



GOLD & GOOSE PHOTOGRAPHY / GETTY IMAGES

Aleix Espargaró trabaja en el desarrollo de la Honda RC213V, teñida completamente de negro, durante el Shakedown de Sepang de MotoGP celebrado en enero en Malasia.

Grave accidente de Aleix

M. Á. DEL POZO
LA NOTICIA

Honda está llevando a cabo unos test privados en el circuito de Sepang con sus pilotos probadores, Takaaki Nakagami y Aleix Espargaró, con las motos de 2026 y la próxima de 2027 de 850cc, la del cambio de reglamentación. Y en el circuito de Malasia, el de Granollers sufrió un grave accidente, según él mismo anunció en sus canales oficiales. No especificó las causas del golpe, pero sí las consecuencias después de estrellarse.

"El martes, durante la prueba aquí en Sepang, sufrí un accidente muy grave. Como resultado, sufrí varias contusiones y cuatro fracturas de vértebras, aunque por muy poco, y afortunadamente, no afectaron la médula espinal. Después de pasar unos días en el Hospital CU Aurelius, donde me han atendido de maravilla, ya puedo volar a casa con Laura (*su mujer*), que vino a rescatarme desde el otro

de Aleix

El español estaba en Sepang para un test de Honda ● Tiene cuatro vértebras rotas y varias contusiones

lado del mundo (¡otra vez, y ya perdí la cuenta!). Allí evaluaremos si necesito cirugía en el Hospital Quirón Dexeus", postuló el piloto.

Tras el accidente, que afortunadamente no afectó a la médula espinal "por poco", el piloto fue trasladado al hospital de Malasia CU Aurelius, donde fue atendido. Allí permaneció hasta que las condiciones permitieron su traslado a España de manera estable, donde será examinado otra vez para estudiar el tratamiento a seguir y decidir si es necesaria una cirugía.



Aleix Espargaró, en el hospital.

Según informa el portal Motorsport, Aleix estaba completando unas jornadas de trabajo enfocadas a mejorar la RC213V de 2026, en busca de

evoluciones en el chasis, basculante, carenado y tracción, aspecto este último del que se ha quejado Joan Mir.

Trabajo. La moto del *ala dorada* ha dado pasos adelante respecto a tiempos pasados, pero Mir ha señalado a lo largo de esta temporada que la montura es crítica en alguna de sus áreas. El balear no acabó ninguna de las tres carreras largas que se han disputado hasta la fecha y el 36 tiene una explicación: "Necesitamos mejorar la parte trasera para ganar algo más a

la salida de curva porque esto puede pasar cuando vas tan fuerte delante".

Con la baja del de Granollers, será Takaaki Nakagami quien asuma la responsabilidad de trabajar con el desarrollo de las dos motos de HRC, la de 2026 y la 2027. Los test oficiales de MotoGP están agendados para el 27 de abril en Jerez y el 18 de mayo en Barcelona. Serán con las motos actuales y los neumáticos Michelin, mientras que las siguientes jornadas de pruebas serán ya con las de 2027, las de 850cc y gomas Pirelli: Brno de República Checa, el 22 de junio; y Red Bull Ring de Austria, el 21 de septiembre.

De momento, y hasta que Aleix no se someta a nuevas exploraciones, se desconoce el tiempo de baja, pero el piloto probador de Honda tiene la intención de regresar lo antes posible. "Gracias a todo mi equipo Honda por cuidarme estos últimos días. Disculpen el susto, ¡volveré!", se despidió a través de sus redes sociales el 41.

Fortuna
"Por muy poco, las fracturas no han afectado a la médula espinal"

Situación
Le harán más pruebas en España y se evaluará una posible operación