



Pr: Diaria
Tirada: 31.744
Dif: 25.456

Secc: DEPORTES Valor: 62.628,36 € Area (cm2): 984,9 Ocupac: 99,27 % Doc: 1/2 Autor: TONI LÓPEZ JORDÀ Montmeló Num. Lec: 333000

Gran Premi de Catalunya de MotoGP

MIEDO EN EL GP

Las imágenes de una carrera pavorosa



El susto. Los servicios médicos de intervención rápida de MotoGP atendieron a Alex Márquez en la pista



Destrozada Así quedó la Ducati de Alex Márquez, un amasijo de hierros, al estrellarse y dar vueltas de campana



Incertidumbre Los aficionados contuvieron la respiración al ver la ambulancia trasladar a Márquez al hospital

MotoGP Alex Márquez sufre un brutal accidente y se rompe una vértebra cervical y la clavícula derecha

La tragedia sobrevuela Montmeló



DANIEL BALLARIN / AFP

Alex Márquez cae en la escapatoria de hierba en la recta previa a la curva 10 del Circuit mientras su Ducati, destrozada, salta por los aires tras tocarse con Acosta

TONI LÓPEZ JORDÀ
Montmeló

La tragedia sobrevoló el Circuit de Barcelona-Cataluña en la carrera de MotoGP, una de las más catastróficas en las 37 visitas del Mundial a Montmeló, con dos banderas rojas, tres salidas, cinco pilotos accidentados y dos lesionados de consideración, Alex Márquez y Johann Zarco, ambos trasladados al hospital.

El piloto de Cervera prácticamente volvió a nacer tras sufrir un accidente espeluznante, que solo le causó la fractura de la clavícula derecha y de la vértebra cervical C7 (en la parte baja del cuello). Solo, porque las consecuencias podrían haber sido gravísimas, viendo la violencia de su caída tras tocarse con Pedro Acosta cuando se disputaban el

liderato de la carrera. Por su parte, Johann Zarco, según dijo él mismo en su Instagram, sufrió un desgarramiento de los ligamentos de la rodilla y una pequeña fractura en el peroné de la pierna izquierda, que se enganchó con la Ducati de Pecco Bagnaia.

La tarde de carreras había empezado con un duelo intenso y caliente entre el poleman Pedro Acosta, Alex Márquez y Raúl Fernández. Después de que se deshicieran del batallador piloto de Aprilia, el murciano y el catalán se empezaron a escapar para jugar la victoria, como había sucedido en la Sprint del sábado (con triunfo para Alex).

Daba la sensación de que Márquez, pese a ir segundo, tenía la carrera bajo control. Venía desde atrás con fuerza, y Acosta no podía escaparse y abrir un hueco de seguridad. El catalán le lanzó el

ataque al iniciar la vuelta 12 de las 24 programadas, en la frenada al final de recta. Acosta le defendió en paralelo y siguió delante, con el de Cervera pisándole los talones. Entonces llegó el gran susto. En esa misma vuelta 12, Acosta

El piloto de Cervera sufrió una violenta caída y se libró por muy poco de ser golpeado por su moto

iba delante antes de llegar a la frenada de la curva 10, lanzadísimo en la recta de atrás a 210 km/h, pero de pronto redujo la velocidad de manera brusca e inesperada el murciano, levantó la mano para advertir de la incidencia

(un problema electrónico, según admitió Aki Ajo, jefe del equipo KTM), y Alex, que llegaba por detrás fortísimo, no pudo esquivarlo y tocó la rueda trasera de la KTM. Se desequilibró la moto del catalán, que se desvió hacia la escapatoria de grava, perdió el control de la Ducati, que saltó despedida dando vueltas en el aire desintegrándose a cada giro. A punto estuvo de impactar con el piloto al caer al suelo. Se libró por muy poco Alex de ser aplastado por su moto. Y tuvo suerte de no chocar de lleno con el muro de la derecha. De rebote, una rueda de la Ducati desprendida golpeó a Di Giannantonio, que se fue al suelo.

