



MOTICLISMO GRAN PREMIO DE CATALUÑA



SIU WU / EFE

Sanitarios y miembros del circuito atienden a Álex Márquez tras el grave encontronazo con la moto de Acosta.

Di Giannantonio se lleva una carrera muy accidentada

El de Ducati fue el más rápido y Álex Márquez fue trasladado al hospital tras impactar con Acosta, que sufrió un problema electrónico en su moto

JUAN ANTONIO LLADÓS Barcelona

El italiano Fabio di Giannantonio (Ducati Desmosedici GP26) logró ayer la victoria en una accidentada carrera de MotoGP del Gran Premio de Cataluña, en el que el madrileño Manuel González (Kalex) y el murciano Máximo Quiles (KTM) lograron el triunfo en sus respectivas categorías.

En la primera salida de MotoGP pronto destacaron dos protagonistas, los españoles Pedro Acosta y Álex Márquez (Ducati Desmosedici GP26), que se fueron intercambiando en el liderato de la carrera en varias ocasiones, hasta que en la decimotercera vuelta un problema electrónico en la KTM RC 16 de Acosta provocó un grave accidente. Acosta levantó la mano para avisar de su problema, pero Álex Márquez estaba demasiado cerca y no pudo evitar el impacto con su moto, en el que reventó la

rueda trasera de la KTM, mientras Márquez, con muchas piezas de su moto volando por los aires, intentaba controlarla porque iba lanzada hacia el muro de protección.

Álex Márquez no pudo evitar irse por los suelos, muy cerca del muro, su moto volando por los aires en mil pedazos, algunos de los cuales golpearon a Raúl Fernández (Aprilia RS-GP) e hicieron caer al propio Fabio di Giannantonio, lo que forzó la primera bandera roja de la carrera.

El subcampeón del mundo de MotoGP en 2025 acabó siendo evacuado al Hospital General de San Cugat, donde se recupera favorablemente, mientras en el circuito se procedía a una segunda salida, en la que nada más llegarse a la primera curva se volvió a producir un nuevo percance que obligaba a mostrar bandera roja. El francés Johann Zarco (Honda RC 213 V) se iba por los suelos y no



ALEJANDRO GARCÍA / EFE

Di Giannantonio levanta el trofeo del Gran Premio de Cataluña.

Fractura de vértebra y clavícula

Álex Márquez, que fue trasladado al Hospital General Universitario de San Cugat (Barcelona) tras su accidente, sufre una "fractura marginal de la vértebra C7 y de la clavícula derecha", según confirmó su equipo, el Gresini Racing. "Álex Márquez sufre una frac-

tura marginal de la vértebra C7 que se completará con una evaluación adicional la próxima semana. Fractura de la clavícula derecha; que se estabilizará con una placa y se someterá a cirugía hoy por parte del equipo del Hospital General de Cataluña", informó.

podían evitarlo los italianos Pecco Bagnaia (Ducati Desmosedici GP26) y Luca Marini (Honda RC 213 V), pero el más perjudicado era el primero, al quedarse su pierna izquierda enganchada en la rueda trasera de su moto.

En la tercera salida, Pedro Acosta volvió a ser el más rápido, por delante de Jorge Martín (Aprilia RS-GP) y de Raúl Fernández (Aprilia RS-GP), quien poco después se llevó por delante al piloto oficial del fabricante de Noale al entrar colado en una curva. Acosta se mantuvo líder, perseguido por Mir, Pecco Bagnaia y Fabio di Gi-

El subcampeón del mundo se encuentra fuera de peligro pese a lo aparatoso del choque

nnantonio, y con Fermín Aldeguer acercándose a ellos. Al final Fabio di Giannantonio, con muy buen ritmo en las vueltas finales, logró su primera victoria desde 2023, seguido por Mir y Aldeguer.

El italiano Celestino Vietti (Boscoscuro) dominó buena parte de la carrera de Moto2, pero la estrategia de neumáticos del español Manuel González (Kalex) resultó mucho más efectiva a la hora de vencer la prueba y ser aún más líder del campeonato del mundo. González sumó su segunda victoria de la temporada y el quinto podio de seis posibles en lo que va de curso, lo que le permite duplicar su ventaja en la provisional del Mundial sobre su inmediato perseguidor, el también español Izan Guevara (Boscoscuro), que acabó tercero.

Por otro lado, el líder de Moto3, el español Máximo Quiles (KTM) supo recuperarse de la situación y poco a poco verse en la pelea con el grupo de cabeza para luchar por la victoria, que además representó el número 800 del motociclismo español. Álvaro Carpe (KTM) y David Muñoz (KTM), por ese orden, le acompañaron en el podio.

A pesar de tener cuatro de cinco avisos por exceder los límites del trazado, lo que le podría haber supuesto una penalización de vuelta larga, el líder del Mundial supo reponerse para luchar por la victoria en la última curva de la carrera frente a sus compatriotas Álvaro Carpe y David Muñoz.