

Pr: Diaria  
Tirada: 16.533  
Dif: 13.503

Máximo Quiles levanta su moto con un caballito para celebrar su tercera victoria del año, el pasado domingo, en el Gran Premio de Francia. EP

## Máximo Quiles, el mejor de la era Moto3 y por delante de Marc Márquez

El murciano asusta en la pequeña categoría: suma 115 puntos de 125, más que Viñales y Acosta a estas alturas y que el de Cervera en 125 cc

FERNANDO PERALS  
Murcia

Máximo Quiles llegó al circuito tailandés de Buriram el pasado 1 de marzo como el favorito para ganar el Mundial de Moto3. Lo que pocos se esperaban es que, cinco carreras después, el piloto murciano de 18 años demostrara que es insultantemente superior al resto de corredores y quiera proclamarse campeón lo más rápido posible. Sin desgracia en forma de caída, el horizonte se atisba más que prometedor para el

piloto del Aspar Team y una auténtica misión imposible para el resto de los mortales. Sus números asustan y ya está por encima de campeones históricos de la pequeña categoría.

Solo han transcurrido cinco grandes premios en Moto3, pero Máximo Quiles no sabe lo que es acabar una carrera sin celebrar en el podio. Es más. No conoce otro escalón que el primero y el segundo. El murciano ha sumado tres triunfos y dos segundos puestos. O lo que es lo mismo: ha logrado 115 puntos de los 125 posibles que podía haber contabilizado hasta el momento. Arrancó con una segunda posición en Tailandia, siguió con su primer triunfo en Brasil, continuó con otro segundo puesto en Austin (Estados Unidos) y contó el Gran Premio de Jerez y de Francia por victorias. Desde que se subió a la moto no ha dejado de sonreír. Tampoco de coleccionar trofeos.

Nadie en la era de Moto3 había logrado tal botín de puntos tras las primeras cinco carreras del año. Pedro Acosta fue campeón de la pequeña categoría en 2021 y, a estas alturas, había sumado 103 puntos. Jack Miller y Danny Kent, en 2014 y 2015, respectivamente, alcanzaron la cifra de 104, y Maverick Viñales, que se acabaría consagrando como ganador del Mundial de Moto3 a finales de 2013, pudo abrochar 106 puntos en los mismos grandes pre-

mios que ha corrido este año Quiles. Nadie se le acerca al murciano, que con 115 es el mejor de la historia desde que nació Moto3, en 2012.

### Aprendiz y maestro

Solo el tiempo dirá si Quiles hace mejores números a final de temporada que estos grandes corredores. Pero los datos, como el algodón, no engañan. Tampoco si se echa la vista atrás y se observan los números de pilotos históricos en la categoría

### El heptacampeón, operado con éxito del pie y del hombro

El Gran Premio de Francia también dejó como víctima a Marc Márquez, que sufrió una aparatosa caída en la jornada del sábado que le mandó directamente al hospital Ruber Internacional de Madrid. Allí, el piloto de Cervera fue operado «con éxito», tal y como informó Ducati, de su pie derecho, en el que sufrió una fractura del quinto metatarsiano, y del hombro derecho, una cirugía que ya entra en los planes del heptacampeón de MotoGP ya que debía retirar un tornillo y un fragmento óseo procedentes de una operación previa (diciembre de 2019). Márquez no podrá estar este fin de semana en el Gran Premio de Cataluña, en su casa. Sin fecha de vuelta, «su evolución determinará el plazo de regreso a la competición», avanzó Ducati.

de 125 cc, la que dio nombre a Moto3. Por ejemplo, Marc Márquez, todo un siete veces campeón de MotoGP y que logró en la pequeña categoría en el año 2010. El de Cervera 'solo' sumó 82 puntos tras las primeras cinco carreras [la segunda no la corrió] y si se le suma una más, no pasaría de los 107, ocho menos que los cosechados hasta ahora por Máximo 'Killer', como ya le apodan en el 'paddock'.

Solo hay un nombre de un piloto español que puede decirle a Quiles que está por encima. De hecho, lo tiene muy cerca para desafiarle, ya que es su mentor y director deportivo. El alicantino Nico Terol, hoy peso pesado del Aspar Team y uno de los mayores cazatalentos, se proclamó campeón del mundo de 125 cc en 2011 y, tras las primeras cinco carreras, el de Alcoy consiguió la friolera cifra de 120 puntos tras cuatro victorias y un segundo puesto. 120 del maestro por 115 del aprendiz hoy en Moto3. Casi nada.

Máximo Quiles mira ya al Gran Premio de Cataluña de este fin de semana. Otra oportunidad para seguir haciendo historia, para continuar devorando victorias. Pero sobre todo para ir madurando encima de la moto. Su talento es inagotable. El futuro es suyo.