



Investigació a Adamuz

Puente: «No es descarta res, però és innegable que la via pot ser una causa»

El ministre descarta el factor humà i reitera que la velocitat dels dos trens accidentats era bastant inferior als 250 km/h permesos en aquell tram

CRISTINA BUESA
Barcelona

Gairebé tres dies després del fatal xoc entre dos trens a Adamuz (Còrdova), el ministre Óscar Puente va comparèixer ahir a la tarda a la seu de Transports i Mobilitat Sostenible durant més de dues hores i, tot i haver donat nombrosos detalls sobre les condicions en què ha quedat la infraestructura i també el tren d'Iryo descarrilat, va optar per no pronunciar-se explícitament sobre les causes del sinistre. «No sé en què s'està centrant la investigació de l'accident, no es descarta absolutament res», va arribar a afirmar, deixant les conclusions sobre el que va passar únicament en mans de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris (CIAF) i de la Guàrdia Civil.

Com que les preguntes van ser reiteratives per aclarir l'origen del xoc, en un moment determinat el ministre va admetre que és «una possibilitat innegable» que l'estat de la via «pugui ser la causa». De fet, a mesura que passen les hores i el responsable governamental va dient la seva als mitjans de comunicació, cada vegada dona més detalls sobre l'estat en què van quedar tant el material mòbil com la infraestructura. Puente estava acompanyat del director de Trànsit d'Adif, Àngel García de la Bandera, i del director d'Operacions de Renfe, José Alfonso Gálvez, amb els quals va detallar cronològicament el que va passar, a més de referir-se tècnicament a les circumstàncies del xoc. L'únic aspecte que el responsable de Transports i Mobilitat Sostenible sí que va descartar és el factor humà i va reiterar que la velocitat d'ambdós trens era molt per sota dels 250 km/h permesos en aquell tram, a més de produir-se en una línia recta.

Osques «desconcertants»

Després que unes hores abans el mateix ministre hagués concretat que les marques als bogis del tren d'Iryo tenen un centímetre de gruix i que s'hagi descobert que la via estava trencada en diversos punts, Puente va evitar posicionar-se sobre si és causa o conse-



El ministre Óscar Puente, durant la compareixença de premsa d'ahir.

Balanç. Més altes entre els ferits

La xifra de morts s'eleva a 43 després de trobar un cos més a l'Alvia

El nombre de persones mortes en l'accident ferroviari que va tenir lloc el diumenge passat a la localitat d'Adamuz (Còrdova) es va elevar ahir a 43, després que els serveis d'emergència que actuen a la zona trobessin un altre cadàver en un dels dos trens sinistrats, l'Alvia. Fonts properes a l'operatiu van informar a l'agència EFE que aquesta víctima mortal havia estat localitzada al vagó de la cafeteria del comboi de Renfe.

Del total de morts traslladats a l'Institut de Medicina Legal de Còrdova, 28 van ser localitzats al tren Alvia que completava la ruta entre les ciutats de Madrid i Huelva; sis es trobaven a les vies per on havia circulat l'Alvia, mentre que altres sis van ser trobats a l'interior del tren Iryo que es dirigia cap a Madrid des de Màlaga. Altres tres cossos van ser descoberts entre ambdós trens. A mitja tarda d'ahir, s'havien identificat 41 del total de morts a través de les empremtes dactilars de les víctimes, i

s'havien realitzat 42 autòpsies, però la xifra de denúncies de desaparicions continuava sent de 45, presentades a Madrid, Màlaga, Còrdova, Sevilla i Huelva.

Per la seva banda, durant el dia d'ahir es van produir sis noves altes de ferits. La xifra ja ascendeix a 92, mentre que als diferents hospitals andalusos continuaven ingressades 31 persones, 28 adults i tres infants, segons les dades aportades pel Servei Andalus de Salut a l'Agència d'Emergències d'Andalusia (EMA). Durant la jornada també va baixar a sis el nombre de pacients a les unitats de cures intensives: tres a l'hospital Reina Sofia de Còrdova (un d'ells, un menor que es mantenia estable), un a la Creu Roja i dos a l'hospital San Juan de Dios.

A planta hi havia ingressats 25 ferits: nou al Reina Sofia (entre ells dos menors), tres a la Creu Roja, dos a Quirón Salud, sis a San Juan de Dios, dos al Juan Ramón Jiménez de Huelva —derivats des del Reina Sofia i del Quirón— i dos a l'Infanta Elena de Huelva.

qüència: «Aquí hi ha el quid de la qüestió, si les marques són per la infraestructura o no, però ni estic qualificat ni tinc la resposta. Això correspon a la CIAF i als perits, perquè molts donaran el seu diagnòstic, però jo no estic en condicions de donar una resposta, perquè hi ha osques en ambdós costats dels bogis dels trens, tant al costat dret com a l'esquerra, i això és desconcertant», va confessar.

Els investigadors, que ahora han traslladat la informació a Transports, ja han pogut analitzar els trens de Renfe que van passar immediatament abans que l'Iryo que va descarrilar. Però no d'altres trens que pertanyen a la companyia privada italiana, ja que de moment no hi han tingut accés. Aquests exàmens han permès detectar aquestes «petites mossega-

Considera del tot «desconcertant» que hi hagi osques en ambdós costats dels bogis dels trens

Sobre el trencament de la via en diversos punts, va asseverar que «aquí és on està el quid de la qüestió»

des», que podrien procedir de problemes en la soldadura dels rails.

Cura amb les evidències

García de la Bandera va insistir en la col·laboració que han mantingut en tot moment amb la investigació, ja fos la Guàrdia Civil o la CIAF, i que han tingut «molt de compte amb les evidències que puguin ajudar a saber què ha passat». Amb aquesta afirmació, el responsable d'Adif insinuava subtilment que el fet que s'hagin trobat parts del bogi del cotxe 8 al costat d'un rierol no era sinònim de deixadesa. De fet, el ministre ja havia advertit hores abans que aquesta peça estava vigilada des del primer moment pels agents de l'autoritat i que el seu pes extraordinari feia que no es temés que ningú la manipulés.

«No se l'endurà ningú, pesa deu tones. Ni tan sols volent ens la podríem endur», va respondre Puente, que va relatar que la seqüència dels fets sobre la qual treballen és que, per raons que encara desconeixen, el cotxe 6 va descarrilar (tot i que va quedar dret) i va impactar contra l'Alvia que circulava en sentit contrari. Aquest vagó i els dos següents, el 7 i el 8, van ser els més afectats. De fet, aquest darrer cotxe és el que perd el bogi i cau a uns 250 metres, per un terraplè. ■