

Pr: Semanal (Martes)
Tirada: 2.506
Dif: 2.178

Cod: 177901907



Pagina: 3

Secc: OTROS DEPORTES Valor: 2.078,70 € Area (cm2): 326,1 Ocupac: 72,66 % Doc: 1/1 Autor: Num. Lec: 5000



La flota de Optimist (izquierda) fue la más multitudinaria en un evento que contó con varias divisiones, una de ellas la de 6 metros, en la que navegó Don Juan Carlos junto a la tripulación del "Bribón".

La realeza de las regatas

Sanxenxo acogió a más de 180 barcos de once nacionalidades distintas

TEXTO REDACCIÓN
FOTOS REGATA REY JUAN CARLOS I

Las aguas de la Ría de Pontevedra frente a Sanxenxo celebraron el pasado fin de semana el décimo aniversario de la Regata Rey Juan Carlos I El Corte Inglés con más de 180 barcos y representación de hasta once países para competir en las diversas clases. En

la Volvo Balpersa Veteranos, el "Cassandra" fue el mejor de todos después de los tres días de competición, el último de ellos, el domingo, marcado por la lluvia y por unos vientos a una media de ocho nudos que permitieron completar dos mangas por clase.

Los vencedores de la competición fueron el "Joy" en

6 Metros, el "Okofen" en Mahou J80, el "Mirfak" en ORC 0-4 -que, además, se adjudicó el Trofeo Xacobeo-, el "Saplicco Quinta Lamosa" en ORC Open, los portugueses Pedro Firmeza y Sarah Pacheco en Abanca Optimist y el equipo de Alejandro Ameneiro en Quirónprevención Vela Adaptada.

Por su parte, los J80 no pudieron completar la tercera manga por falta de viento. Así, con cinco disputadas, el "Okofen" del vigués Javier de la Gándara sumó su cuarto título tras los de 2017, 2018 y 2019. Lo hizo de forma ajustada, ya que aventajó en un solo punto a "Les Roches Solgreen", patroneado por Javier Padrón. ■



El viernes hubo muy buen tiempo para navegar en Sanxenxo.



El "Mirfak" (izquierda) fue el vencedor de la clase crucero en una cita en la que el propio rey emérito estuvo presente en la entrega de trofeos junto al presidente de la Xunta y el de la Deputación de Pontevedra.