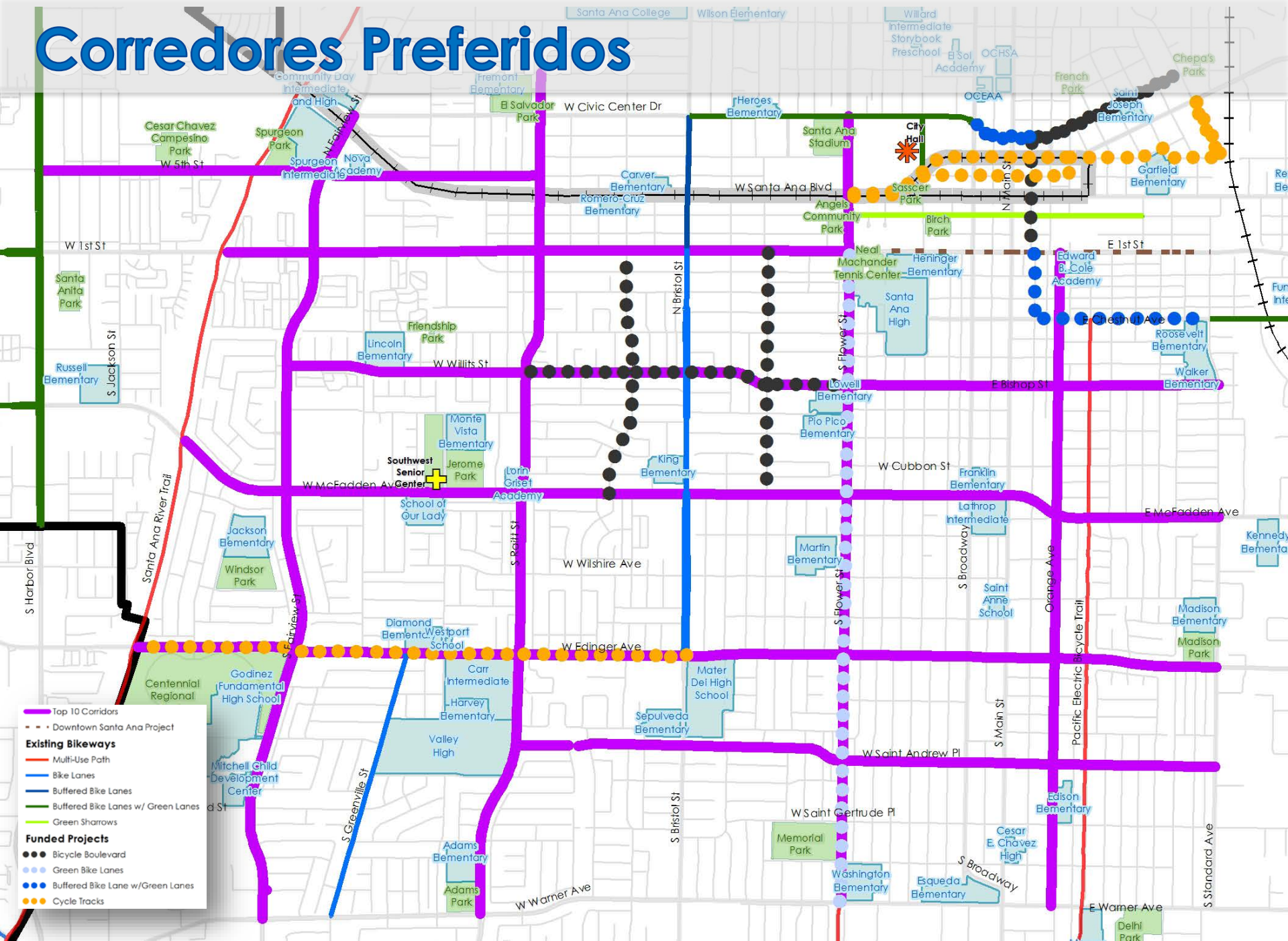


Corredores Preferidos



- Top 10 Corridors
- Downtown Santa Ana Project
- Existing Bikeways**
- Multi-Use Path
- Bike Lanes
- Buffered Bike Lanes
- Buffered Bike Lanes w/ Green Lanes
- Green Sharrows
- Funded Projects**
- Bicycle Boulevard
- Green Bike Lanes
- Buffered Bike Lane w/ Green Lanes
- Cycle Tracks

