



SAN RAFAEL
THE CITY WITH A MISSION

Punto del orden del día No: 7.a

Fecha de la reunión:
2 de mayo de 2022

INFORME DEL ORDEN DEL DÍA DEL CONSEJO DE LA CIUDAD DE SAN RAFAEL

Departamento: Oficina del Administrador de la Ciudad

Preparado por: Walter Gonzalez,
Especialista en Equidad y Alcance

Aprobación del Administrador de la
Ciudad:

TEMA ALUMBRADO PÚBLICO EN EL BARRIO DEL CANAL

ASUNTO ACEPTAR EL INFORME SOBRE EL PROYECTO DE ALUMBRADO PÚBLICO EN CANAL

RECOMENDACIÓN

Aceptar el informe sobre el proyecto de alumbrado público en Canal

ANTECEDENTES

En colaboración con la Dominican University of California y la Canal Alliance, los miembros de Voces de Canal (el equipo del proyecto) se asociaron para desarrollar un proyecto para promover mejoras del alumbrado público en el barrio del Canal. Ver en el Anexo A una foto y una lista de nombres de todos los miembros del equipo del proyecto.

Voces de Canal es una asociación de padres, trabajadores esenciales y líderes comunitarios dedicados a mejorar la salud y el bienestar económico de los residentes del barrio del Canal. Su visión es que la comunidad del Canal constituya un entorno seguro, limpio y sano para las familias. Voces de Canal aboga por mejorar el acceso a la vivienda, la educación y una mayor rendición de cuentas por parte del gobierno local a la comunidad. Voces de Canal se propone colaborar con el gobierno local y otras agencias no gubernamentales para crear soluciones en conjunto a las preocupaciones de la comunidad.

El equipo del proyecto identificó la seguridad pública como una preocupación importante que podría apaciguarse con un mayor alumbrado público. El equipo del proyecto identificó siete rutas en el barrio que necesitan mejoras en el alumbrado y tomó fotos de estas áreas específicas para subrayar sus prioridades. Ver el mapa en el Anexo B para más detalles.

El 26 de febrero de 2022, el equipo del proyecto realizó un evento de exposición fotográfica de la comunidad del Canal en el cual presentó sus hallazgos y recomendaciones a la comunidad. El equipo del proyecto expuso sus hallazgos y recomendaciones, así como fotos que

PARA USO EXCLUSIVO DEL SECRETARIO DE LA CIUDAD

Reunión del Consejo:

Disposición:

subrayaban la necesidad de mejorar el alumbrado del barrio. Además, el equipo del proyecto recabó testimonios de los participantes sobre sus experiencias con el alumbrado en el Canal. El equipo del proyecto recabó los testimonios de los participantes para apoyar la recomendación del equipo del proyecto de un mejor alumbrado de las rutas identificadas. Asistieron al evento funcionarios y personal de la Ciudad y del Condado, incluidos los líderes electos y miembros del Departamento de Policía.

El 23 de marzo de 2022, el equipo del proyecto invitó al miembro del Consejo del Distrito 1 Llorens Gulati y al personal de la Ciudad a colaborar participando en una sesión de trabajo para analizar algunos datos cualitativos. En asociación con la Ciudad, el equipo del proyecto analizó y clasificó los testimonios recabados en la exposición fotográfica celebrada el mes anterior para identificar los temas generales, las prioridades de la comunidad y las recomendaciones específicas. El evento reunió con éxito a miembros de la comunidad y funcionarios de la Ciudad para comprender mejor los problemas, crear confianza y trabajar en conjunto para generar soluciones a corto y largo plazo. El equipo del proyecto presentará sus hallazgos y recomendaciones en la reunión del Consejo de la Ciudad del 2 de mayo, junto con el personal de la Ciudad que colaborará en la presentación para brindar respuestas sobre cómo estamos trabajando juntos para crear e implementar soluciones.

