



La Ducati de Álex Márquez se desintegra frente a Fabio Di Giannantonio tras chocar con la KTM de Acosta. AFP

Di Giannantonio gana un accidentado GP de Cataluña con dos pilotos en el hospital

Álex Márquez y Zarco sufrieron graves caídas y el español, evacuado en ambulancia, tiene la clavícula rota y una vértebra fracturada

JESÚS GUTIÉRREZ

Una carrera como la vivida ayer en el Circuit Barcelona-Catalunya sirve para recordar que el motociclismo es un deporte de riesgo. En un escenario donde hace ahora diez años perdió la vida el malogrado Luis Salom,

se volvió a rozar la tragedia. Quizá la prueba más evidente es que el ganador, Fabio Di Giannantonio, subía al podio con el mono completamente rasgado, tras haberse visto envuelto en uno de los accidentes. El más grave de todos se produjo en la primera de las tres salidas que se vivió en Montmeló. La carrera transcurría con relativa normalidad y justo se había completado la mitad de las vueltas, con Pedro Acosta siempre en primera posición y un Álex Márquez que remontaba desde atrás, tras haber tenido varias refriegas con rivales. Justo cuando el deervera se había librado de ese avispero y acechaba

al de Mazarrón, la KTM sufrió un problema electrónico en la contrarretracta y se detuvo abruptamente. Márquez no pudo esquivarle e impactó con violencia por detrás y su moto se descontroló y descabalgó al piloto, que acabó tendido en la escapatoria, tras dar varias vueltas de campana.

El incidente no acabó ahí ya que la moto de Márquez se desintegró y varias de sus piezas impactaron sobre los pilotos que venían detrás. Entre ellas, la rueda delantera de esa Ducati golpeó a Di Giannantonio, que acabó por los suelos. La bandera roja detuvo por primera vez la prueba de MotoGP y dio una segunda oportu-

nidad al italiano, que a la postre ganaría la carrera.

Mientras limpiaban la pista, Álex Márquez era evacuado al Hospital Universitari General de Catalunya, en San Cugat del Vallés, para hacerle un chequeo exhaustivo. Sufre la fractura de una vértebra y tiene la clavícula rota. No iba a ser el único que acabara ingresado en este día negro en MotoGP. Ya que, una vez que se reanudaba la carrera, se producía otro accidente múltiple en la primera frenada en la que se vieron inmersos Pecco Bagnaia, Luca Marini y Johann Zarco. El francés se llevó la peor parte, tras quedar su pier-

na izquierda enganchada con la Ducati del italiano, y también tuvo que ser trasladado en ambulancia al mismo hospital.

Un sprint improvisado

Tras todo lo ocurrido, la carrera se retomó a solo 12 vueltas, las mismas del sprint del sábado. Y con la parrilla formada con las posiciones de la última vuelta completada antes del accidente de Álex Márquez. Como en las dos salidas anteriores, Pedro Acosta mantuvo la primera posición tras tres arrancadas impecables. Esta vez, por detrás del murciano se situaban dos Aprilia, las de Jorge Martín y Raúl Fernández, a los que su buen hacer en la primera prueba les había situado delante en parrilla. Sin embargo, no duraron ni una vuelta, ya que en un adelantamiento muy al límite, Raúl tocó a Martín, y ambos acabaron en la grava. El campeón de 2024, además, terminó en el suelo en la que suponía su quinta caída del fin de semana y un cero en su casillero.

Parecía que Acosta se quedaba sin rivales y tenía más cerca que nunca lograr su primer triunfo en la clase reina, pero surgieron nuevos contendientes, mientras que el murciano tampoco lograba mantener el mismo ritmo con la segunda moto. Entre las sorpresas positivas apareció Joan Mir, que se situó a la estela y al que solo la falta de velocidad punta en la renta impedía acometer el adelantamiento sobre Acosta. El que sí que tenía moto y ritmo era Di Giannantonio, que a cinco vueltas de meta pasaba a Mir y dos después a Acosta, para ponerse líder y escaparse.

No hubo emoción por la primera posición, pero sí mucha lucha por las posiciones de podio. Joan Mir logró subirse por primera vez al cajón –segundo– al igual que Fermín Aldeguer. Con la sanción de Ogura, Pecco Bagnaia escaló a la cuarta posición y Marco Bezzecchi a la quinta. El italiano de Aprilia salvó el fin de semana más complicado del año con un buen puñado de puntos y se mantiene al frente de la clasificación con 13 puntos de ventaja sobre Martín y 24 respecto a Di Giannantonio, que es tercero.