

Pr: Diaria  
Tirada: 250  
Dif: 250

# Ensurt majúscul

**GP DE CATALUNYA** · Àlex Márquez té un accident esfereïdor en la cursa de MotoGP al Circuit, quan la moto de Pedro Acosta s'avaria davant dels seus nassos **LESIÓ** · El pilot cerveri es trenca la vèrtebra C7 i la clavícula esquerra

**Valentí Fradera**  
MONTMELÓ

Àlex Márquez anava pel camí de superar Pedro Acosta i liderar el GP de Catalunya de MotoGP, en l'equador de la cursa, quan es va desfermar l'infern al Circuit de Barcelona-Catalunya. La KTM del pilot murcià –la nèmesi d'Àlex a Montmeló– va tenir un problema elèctric i va quedar “sense gas” –va dir– al bell mig de la recta del darrere, abans d'arribar a la zona de l'Estadi, quan anava en tercera marxa a 216 km/h. Acosta encapçalava la cursa de bon començament i tenia el pilot cerveri a rebufl, preparant l'atac que l'havia de dur a acaronar la glòria al circuit de casa. No va poder evitar la topada i va sortir disparat contra el mur. La moto blava es va desintegrar fent tombarelles i llançant peces com projectils contra els altres pilots –alguns van rebre'n els impactes–, mentre Àlex es rebolcava per la graveta com un peluix. Va ser una imatge esfereïdora, però les conseqüències físiques per al pilot no va ser ni de bon tros tan adverses com semblava. El 73 va tenir una ruptura marginal de la vèrtebra cervical C7 i es va trencar la clavícula dreta. Encara sort.

**Sant tornem-hi**

Per si no fos prou, en la represa va haver-hi un accident múltiple al final de la recta, quan Johann Zarco es va passar de frenada i va invertir les motos de Luca Marini i Pecco Bagnaia. El pilot francès es va lesionar la cama esquerra, i també va ser evacuat. La cursa es va reprendre per tercera vegada. Amb la segona moto, Acosta va liderar d'inici, però va anar perdent pistonada i en l'últim revolt de la cursa va anar a terra, empès per Ai Ogura. El company del pilot japonès en l'equip Aprilia Trackhouse, Raúl Fernández, ja havia tingut una batussa al començament amb Jorge Martín, que va acabar amb el pilot oficial d'Aprilia a terra per cinquè cop durant el cap de



Àlex Márquez, amagat rere Fernández (#25) i davant de Zarco (#5), a punt d'anar a l'encaix d'Acosta (#37) ■ JUANMA RAMOS

## El Circuit, ben preparat amb un nou Centre Mèdic

Abans de ser evacuats a l'Hospital General de Catalunya, a Sant Cugat, Àlex Márquez i Johann Zarco van rebre les primeres atencions mèdiques al Centre Mèdic del Circuit de Barcelona-Catalunya. La clínica del Circuit és dirigida per la metgessa en cap Isabel Ornaque, amb 32 anys d'experiència en les curses al Circuit, primer al costat de l'enyorat respon-

sable mèdic Miguel Ángel Nalda. Precisament, el Circuit ha estrenat enguany un Centre Mèdic totalment renovat i ampliat. La clínica original del 1991 s'havia remodelat i ampliat per primer cop el 2011. Quinze anys després, el Circuit l'ha tornat a posar al dia, amb una inversió que Miquel Sàmper, conseller d'Empresa i Treball i president del Circuit, va xifrar en 900.000 euros. La decisió inicial de reno-

var i ampliar la clínica, per iniciativa pròpia, demostra l'afany de millora contínua que els responsables del Circuit esmercen en la gestió del recinte. Sàmper va detallar que el Circuit també havia ampliat l'escapatòria en els revolts 6 i 7, i havia instal·lat una nova tanca de formigó a la recta. La pròxima obra de gran abast serà el reasfaltatge de la pista. L'asfalt actual data del 2018 i el Circuit està

valorant quan caldrà tornar-hi, presumiblement d'aquí dos anys.

Pel que fa al públic, un total de 184.857 persones van assistir al GP de Catalunya, 74.890 diumenge. És una xifra similar a l'any passat, però per sota: el 2025 van ser 187.000 en total i 83.000 diumenge. Tal vegada s'ha fet notar la baixa de Marc Márquez, lesionat la setmana passada.

