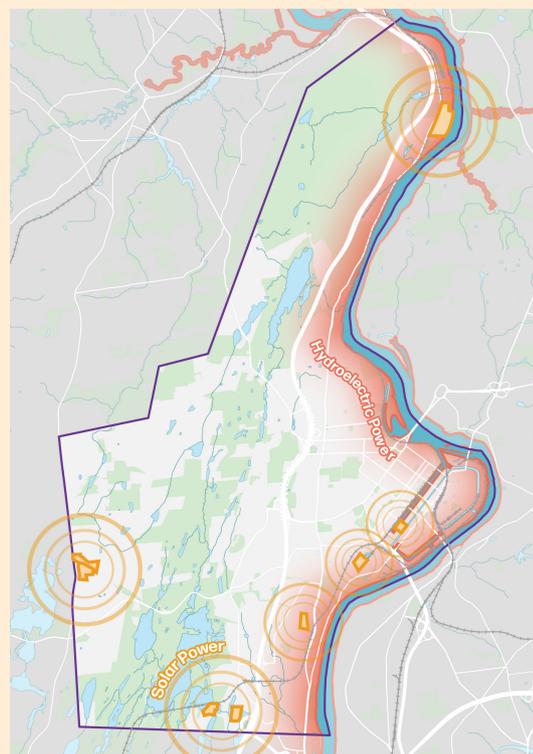


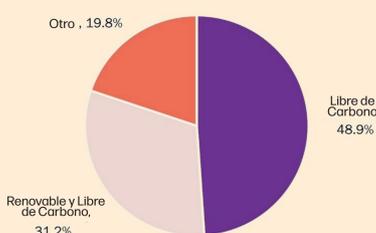
¡Visualizando el futuro de Holyoke!

Verde y Renovable

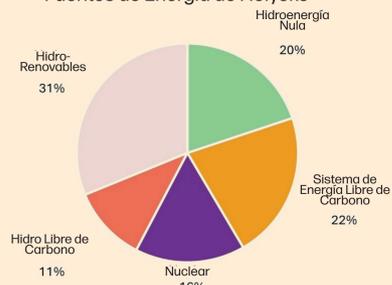
Holyoke Gas and Electric (HGE) proporciona electricidad 80% libre de carbono, principalmente a partir de energía hidroeléctrica, y alberga 28 proyectos solares de diversos tamaños en toda la ciudad. La gran capacidad de electricidad asequible y las futuras inversiones en aguas residuales hacen de Holyoke una ciudad atractiva para posibles propietarios de negocios y futuros usuarios industriales.



División de Energía de Holyoke



Fuentes de Energía de Holyoke



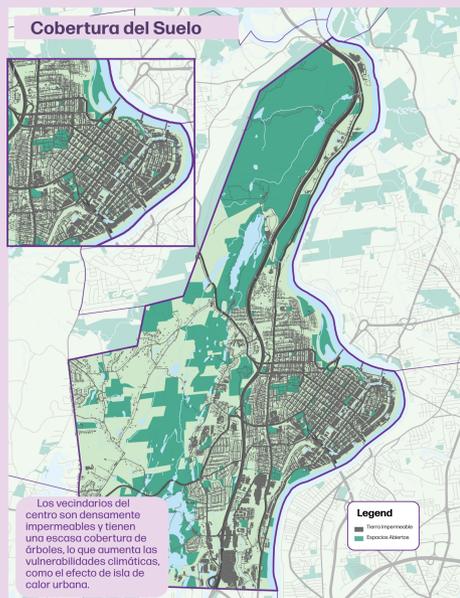
¿Sabías?

En 2022, MassDEP otorgó una exención de filtración debido a la alta calidad del agua, lo que convierte a Holyoke en una de las dos fuentes sin filtrar en Massachusetts.

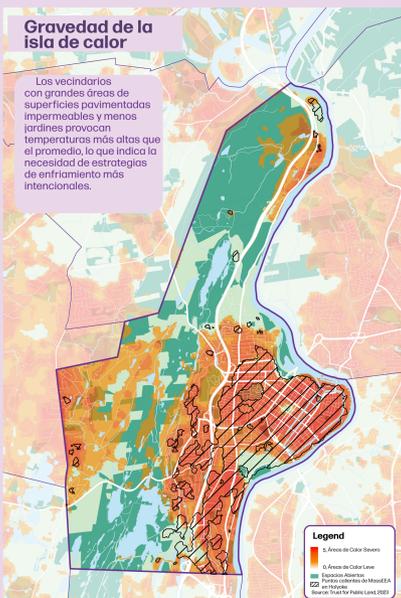
Holyoke y el Clima

Holyoke, Massachusetts, como muchas ciudades, enfrenta desafíos derivados del cambio climático, incluido el aumento de inundaciones, clima extremo y aumento de temperaturas. Mientras la ciudad mira hacia el futuro, comprender la mejor manera de mitigar estos efectos garantizará la longevidad y la resiliencia de la región.

