



## MOTOGP | EL GRAN PREMIO DE CATALUÑA

Fabio di Giannantonio se impone en una carrera que tuvo que pararse y reiniciarse dos veces, tras sendos accidentes graves. El piloto catalán se fracturó una vértebra y la clavícula derecha.

# Álex Márquez y Zarco acaban en el hospital en un GP escalofriante

EMILIO PÉREZ DE ROZAS  
Montmeló

Tremendo. Estremecedor. Inquietante. Peligroso. El Gran Premio de Cataluña, que citó en sus gradas y tribunas a 74.890 espectadores, que vivieron una carrera triple, repleta de caídas, dolor, accidentes, viajes al Hospital General de Cataluña de Sant Cugat, heridos y, sobre todo, una jornada, un GP, que, finalmente, conquistó de forma arrolladora el italiano Fabio Di Giannantonio (Ducati), que tuvo a su maestro Valentino Rossi asesoriándole en el Circuito de Barcelona-Cataluña.

La carrera tuvo momentos espectaculares, instantes estremecedores, porque nadie sabía cómo estaban dos de los pilotos que protagonizaron caídas conmovedoras, escalofriantes, el catalán Álex Márquez (Ducati), vencedor el sábado en la carrera al *sprint*, y el francés Johann Zarco (Honda). El piloto catalán, actual subcampeón del mundo de MotoGP, se fracturó una vértebra y la clavícula derecha. Esta última fue fijada ayer mismo por la tarde «con una plaquita», según apuntó el parte médico.

En la primera carrera, el *Pistolas* empotró su Ducati contra la KTM de Pedro Acosta, que, cuando circulaba a 216 kms/h., sufrió un fallo eléctrico, mecánico, repentino en su moto, que le obligó a reducir, de forma brusca, sin querer, su velocidad, no pudiendo el *hermanísimo* driblar la moto del *Tiburón de Mazarón*, perdiendo Álex el control de su moto, que se destrozó por el



Álex Márquez, tendido en el césped, después de sufrir el accidente con la moto que salta por los aires.

aire, dando volteretas, mientras él daba vueltas sobre la gravilla, sin chocar, afortunadamente contra el muro y las protecciones.

Con el corazón en un puño, con una ambulancia partiendo hacia el hospital, llevando en su interior al pequeño de los Márquez Alentá, se dio la segunda salida, esta vez con 13 vueltas (una nueva *sprint*, pero en domingo) y, justo nada más empezar la segunda carrera, Zarco perdió el control de su Honda, en la primera curva del trazado, se estrelló contra Pecco Bagnaia y Luca Marini, rodando por el asfalto todos y llevándose la peor parte el campeón francés, que podría su-

frir fractura del fémur izquierdo. Zarco también acabó en el centro médico de Sant Cugat.

### Tres salidas diferentes

«No era fácil volver a salir a la pista por tercera vez, la verdad», comentó *Digga*, que ganó su segundo GP de MotoGP en Barcelona (su primera fue en Catar-2023) tras bajarse del podio. «Después de estas carreras, deberían darnos más puntos», comentó el mallorquín Joan Mir, segundo del GP y brillante protagonista de una Honda que está resucitando poco a poco. Mir, por cierto, anunció, el sábado, que dejaría Honda a final de tempora-

da y, muy probablemente, sea nuevo piloto del *team* Gresini (Ducati) en 2027 y 2028, ya con las nuevas motos de 850cc.

«La verdad, estamos aquí para ofrecer el mejor espectáculo posible a nuestros fans, pero creo que lo de hoy ha sido excesivo, salir a correr tras sufrir un susto así, tras impactar una rueda de alguien, no sé de quien, en mi cuerpo, tal vez de la moto de Álex (Márquez), es muy, muy, inquietante», comentó el ganador del gran premio.

### Desilusión de Acosta

Mientras todos nos preguntábamos cómo estarían Álex Márquez

## Clasificaciones

- 1 **F. DI GIANNANTONIO** (Ducati)  
20 min. 6.243 segs.
- 2 **Joan MIR** (Honda)  
a 1.250 segs.
- 3 **Fermín ALDEGUER** (Ducati)  
a 1.466 segs.
- 4 **Pecco BAGNAIA** (Ducati)  
a 4.320 segs.
- 5 **Marco BEZZECCHI** (Aprilia)  
a 4.679 segs.

### Así va el Mundial

1. Marco Bezzecchi (Ita) .....	140 p.
2. Jorge Martín (Esp) .....	127
3. Fabio di Giannantonio (Ita) .....	116
4. Pedro Acosta (Esp) .....	92
5. Ai Ogura (Jap) .....	76

y Zarco, se dio la salida a la tercera carrera del día, esta vez de 12 vueltas, pasándose de 24 a 13 y de 13 a 12. Y esa carrera, que parecía destinada, como la dos anteriores, a que Pedro Acosta conquistase su primer triunfo en la categoría, acabó provocando una nueva desilusión, desencanto y dolor para el *Tiburón de Mazarón*, que de líder de la prueba pasó a cuarto y, finalmente, se fue al suelo, en las tres últimas vueltas de esa imprevista e improvisada carrera GP al *sprint*.

Y es que Acosta, que demostró el gran piloto que es, acabó devorado por el empuje de un resucitado Joan Mir (Honda) y un determinante, aunque aún cojo, Fermín Aldeguer (Ducati), que acabaron superándole en las dos últimas vueltas. Y, no solo eso, el japonés Ai Ogura (Aprilia) acabó derribando al murciano en la última curva de la carrera.

Este gran premio escalofriante sirvió para demostrar que el campeonato está totalmente abierto. Las Aprilia no pudieron brillar. Bezzecchi y Martín, los dominadores del Mundial, no se subieron al podio. Cuando parecía que la firma de Noale y sus dos pilotos oficiales seguirían arrasando, las Ducati han vuelto por sus fueros y tanto Álex Márquez como *Digga* han dominado el fin de semana. ■