Montmeló contuvo la respiración. Pánico en el Circuit de Barcelona. Márquez quedó tendido en la grava, inerte, y dirección de carrera sacó la bandera roja sus-

pendiendo la prueba. Tras ser atendido por las asistencias médicas, fue retirado en ambulancia hasta el centro médico del Circuit. Allí acudió su madre, Roser Alentà. El subcampeón estaba consciente, su equipo informó de que estaba bien y que sería trasladado al hospital General de Catalunya, en Sant Cugat. Pero estaba fuera de peligro. Horas después, el equipo Ducati Gresini facilitó el parte médico: una fractura no completa de la séptima vértebra cervical (C7) y de la clavícula derecha, que fue estabilizada con una placa. Iba a ser intervenido esta misma tarde-noche.

Pero la sombra de la desgracia ya se había apoderado de Montmeló, congelada la grada por el susto mayúsculo. Que no acabaría ahí...

La prueba se reanudó a las 15.48h, con una carrera a 13 vuel-



La imagen
Márquez, con collarín, tranquilizó a sus aficionados colgando una foto con el pulgar arriba



El ganador
Fabio de Giannantonio fue el más fuerte en el duelo final con Mir y Aldeguer; es 3.º del Mundial

CLASIFICACIONES

GP DE CATALUNYA

MotoGP (12 vueltas)

- 1 F. di Giannantonio (Aprilia) **20m06s243**
- 2 Fermin Aldeguer (Ducati) **a 1s466**
- 3 Pecco Bagnaia (Ducati) **a 4s320**
- 4 Marco Bezzecchi (Aprilia) **a 4s679**
- 5 Fabio Quartararo (Yama.) **a 4s876**
- 6 Luca Marini (Honda) **a 4s971**

Así va el Mundial (6 de 22)

- 1 Marco Bezzecchi (ITA) **141 puntos**
- 2 Jorge Martín (ESP) **127**
- 3 F. Di Giannantonio (ITA) **116**
- 4 Pedro Acosta (ESP) **92**
- 5 Ai Ogura (JAP) **77**
- 9 Marc Márquez (ESP) **57**

Moto2 (21 vueltas)

- 1 Manu González (Kalex) **36m06s295**
- 2 Celestino Vietti (Boscos.) **a 0s203**
- 3 Izan Guevara (Kalex) **a 4s205**
- 4 Iván Ortola (Kalex) **a 6s338**
- 5 Dani Holgado (Kalex) **a 7s971**
- 6 David Alonso (Kalex) **a 8s080**

Así va el Mundial (6 de 22)

- 1 Manu González (ESP) **104,5 pto.**
- 2 Izan Guevara (ESP) **86**
- 3 Celestino Vietti (ITA) **73**
- 4 Senna Agius (AUS) **65**
- 5 David Alonso (COL) **58**
- 6 Iván Ortola (ESP) **52,5**

Moto3 (18 vueltas)

- 1 Máximo Quiles (KTM) **32m28s964**
- 2 Álvaro Carpe (KTM) **a 0s094**
- 3 David Muñoz (KTM) **a 0s098**
- 4 Brian Uriarte (KTM) **a 0s128**
- 5 David Almansa (KTM) **a 0s552**
- 6 Marco Morelli (KTM) **a 0s581**

Así va el Mundial (6 de 22)

- 1 Máximo Quiles (ESP) **140 puntos**
- 2 Adrián Fernández (ESP) **76**
- 3 Álvaro Carpe (ESP) **73**
- 4 Marco Morelli (ARG) **58**
- 5 Veda Pratama (INA) **58**
- 6 Valentín Perrone (ARG) **56**

tas, y la salida volvió a ser accidentada. En la curva 1, Johann Zarco perdió el control de su Honda, tocó por detrás a Luca Marini, ambos se fueron al suelo, y también, de rebote, Pecco Bagnaia. Parecía que la caída múltiple, habitual en las salidas, no revestía más gravedad. Pero dirección de carrera volvió a sacar la bandera roja. Había algo más: Zarco parecía haberse hecho daño en la pierna derecha, que se le quedó enganchada en la Ducati de Bagnaia. La ambulancia lo socorrió, con el protocolo de las sábanas para mantener la privacidad, mientras crecía la incertidumbre y el susto en el Circuit.

Vuelta a empezar. La carrera interminable se reanuda con una tercera salida, a 12 vueltas. Esta vez no hubo sustos. Pero sí mucho nerviosismo y más caídas, la de Jorge Martín, que se tocó con Raúl Fernández, y la de Pedro Acosta, embestido por Ai Ogura (que fue sancionado). Con solo 17 pilotos en pie, se impuso Di Giannantonio. "La victoria más grande es que todos estamos más o menos bien", dijo el italiano. Excelente.●