Proyectos finales:

- Edinger Avenue
- McFadden Avenue
- Raitt Street
- Bishop Street/Willits Street
- Flower Street
- Fairview Street
- 5th Street
- 1st Street
- Orange Avenue
- St Andrews Place

Total: **25 Millas**



Edinger Avenue (3.4 Millas)



- Carril protegido para bicicletas
- Carril para bicicleta



- Parklets
- Árboles urbanos



- Marquesinas en paradas de tránsito
- Cruces mejoradas e iluminadas
- Banquetas mejoradas
- Extensiones de la banqueta
- Cruce diagonal



- Reducir la velocidad de tráfico
- Sincronización de señales



Edinger Avenue (3.4 Millas)



Al oeste de Bristol Street



Al este de Bristol Street



McFadden Avenue (3.3 Millas)



- Carril protegido para bicicletas
- Carril para bicicleta
- Marquesinas en paradas de tránsito
- Cruces mejoradas e iluminadas
- Banquetas mejoradas
- Cruce diagonal



- Parklets
- Árboles urbanos
- Iluminación peatonal



- Reducir la velocidad de tráfico
- Sincronización de señales



McFadden Avenue (3.3 Millas)



Al oeste de Bristol Street



Al este de Bristol Street



Raitt Street (2.6 Millas)



- Carril protegido para bicicletas



- Señal de tráfico en Willits
- Cruces mejoradas e iluminadas
- Banquetas mejoradas



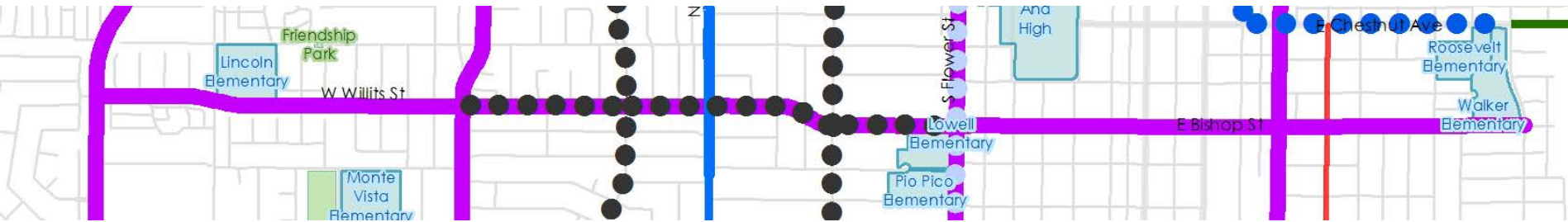
- Árboles urbanos



En la intersección de Raitt Street y First Street



Bishop/Willits Street (2.9 Millas)



- Carril para bicicleta



- Árboles urbanos
- Iluminación peatonal
- Arte en el cruce



- Cruce diagonal en Flower
- Señal de tráfico en Raitt
- Cruces mejoradas e iluminadas
- Banquetas mejoradas
- Cruce de media-cuadra



- Reducir la velocidad de tráfico



Bishop/Willits Street (2.9 Millas)



Bishop Street



Willits Street



Flower Street (2.4 Millas)



- Carril protegido para bicicletas



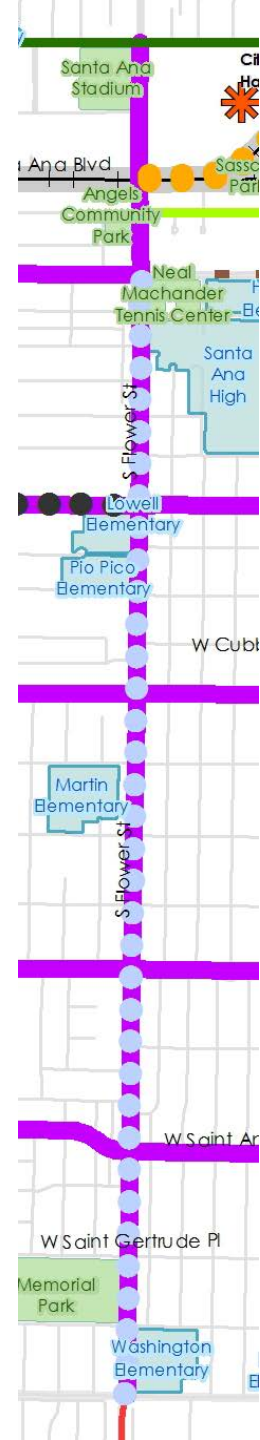
- Señal de tráfico en Willits
- Cruces mejoradas e iluminadas
- Marquesinas en paradas de tránsito



