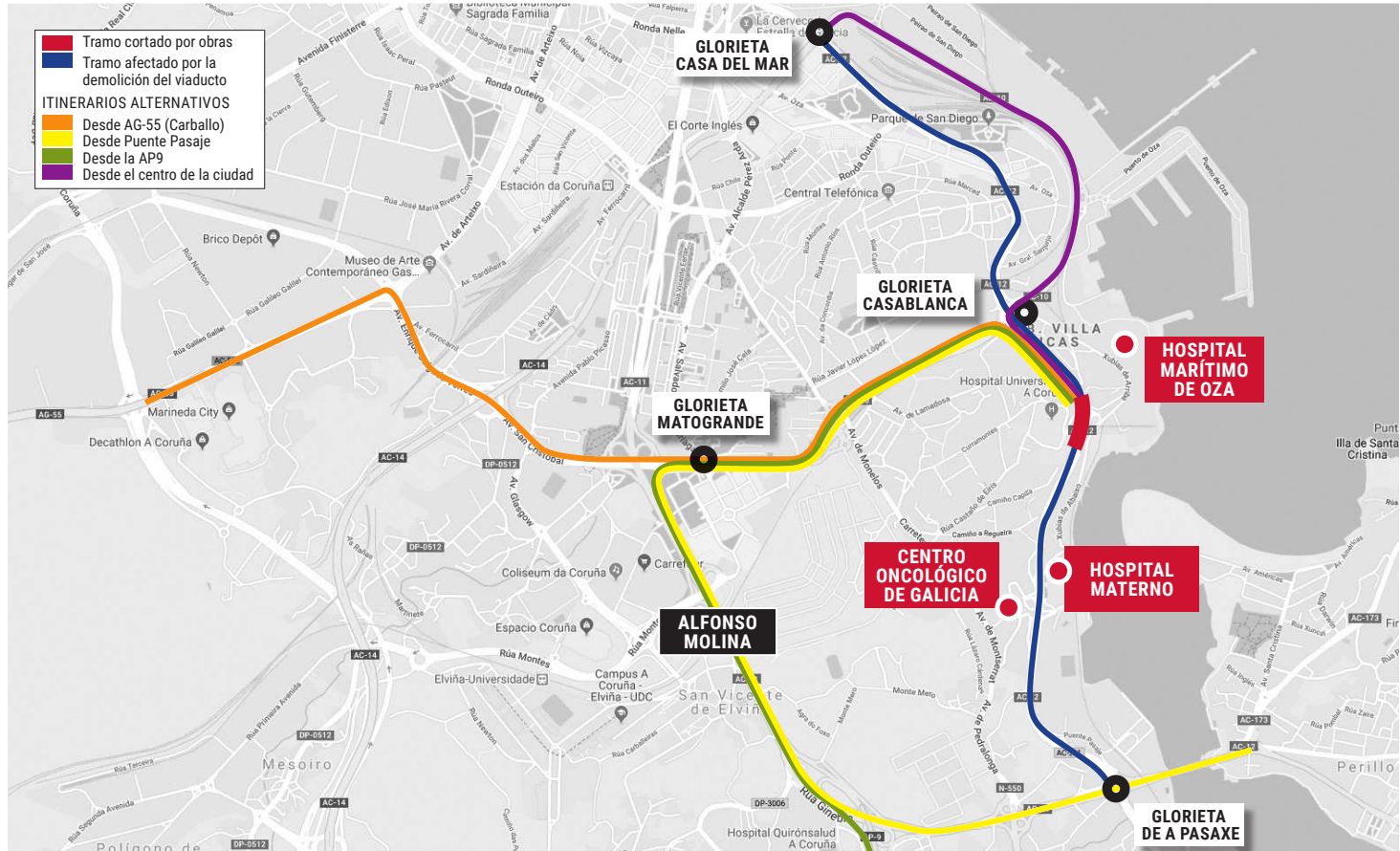




Mapa de itinerarios alternativos de acceso al Chuac del 30 de marzo al 1 de abril

FUENTE: CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS



Cuenta atrás para el via crucis del Chuac por el derribo del viaducto

El corte de 300 metros de la avenida de A Pasaxe durará tres días y se ejecutará en Semana Santa

**ABEL PEÑA/NOELA REY
A CORUÑA**

El via crucis de la demolición del viaducto del Chuac, necesario para la construcción de una nueva glorieta, es inminente: se cortará A Pasaxe entre el 30 de marzo y el 1 de abril entre el Burger King y el Tanatorio de Servisa. En principio, no tiene por qué afectar demasiado al tráfico. Se han comenzado a instalar las señalizaciones amarillas en los

cruceros clave y se han escogido esos días precisamente porque, según la DGT, son los de menor circulación en todo el año, y se van a demoler las medianas para que sea posible dar media vuelta en la misma avenida.

Además, se mantendrá el acceso principal, pero solo se podrá llegar hasta él desde la ciudad. Eso supone un problema para los conductores que vienen del área metropolitana, que tendrán que desviarse por Alfonso Molina y subir por la avenida de Camilo José Cela. Desde el puente de A Pasaxe solo podrán entrar en la avenida los residentes y el transporte público, así como los que se dirigen al Materno.

El principal problema es que todavía no se ha reabierto al tráfico el ramal de San Cristóbal que conecta con Alfonso Molina. Eso significa que todos los vehí-

culos tienen que continuar hasta la rotonda de Matogrande se suman a los afectados por el corte frente al Chuac. "Nosotros nos enteramos por la prensa", confesó Felipe de la Vega, director provincial de la Axencia Gallega de Infraestructuras (AXI).

Autobuses

En la presentación del plan de movilidad participaron la delegada de la Xunta, Belén do Campo, y la directora de la AXI,

Maria Deza, entre otros cargos, como el gerente del área sanitaria, Luis Verde. La Consellería ha confeccionado un mapa con varias alternativas para llegar al entorno de los hospitales y también para evitar la zona de corte de tráfico de As Xubias. Recuerdan que el transporte interurbano no se verá afectado, lo que es muy importante, dado que son 442 los autobuses que circulan por la avenida en un día laborable. Las paradas serán las mismas, incluso la de la entrada del Chuac. Los que vengan del área deberán emplear la pasarela peatonal frente al Materno.

Las alternativas para llegar a los centros sanitarios pasan por utilizar la glorieta de Matogrande y el barrio de Eiris como puntos de acceso: desde Carballo (AG-55), la Xunta apuesta por entrar por Baños de Arteixo y

crucía luego hacia la glorieta de Matogrande para subir a Eiris y acceder a los hospitales desde este barrio. Desde el puente de A Pasaxe, los que lleguen desde el área metropolitana, tendrían que utilizar Alfonso Molina y desviarse también hacia la rotonda de Matogrande para seguir por Eiris y llegar también al Chuac desde esta zona.

Lo último ocurrirá para los coches que circulan desde la AP-9, que también llegarían hasta Matogrande para tomar la carretera hacia Eiris y acceder a los centros sanitarios. Otra alternativa será circular por la avenida de Monelos, la calle Javier López López y la avenida de Lamadosa.

Por último, para los que vengan desde el centro de la ciudad se plantea la alternativa de utilizar la carretera más cercana a los muelles de San Diego para llegar a los hospitales a través de la glorieta de Casablanca. En este punto ya se ha cambiado la señalización para dar prioridad a los vehículos que circulan desde la avenida de Camilo José Cela. ●

El autobús apenas se verá afectado y se derribará la mediana para permitir el giro en redondo