La Ciudad ha realizado varias mejoras en materia de seguridad durante el último año en respuesta a los comentarios ofrecidos previamente por la comunidad. En concreto, se han hecho mejoras en seis intersecciones del barrio del Canal. Las mejoras incluyeron nuevas rampas para las aceras, alumbrado y faros con luces intermitentes rápidas (RRFB) en los cruces de Bellam Blvd y Vista del Mar, Medway Road y Front Street, Medway Road y Mill Street, Kerner Blvd y Sonoma Street, las calles Canal-Spinnaker y Bahia Way, y Belvedere Street y Vivian Place. El personal también instaló nuevas luminarias en Bellam Blvd esquina con Windward Way. La Ciudad también ha mejorado el estacionamiento en el barrio del Canal y sus alrededores, incluyendo cambios significativos en la duración de los estacionamientos, ha agregado estacionamientos donde ha sido posible hacerlo, ha instalado marcas en el pavimento para definir mejor los espacios disponibles y ha instalado plazas de estacionamiento en ángulo en Bellam Blvd y Kerner Blvd. La Ciudad también formó un "Grupo de Trabajo de Estacionamiento del Este de San Rafael", que actualmente está trabajando para identificar otras oportunidades de crear plazas de estacionamiento en la zona.

ANÁLISIS

El equipo del proyecto hizo seis recomendaciones relacionadas con el alumbrado y la seguridad pública en el barrio del Canal. Estas recomendaciones surgieron de los comentarios de la comunidad recabados por el equipo del proyecto durante el evento de alumbrado del 26 de febrero de 2022, así como de la sesión de trabajo de análisis de datos cualitativos con el personal de la Ciudad el 23 de marzo de 2022.

1. Aumentar el alumbrado a lo largo de las siete rutas identificadas por Voces de Canal. Utilizar datos de encuestas para priorizar las rutas para el alumbrado.
2. Mejorar la seguridad de los peatones, al agregar iluminación peatonal y faros en los cruces peatonales.
3. Aumentar la disponibilidad de plazas de estacionamiento
4. Instalar cámaras de seguridad.

¹ Bill Guerin (Director de Obras Públicas), Vedika Ahuja (Gerente de Productos de Datos), Cristine Alilovich (Asistente al Administrador de la Ciudad), Walter Gonzalez (Especialista en Equidad y Alcance Comunitario), Lieutenant Lisa Holton, Oficial de Policía Sebastian Sanchez.

5. Aumentar la comunicación y la colaboración con la policía. Trabajar en conjunto con el departamento de policía para crear un Comité de Seguridad Vecinal que desarrolle políticas para una vigilancia policíaca eficaz.
6. Proporcionar un espacio seguro para que los niños jueguen al aire libre aumentando la iluminación alrededor de Pickleweed Park por las noches y prohibiendo las apuestas y el consumo de alcohol, tabaco y drogas cerca de las zonas de juego de los niños.

El personal de la Ciudad ha comunicado al equipo del proyecto la intención de la Ciudad de apoyar proactivamente su proyecto respondiendo a sus recomendaciones con soluciones a corto y largo plazo para mejorar el alumbrado y la seguridad pública.

Obras públicas – Alumbrado y transporte

El Departamento de Obras Públicas (DPW) ha identificado 45 lugares en cinco de las siete rutas identificadas por el equipo del proyecto para instalar luminarias donde no existen actualmente, incluyendo la zona de juegos infantiles y sus alrededores en Pickleweed Park. El personal del DPW también identificó 65 lugares en los que el alumbrado existente puede hacerse más brillante cambiando las luminarias que existen actualmente. DPW también está trabajando con la Pacific Gas and Electric Company (PG&E) para buscar la aprobación para implementar estas soluciones. Estas cinco rutas pueden mejorarse rápidamente una vez que se reciba la aprobación de PG&E.

Las otras dos rutas identificadas, Bahia Way y Starkweather Path, y la zona general de Pickleweed Park, requerirán más participación de la comunidad y aprobaciones adicionales antes de que el personal de la Ciudad pueda proceder a mejorar el alumbrado. Bahia Way es una calle de mantenimiento privado y el sendero costero Starkweather Path está regulado por la Comisión de Conservación y Desarrollo de la Bahía. (BCDC). El personal trabajará con estas entidades para buscar la aprobación del alumbrado adicional. Algunas de las mejoras del alumbrado requerirían un análisis adicional, un acercamiento a la comunidad y una estimación detallada de los costos (en el caso del alumbrado del sendero costero), que el personal llevará a cabo en los próximos meses. El personal continuará trabajando con el equipo del proyecto para informarle sobre los avances de la Ciudad en las soluciones más complejas a largo plazo.

