



Aleix Espargaró, en el hospital.

INSTAGRAM

Accidente grave de Aleix Espargaró

DURANTE UN TEST CON HONDA

El piloto de Granollers se fractura cuatro vértebras, al caerse en Sepang, en unas pruebas con la próxima MotoGP de 2027

JAIME MARTÍN

Aleix Espargaró sufrió un fuerte accidente en el circuito de Sepang (Malasia) durante las jornadas privadas de test que estaba realizando con Honda MotoGP, pues forma parte de su equipo de pruebas.

El propio piloto probador hizo público todo en su Instagram. "El martes, durante la prueba aquí en Sepang, sufrí un acci-

dente muy grave. Como resultado, sufrí varias contusiones y cuatro fracturas de vértebras, aunque por muy poco y, afortunadamente, no afectaron la médula espinal. Después de pasar unos días en el Hospital CU Aurelius, donde me han atendido de maravilla, ya puedo volar a casa con Laura, que vino a rescatarme desde el otro lado del mundo (otra



Por poco no me ha afectado a mi médula espinal"

A. ESPARGARÓ PROBADOR DE HONDA

vez, y ya perdí la cuenta!). Allí evaluaremos si necesito cirugía en el Hospital Quirón Dexeus", escribió. El de Granollers hasta pidió disculpas a su formación por el golpe. "Gracias a todo mi equipo Honda por cuidarme estos últimos días. Disculpen el susto, ¡volveré!", concluyó.

CON LA MOTO DE 2027

El competidor catalán estaba junto a Takaaki Nagami rodando con el prototipo de HRC de 2026 para llevar mejoras con vistas a lo que queda de temporada y con la montura de 2027, la moto de 850cc, con los neumáticos Pirelli, pues, por concesiones, aún pueden realizar este tipo de entrenamientos.

Las marcas de MotoGP, de momento, sólo pueden hacer pruebas privadas con sus máquinas del curso venidero, pues se verán en público, por primera vez en Brno, el 22 de junio, y luego en el Red Bull Ring, el 21 de septiembre. Después, en noviembre, en el test de Valencia. Antes, hay dos test oficiales con las 2026 y los Michelin, después de las citas de Jerez y Barcelona.

DEJÓ EL CICLISMO

Aleix Espargaró, de 36 años, había dejado de ser piloto titular en MotoGP a finales de 2024, cuando acabó su contrato con Aprilia. Se enroló en HRC y, a la vez, fichó por el Lidl-Treck de ciclismo, su otra gran pasión. De hecho, participó en el Tour de Austria, que tuvo que abandonar por una caída. Posteriormente, el vallesano anunció en noviembre de 2025 que dejaría el ciclismo a nivel profesional para centrarse en su labor con los japoneses. ●