



Mayor Joshua A. Garcia

Carl Rossi, Director

City of Holyoke

Department of Public Works

**NOTICE OF UPCOMING ROAD WORK**

May 24, 2023

Dear Resident,

This notice is to inform you that the Holyoke Public Works Department is coordinating a project to resurface the following roadways with a Cape Seal:

**Acorn Road  
Cypress Road  
Fir Lane  
Hemlock Drive  
Sequoia Drive**

**Coronet Road  
Holly Meadow Road  
Maginnis Avenue  
Meggison Lane  
Sun Valley Road**

The contractors performing this work are Indus and All States Material Group.

During construction, the road will be open, and officers or flaggers will be on-site to direct traffic around the work zone. Immediately after application, traffic will not be permitted to travel over the new surface for one to two hours to allow for a proper cure. In addition, we ask you follow these guidelines for the 24 hours immediately following the surface treatment:

- Minimize trips on the newly-surfaced road, in particular heavy trucks
- Avoid making sharp turns in the road, especially when turning into driveways
- Shut off any lawn sprinklers that may deposit water onto the road
- No on-street parking will be allowed

The work zone may extend a few feet beyond the edge of the existing pavement but will stay within the City's right-of-way. We ask each resident the following:

- Please be sure to remove any items from the road such as basketball hoops or other toys/equipment.
- If you have any invisible fences, buried electrical lines, or sprinkler systems near the road, please clearly mark or flag the locations of these items before construction.
- Please pass this information along to any contractors you hire out such as landscapers.
- DPW will be notified and trash pickup may be delayed.

The pavement treatments will take place in 2 phases. The first coat will span over 2 days of work placing a chip seal layer on the roads surface. The second coat will be applied at a minimum of a week and a half later using a micro surface layer. Please note that the first coat is a rougher material, and the second coat will provide the final smooth surface. You may notice a slight discoloration in the road immediately after application which will fade to a uniform color within a few months.



**Mayor Joshua A. Garcia**

**Carl Rossi, Director**

**City of Holyoke**

**Department of Public Works**

Work hours are between 7:00 AM and 5:00 PM and work will be completed over two weeks. Construction schedules will be posted online at Holyoke's Public Works City Engineer page at <https://www.holyoke.org/dpw-city-engineer/>

Please note that schedules are subject to change due to unforeseen events such as weather, scheduling conflicts, etc. Please visit website for schedule updates.

Cape seal provides preventative maintenance by applying a tough wearing coat to the surface of the road. This is a cost-effective repair to extend the life of the road, as opposed to letting it deteriorate to a condition where more substantial and expensive repairs are required. You may notice a slight discoloration in the road immediately after application which will fade to a uniform color within a few months.

A complete Cape Seal application is done in several steps. After roads are leveled with a thin coat of asphalt (if necessary) a full width coating of rubberized chip seal material is applied. The chip seal has a surface that can be driven on for a short time and it is rougher than standard asphalt. It has some loose chips. About a week after chip seal, the roads will receive a Microsurface coating. The finished micro surfaced road will be very similar to a standard paved surface. The "Cape seal" term describes the complete multi-layer treatment.

More information about Cape Seal can be found on Holyoke's Public Works City Engineer page at <https://www.holyoke.org/dpw-city-engineer/>

We appreciate your patience as we work on these important improvements to your neighborhood. If you have any questions, please contact the engineering office at 413-322-5605.

Kris Baker, P.E.  
City Engineer



Mayor Joshua A. Garcia

Carl Rossi, Director

City of Holyoke

Department of Public Works

**AVISO DE PRÓXIMAS OBRAS VIALES**

24 de mayo de 2023

Estimado Residente,

Este aviso es para informarle que el Departamento de Obras Públicas de Holyoke está coordinando un proyecto para repavimentar las siguientes carreteras con un "Cape Seal":

**Acorn Road  
Cypress Road  
Fir Lane  
Hemlock Drive  
Sequoia Drive**

**Coronet Road  
Holly Meadow Road  
Maginnis Avenue  
Meggison Lane  
Sun Valley Road**

Los contratistas que realizan este trabajo son Indus and All States Material Group.