DPW también ha contratado a un contratista para "cepillar" los puntos altos de las aceras para reducir la posibilidad de que la gente tropiece cuando esté caminando.

La Ciudad también recibió una subvención de la Autoridad de Transporte de Marin para llevar a cabo un Plan de Transporte Comunitario (CBTP) en el barrio del Canal. En el marco de este plan, que ya está en marcha, se está llevando a cabo una serie de reuniones públicas de acercamiento para identificar las mejoras de transporte que se pueden realizar. Una vez completado, el informe identificará las necesidades con los costos estimados, y se utilizará para buscar oportunidades de financiación de subvenciones.

Departamento de Policía - Seguridad pública

El equipo del proyecto también elaboró recomendaciones específicas relacionadas con la seguridad pública en general. El Departamento de Policía de la Ciudad se reunió con los miembros del equipo del proyecto el 25 de abril para escuchar sus preocupaciones y colaborar con ellos en el camino a seguir para abordar sus preocupaciones y específicamente las tres recomendaciones relacionadas con la vigilancia policíaca. El Departamento de Policía se

compromete a seguir formalizando una estructura con el equipo del proyecto para identificar maneras adicionales de aumentar la seguridad pública en el barrio del Canal.

ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

El equipo del proyecto coordinó una estrategia sólida de acercamiento para procurar un plan de proyecto que abordara las necesidades de la comunidad. El evento de exposición fotográfica celebrado por el equipo del proyecto el 26 de febrero de 2022, sirvió como foro para que la comunidad ofreciera sus comentarios sobre el proyecto y compartiera sus experiencias vividas en relación con el alumbrado en el Canal. Además, los miembros de Voces del Canal llevaron a cabo actividades de acercamiento específicas en el evento del Plan de Transporte Basado en el Canal, celebrado el 23 de abril, para seguir identificando prioridades de la comunidad en cuanto a la mejora del alumbrado.

IMPACTO FISCAL

El personal de la Ciudad recomienda una inversión inicial de \$100,000 para mejorar el alumbrado en el Canal, basándose en las áreas prioritarias identificadas por la comunidad. La financiación específica para las mejoras iniciales del alumbrado se identificará en el próximo programa propuesto de Mejoras de Capital, junto con el presupuesto del Año Fiscal 22-23, y podría incluir ARPA, el impuesto sobre la gasolina y/o aportaciones del Fondo General.

OPCIONES

1. Aceptar el informe.
2. No aceptar el informe en este momento y pedir al personal que vuelva con más información.

RECOMENDACIÓN

Aceptar el informe sobre el proyecto de alumbrado público en Canal

ANEXOS

Anexo A: Equipo del proyecto de Voces de Canal, Canal Alliance y Dominican University

Anexo B: Mapa del Proyecto de Alumbrado: Rutas prioritarias

Attachment A: Project team members:

Voces del Canal - Marina Palma, Isabel Recendiz, Rosaura Rios, Zoila Rios, Cristina Rosales, Darlin Ruiz, Blanca Salinas, Maria Salinas and Vicky Tenorio

Canal Alliance - Rose Costello and Cristina Rosales

Dominican University.- Jennifer Lucko, Julia van der Ryn, Leslie Bejaron Solorio, Jennifer Cortez, Angelica Gonzalez Almanza, Silvia Gramajo Mazariegos, Britney Gutierrez Calderon, Sizi Rios and Lizbeth Valdez Duran



Attachment B: Lighting Project Map Priority Routes:

1. Harbor and Hoag St.
2. Pickleweed Park
3. Path behind Bahia Vista Elementary School
4. Novato St.
5. Larkspur St.
6. Fairfax St.
7. Shoreline Path