- Parklets
- Iluminación peatonal



- Sincronización de señales



Flower Street (2.4 Millas)



Al sur de First Street



Al norte de First Street



Fairview Street (2.6 Millas)



- Carril protegido para bicicletas
- Carril para bicicleta
- Camino compartido



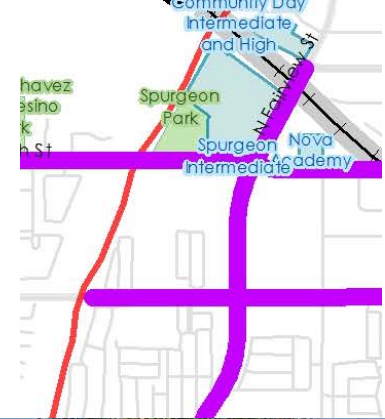
- Señal de tráfico en Willits
- Banquetas mejoradas
- Extensiones de la banqueta



- Iluminación peatonal



- Murales en cruces
- Reducir anchura de carril



5th Street (1.6 Millas)



- Carril para bicicleta



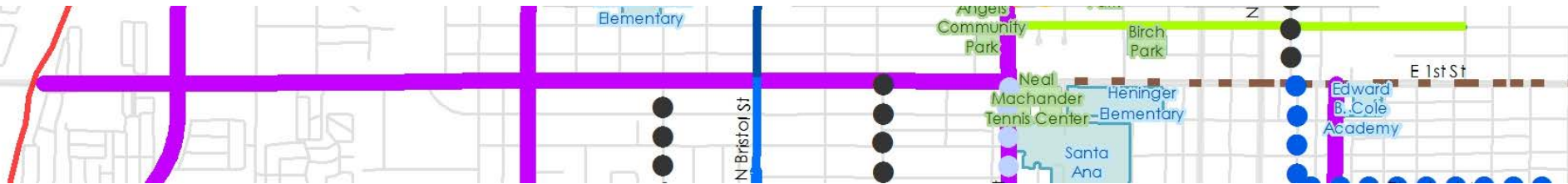
- Cruce diagonal
- Extensiones de la banqueta
- Cruces mejoradas e iluminadas



Al este de Fairview Street



1st Street (1.9 Millas)



- Carril protegido para bicicletas



- Reducir la velocidad de tráfico
- Arte en el cruce



- Cruce diagonal
- Banquetas mejoradas
- Cruces mejoradas
- Extensiones de la banqueta



- Parklets
- Árboles urbanos



1st Street (1.9 Millas)



Al oeste de Bristol Street



Al oeste de Raitt Street



Orange Street (2 Millas)