## Protagonistes

“El millor que pots fer és oblidar el que ha passat. L'equip ho ha tractat com una cursa normal, i això m'ha ajudat molt”

**Fabio di Giannantonio**

“L'espectacle ha de continuar, però som nosaltres els qui fem l'espectacle. Les 12 primeres voltes eren suficients”

**Pedro Acosta**

“No penso que mereixi aquest tercer lloc, però l'equip sí. Han treballat molt i no han deixat de creure-hi”

**Pecco Bagnaia**

“Tots els pilots estaven conscients i a la pista no hi havia cap risc. Sap greu pels companys, però hem de córrer”

**Maverick Viñales**

setmana. El seu company, Marco Bezzecchi, va heretar un quart lloc anodí, però que li permet distanciar-se al capdavant de la general de MotoGP.

Tanmateix, el resultat de la cursa va passar a un segon pla. Per deixar-ne constància, va vèncer Fabio di Giannantonio; el balear Joan Mir va entrar se-

gon, però el van penalitzar per la pressió incorrecta del pneumàtic davant, i Fermín Aldeguer –el company de Márquez a Ducati Gresini– va heretar el se-

gon lloc. Ogura, quart sota la bandera de quadres –la feia ojejar Ona Carbonell–, també va ser sancionat per la topada amb Acosta, de manera que

## Classificacions

**GP DE CATALUNYA****MotoGP**

1r F. Di Giannantonio (Ducati) ... 20:06.243  
2n Fermín Aldeguer (Ducati) ... a 1.466  
3r Pecco Bagnaia (Ducati) ... a 4.320  
4t Marco Bezzecchi (Aprilia) ... a 4.679  
11è **Maverick Viñales** (KTM) ... a 10.147  
14è **Àlex Rins** (Yamaha) ... a 22.916  
NS **Àlex Márquez** (Ducati) ... -

**General**

1r Marco Bezzecchi (Aprilia) ... 142 pts  
2n Jorge Martín (Aprilia) ... 127 pts  
3r Fabio di Giannantonio (Ducati) ... 116 pts  
4t Pedro Acosta (KTM) ... 92 pts  
7è **Àlex Márquez** (Ducati) ... 67 pts  
9è **Marc Márquez** (Ducati) ... 57 pts  
19è **Àlex Rins** (Yamaha) ... 9 pts  
20è **Maverick Viñales** (KTM) ... 5 pts

**Moto2**

1r Manu González (Kalex) ... 36:06.295  
2n Celestino Vietti (Boscoscuro) ... a 0.203  
3r Izan Guevara (Boscoscuro) a 4.205

**General**

1r Manu González (Kalex) ... 104,5 pts  
2n Izan Guevara (Boscoscuro) ... 86 pts  
3r Celestino Vietti (Boscoscuro) 73 pts

**Moto3**

1r Mátimo Quiles (KTM) ... 32:28.964  
2n Álvaro Carpe (KTM) ... a 0.094  
3r David Muñoz (KTM) ... a 0.098  
16è **Joel Esteban** (KTM) ... a 10.008

**General**

1r Mátimo Quiles (KTM) ... 140 pts  
2n Adrián Fernández (Honda) ... 76 pts  
3r Álvaro Carpe (KTM) ... 73 pts  
14è **Joel Esteban** (KTM) ... 24 pts

tercer i quart van acabar Bagnaia –havia caigut en la segona sortida i va poder agafar la segona moto– i Bezzecchi, que rodava dotze quan Márquez es va estimar. KTM s'ho haurà de fer mirar, perquè les quatre motos taronja van tenir avaries: Viñales, dis-sabte (fre del darrere); Binder va haver de sortir del box quan se li va parlar la moto, i Bastianini va plegar durant la primera cursa, just abans de la pana catastròfica del cap de files de la marca.

“Hem de donar les gràcies que el Circuit sembla prou segur i la cosa no ha anat a més”, va dir Acosta. En general, en calent, la majoria dels pilots considerava que la tercera represa de la cursa era sobrer, després de dos accidents en les anteriors, però bé que ja sabien que les lesions dels seus companys no eren fatals. També es va plantejar apropar la graella de sortida del Circuit al primer revolt, per reduir la velocitat en la primera frenada, sempre un punt calent d'incidentes. ■