



Motociclismo | GP de Cataluña

Susto salvaje de Álex Márquez

El piloto catalán sufre una escalofriante caída en la recta y solo tiene una doble fractura de vértebra y de clavícula • Di Giannantonio gana la carrera de MotoGP más accidentada de los últimos años

E MILIO PÉREZ DE ROZAS
Barcelona

Tremendo. Estremecedor. Inquietante. Peligroso. El Gran Premio de Cataluña, que citó en sus gradas y tribunas a 74.890 espectadores, que vivieron una carrera triple, repleta de caídas, dolor, accidentes, viajes al Hospital General de Catalunya en Sant Cugat, heridos y, sobre todo, una jornada, un GP, que, finalmente, conquistó, de forma arrolladora, el italiano Fabio Di Giannantonio (Ducati), que tuvo a su maestro Valentino Rossi asesorándole en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

La carrera tuvo momentos espectaculares, instantes estremecedores porque nadie sabía cómo estaban dos de los pilotos que protagonizaron caídas conmovedoras, escalofriantes, el catalán Álex Márquez (Ducati), vencedor este sábado en la carrera al 'sprint', y el francés Johann Zarco (Honda).

A media tarde, el equipo de Márquez informó que el piloto sufre «fractura marginal en la vértebra C7, que se examinará la próxima semana, y fractura de la clavícula derecha», que iba a ser fijada ayer mismo con «una plaquita». Una fractura marginal en C7 afecta al borde de la séptima vértebra (la base del cuello). Su gravedad depende de si compromete los ligamentos o la estabilidad del segmento. El tratamiento varía desde reposo y el uso de collarín hasta cirugía, dependiendo del diagnóstico exacto.

Fallo eléctrico

En la primera carrera, el 'Pistolas' empotró su Ducati contra la KTM de Pedro Acosta que, cuando circulaba a 216 kms/h., sufrió un fallo eléctrico, mecánico, repentino en su moto, que le obligó a reducir, de forma repentina y brusca, sin querer, su velocidad, no pudiendo el 'hermanísimo' driblar la moto del 'tiburón de Mazarrón', perdiendo Álex el control de su moto, que se destrozó por el aire, dando volteretas, mientras él daba vueltas sobre la gravilla, sin chocar, afortunadamente contra el muro y las protecciones.

Acosta, a media tarde, explicaría lo que había provocado el tremendo accidente de Álex y, sobre todo, como se sintió involucrado sin querer, sin esperárselo. «He tenido un problema eléctrico y, de pronto, me he quedado sin potencia, el motor no se ha lle-



Álex Márquez rebota sin control por la hierba mientras su moto vuela en la recta durante el Gran Premio de Cataluña, ayer.

gado a parar, pero casi y no he podido hacer nada. Me duele porque Álex se ha llevado la peor parte de mi problema mecánico».

Con el corazón en un puño, con una ambulancia partiendo hacia el hospital, llevando en su interior al pequeño de los Márquez Alentá, se dio la segunda salida, esta vez con 13 vueltas (una nueva 'sprint', pero en domingo) y, justo nada más empezar la segunda carrera, Zarco perdió el control de su Honda, en la primera curva del trazado, se estrelló contra 'Pecco' Bagnaia y Luca Marini, rodando por el asfalto todos y, al parecer (aún no hay nada confirmado), llevándose la peor parte el campeón francés, que podría sufrir fractura del fémur izquierdo. Zarco, también se encuentra en el centro médico de Sant Cugat.

El Gran Premio de Cataluña tuvo tres partes, tres salidas, 24, 13 y 12 vueltas y terminó con dos pilotos, con dos campeones, como Álex Márquez y Johann Zarco en el hospital tras dos accidentes estremecedores, especialmente el del 'Pistolas'.

«No era fácil volver a salir a la pista por tercera vez, la verdad», contó 'Digga', que ganó su segundo GP de



Márquez, atendido de urgencia antes de ser trasladado al hospital.

El GP de Cataluña tuvo tres partes y terminó con dos pilotos, Márquez y Zarco, en el hospital

MotoGP en Barcelona (su primera fue en Catar-2023) tras bajarse del podio. «Después de estas carreras, deberían darnos más puntos», comentó el mallorquín Joan Mir, segundo del GP y brillante protagonista de una Honda que está resucitando poco a poco.

«La verdad, estamos aquí para ofrecer el mejor espectáculo posible a nuestros fans, pero creo que ha sido excesivo, salir a correr tras sufrir un susto así, tras impactar una rueda de

alguien, no sé de quien, en mi cuerpo, tal vez de la moto de Álex (Márquez), es muy, muy, inquietante», comentó el ganador del equipo VR46.

Mientras todos nos preguntábamos cómo estarían Álex Márquez y Johann Zarco, se dio la salida a la tercera carrera del día, esta vez de 12 vueltas, pasándose de 24 a 13 y de 13 a 12. Y esa carrera, que parecía destinada, como la dos anteriores, a que Pedro Acosta conquistase su primer triunfo en la categoría de MotoGP, acabó provocando una nueva desilusión, desencanto y dolor para el 'tiburón de Mazarrón', que de líder de la prueba pasó a cuarto y, finalmente, se fue al suelo, en las tres últimas vueltas de esa imprevista e improvisada carrera GP al 'sprint'. Y es que Acosta, que demostró el gran, el inmenso, el tremendo piloto que es, acabó devorado por el empuje de un resucitado Joan Mir (Honda) y un determinante, aunque aún cojo, Fermín Aldeguer (Ducati), que acabaron superándole en las dos últimas vueltas del gran premio de casa. Y, no solo eso, el japonés Ai Ogura (Aprilia) acabó derribando al murciano en la última curva del gran premio, un auténtico desastre para el 'tiburón'. ■