- Carril para bicicleta



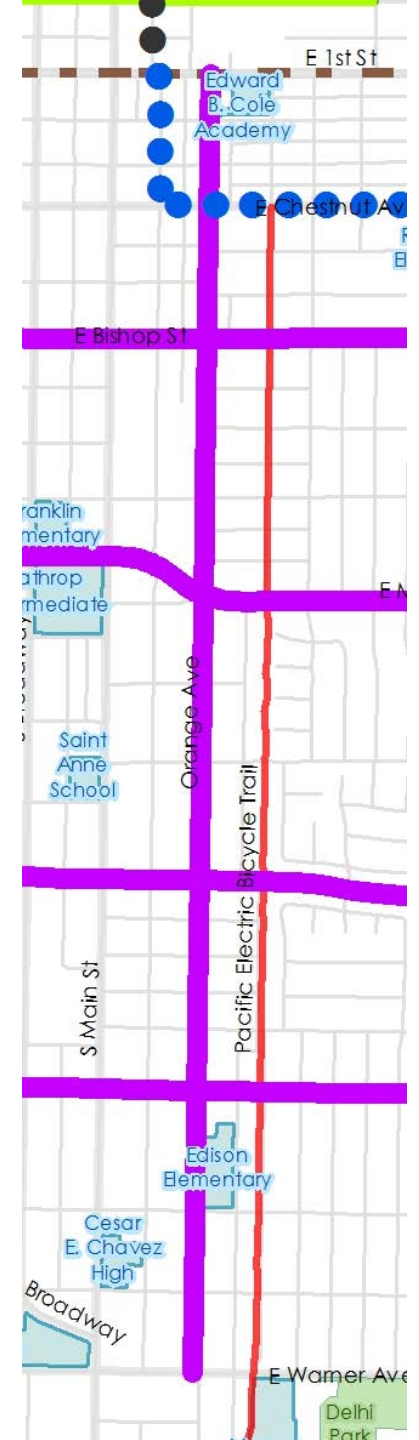
- Extensiones de la banqueta



- Árboles urbanos



- Reducir anchura de carril



Orange Street (2 Millas)



Banquetas angostas



Al norte de McFadden Avenue



St Andrew Place (2.2 Millas)



- Bulevar para bicicleta



- Cruces mejoradas e iluminadas en Raitt



General Recommendations In Central Santa Ana / Recomendaciones Generales en Santa Ana Central

Pedestrian / Peatones :

Missing Curb Ramps and Sidewalks /
Falta de rampas y banquetas



Widen Sidewalks /
Ensanchar las banquetas



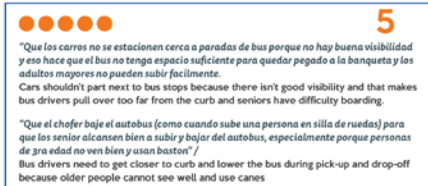
Install Bus Shelters /
Instalar marquesinas en paradas de autobús



More Time on Traffic Light to Cross Street /
Más tiempo en el semáforo para cruzar la calle



Bus drivers need to get closer to curb and lower the bus during pick-up and drop-off /
Conductores de autobuses deben acercarse a la banqueta más y bajar el autobús al recoger



Bicyclists / Ciclistas:

Drivers and Bicyclists Education /
Educación para conductores y ciclistas



Create a Bike Network /
Crear una red de carriles para bicicletas



Traffic Calming / Tranquilización del Tráfico :

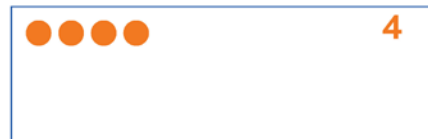
Better Traffic Signage /
Mejor señalización del tráfico



Lower Traffic Speeds /
Reducir la velocidad del tráfico



Signal Priority for Buses /
Prioridad de semáforo para autobuses



Urban Design & Urban Greening / Diseño Urbano y Enverdecimiento Urbano:

Remove Graffiti from the Streets /
Remover graffiti en las calles



More Street Lighting /
Más iluminación peatonal



Clean Up Alleys /
Limpieza de callejones



Improve Stormwater Infrastructure, Streets Flood /
Mejorar la infraestructura de aguas pluviales



More Street Trees /
Más árboles en las calles



General Comments / Comentarios Generales:

Displacement of Residents a Concern /
Desplazamiento de residentes es una preocupación



Other Comments
Otros comentarios

Mural program for walled corridors like Fairview

Other Comments
Otros comentarios



Other Comments
Otros comentarios

"Que los conductores tengan que detenerse a fuerzas cuando voyan a dar vuelta a la derecha para dar preferencia a ciclistas y peatones"
Make drivers that are turning right stop in order to give preference to cyclists and pedestrians

Other Comments
Otros comentarios

Accountability of all complete streets resulting in a policy that will help benefit residents



Próximos pasos

Verano/otoño

- Trabajo de campo
- Comenzar diseño preliminar

Otoño/invierno

- Cuenta de peatones y ciclistas (10 localizaciones)
- Junta #3 del Comité Consultivo Comunitario

Invierno/primavera 2017

- El Plan preliminar y final