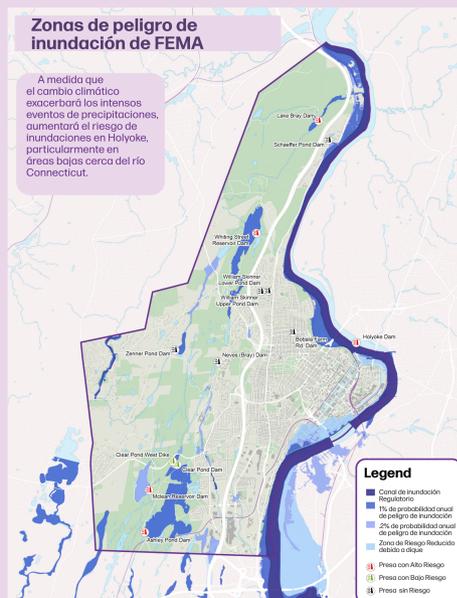
Cobertura del Suelo



Gravedad de la isla de calor



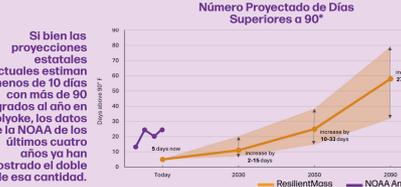
Zonas de peligro de inundación de FEMA



Cubierta de Copa de Árbol del Vecindario



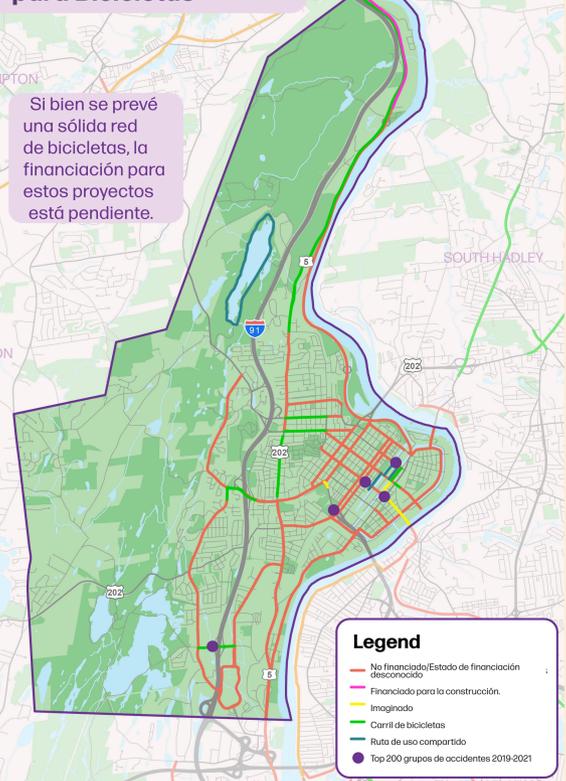
Número Proyectado de Días Superiores a 90°



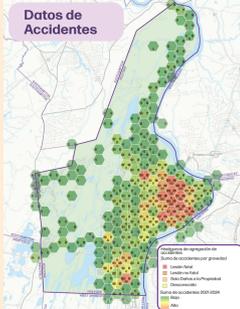
Cambio Proyectado en las Precipitaciones Anuales de Holyoke



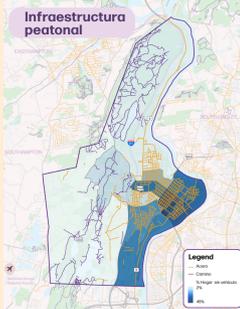
Futuro Infraestructura para Bicicletas



Datos de Accidentes



Infraestructura peatonal



Una Ciudad en Movimiento

El sistema de transporte de Holyoke cuenta con un centro cuadrado, vecindarios tipo suburbano y carreteras regionales. Holyoke está dominada por los automóviles, con aceras limitadas, infraestructura para bicicletas y servicios poco frecuentes de autobús y tren, lo que causa dificultades económicas a casi 20% de los hogares que no tienen vehículo. Muchos de estos residentes se concentran en el centro de Holyoke, donde los accidentes de peatones y bicicletas son más comunes.

De cara al futuro, varios proyectos de MassDOT tienen como objetivo mejorar el acceso y la seguridad de los peatones. De manera similar, el Comité de Peatones y Ciclistas de Holyoke (HBPC) aboga regularmente por una mejor infraestructura para caminar y andar en bicicleta, pero la ciudad carece de un Plan de Calles Completas o un Plan Visión Cero aprobado.

¿Sabías?

Desde 2021 hasta abril de 2024, se produjeron más de 5.000 accidentes, con 15 muertos y 1.119 heridos, principalmente en el centro y en los Flats.

¿De qué otra manera imaginamos a Holyoke?