Durante la construcción, la carretera estará abierta y habrá agentes o bandereros en el lugar para dirigir el tráfico alrededor de la zona de trabajo. Inmediatamente después de la aplicación, no se permitirá que el tráfico circule sobre la nueva superficie durante una o dos horas para permitir un curado adecuado. Además, le pedimos que siga estas directrices durante las 24 horas inmediatamente posteriores al tratamiento de la superficie:

- Reduzca al mínimo los desplazamientos por la carretera recién asfaltada, en particular los camiones pesados.
- Evite hacer giros bruscos en la carretera, especialmente al entrar en entradas de vehículos.
- Apague los aspersores de césped que puedan depositar agua en la calzada.
- No se permitirá aparcarse en la calle

La zona de trabajo puede extenderse unos metros más allá del borde del pavimento existente, pero permanecerá dentro del derecho de paso de la ciudad. Pedimos a cada residente lo siguiente:

- Por favor, asegúrese de retirar cualquier elemento de la carretera, tales como aros de baloncesto u otros juguetes / equipos.
- Si tiene vallas invisibles, líneas eléctricas enterradas o sistemas de riego cerca de la carretera, marque o señale claramente la ubicación de estos elementos antes de la construcción.
- Por favor, pase esta información a los contratistas que contrate, como paisajistas.
- DPW será notificado y recogida de basura puede ser retrasado.

Los tratamientos del pavimento se llevarán a cabo en 2 fases. La primera capa se extenderá a lo largo de 2 días de trabajo colocando una capa de "chip seal" sobre la superficie de la carretera. La segunda capa se aplicará como mínimo una semana y media más tarde utilizando una capa de micro-superficie. Tenga en cuenta que la primera capa es un material más rugoso, y la segunda capa proporcionará la superficie lisa final. Es posible que note una ligera decoloración en la



Mayor Joshua A. Garcia

Carl Rossi, Director

## City of Holyoke

## Department of Public Works

calzada inmediatamente después de la aplicación, que desaparecerá hasta adquirir un color uniforme en unos meses.

Las horas de trabajo son entre las 7:00 AM y las 5:00 PM y el trabajo se completará en dos semanas. Los horarios de construcción se publicarán en línea en la página del Ingeniero de la Ciudad de Obras Públicas de Holyoke en <https://www.holyoke.org/dpw-city-engineer/>

Tenga en cuenta que los horarios están sujetos a cambios debido a imprevistos como el tiempo, conflictos de programación, etc. Visite el sitio web para consultar los horarios actualizados.

El "Cape Seal" proporciona un mantenimiento preventivo mediante la aplicación de una capa de desgaste resistente a la superficie de la carretera. Se trata de una reparación rentable para prolongar la vida de la carretera, en lugar de dejar que se deteriore hasta un estado en el que se requieran reparaciones más sustanciales y costosa. Es posible que note una ligera decoloración en la carretera inmediatamente después de la aplicación, que se desvanecerá hasta alcanzar un color uniforme al cabo de unos meses.

Una aplicación completa de "Cape Seal" se realiza en varios pasos. Después de nivelar las carreteras con una fina capa de asfalto (si es necesario), se aplica una capa completa de material cauchutado de "chip seal". El "chip seal" tiene una superficie por la que se puede circular durante poco tiempo y es más rugosa que el asfalto estándar. Tiene algunas virtudes sueltas. Aproximadamente una semana después del sellado de virutas, las carreteras recibirán un revestimiento de "Microsurface". La calzada microasfaltada acabada será muy similar a una superficie pavimentada estándar. El término "Cape Seal" describe el tratamiento multicapa completo.

Puede encontrar más información sobre el "Cape Seal" en la página del ingeniero municipal de Obras Públicas de Holyoke en <https://www.holyoke.org/dpw-city-engineer/>

Agradecemos su paciencia mientras trabajamos en estas importantes mejoras para su vecindario. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con la oficina de ingeniería en el 413-322-5605.

Kris Baker, P.E.  
City Engineer