



Cuando la carrera no importa

JAIME MARTÍN

Un total de 74.890 espectadores acudieron al Circuit de Barcelona Catalunya ayer domingo; en total fueron 184.857 el fin de semana en uno de los templos del Motor de todo el mundo, un lugar donde rugen las máquinas y todos vibran con la acción en pista. Sin embargo, lo que más recordarán todos ellos, y los que siguieron la carrera de MotoGP de Montmeló, serán los momentos en los que a todos ellos se los hizo un nudo en el estómago después de dos accidentes escalofriantes. El silencio era sobrecogedor.

“El de Álex Márquez fue muy feo”, decían Fermín Aldeguer y otros. Más que eso, fue horrible. Pedro Acosta tuvo un “problema eléctrico”, como luego desveló, y su KTM se le quedó casi parada. De hecho, el murciano levantaba la mano, pero el del Gresini estaba tan cerca, porque buscaba el adelantamiento a la salida de la curva 10, que impactó

DI GIANNANTONIO GANA UNA PRUEBA CON TRES SALIDAS Y VARIOS PILOTOS EN CONTRA DE CORRER CUANDO ÁLEX MÁRQUEZ Y ZARCO ESTABAN EN EL HOSPITAL, DESPUÉS DE SUFRIR DOS GRAVES ACCIDENTES

contra la zaga de la montura del *Tiburón*.
Luego, Álex salió despedido por la hierba y la grava y, milagrosamente, no impactó con el muro. Con todo, quedó inerte. A algunos hasta se les pasó por la mente el fallecimiento de Luis Salom, en esta instalación, justo hace 10 años.

2^a

VICTORIA en la clase reina de Fabio di Giannantonio. Antes ganó en Qatar 2023.

No en vano, Máximo Quiles, el ganador en Moto3, había festejado su victoria en la curva donde ocurrió ese suceso. Ese lance fue recordado también este fin de semana porque *Martinator* se chocó contra su propia moto y una barrera de aire, como le ocurriera al balear.

Su destrozada moto desperdigó piezas por la pista y una rueda hasta impactó con Di Giannantonio, al que descabalgó. Se paró la carrera y las ambulancias trasladaron al herido a la clínica. La tensión era absoluta, con Roser Alentá, su madre, medio llorando. Afortunada-



“

No se debió salir tras la segunda bandera roja”

PEDRO ACOSTA PILOTO DE KTM



Pr: Diaria
Tirada: 58.700
Dif: 38.045

EFE



EVACUADO PERO CONSCIENTE

Álex Márquez es el que dio el mayor susto. Hubo mucha incertidumbre debido a la dura caída sufrida por el de Gresini.

damente, ella misma daba buenas noticias al decir que su hijo estaba relativamente bien.

El subcampeón de 2025 fue evacuado al hospital general de Catalunya. Ahí le hicieron pruebas que confirmaron una fractura en la clavícula derecha y otra en una vértebra, la C7. Él mismo colgó una foto en Instagram más tarde que alivió a todos.

OTRO GRAVE PERCANCE

Pero antes, en el circuito, se reanudó la carrera con una segunda salida en la que hubo otro grave incidente. Zarco tocó por detrás a Marini y al caer el cuerpo del francés se enganchó con la Ducati de Bagnaia. Hasta dio una vuelta de campana. Nueva bandera roja y más ambulancias. El gallo también fue trasladado al centro hospitalario, pero, por suerte, luego se supo que sin lesiones de gravedad, pues él desveló que tenía una fractura en el peroné izquierdo y los ligamentos de la rodilla izquierda desgarrados.

Todo eso no se sabía en el trazado catalán, donde se dio una tercera salida con unos pilotos que intentaban aislarse y concentrarse. Ganó Di Giannantonio y hubo otros dos caídas con contactos: primero una de Jorge Martín, tras un toque con Raúl Fernández y otra de Acosta, al que tiró Ogura.

Los competidores casi ni querían hablar de la prueba. "Fue un buen día, no por el resultado, sino por ver que ellos están más o menos bien", comentaba *Diggia*.

Claro que como siempre tenían sus diferencias. Acosta fue el más rotundo. "Cuando hay una segunda bandera roja, no se corre. No es necesario hacer una tercera salida con dos pilotos en el hospital", soltaba. Martín iba en esa línea: "El show debe seguir, pero, al final, somos personas". Otros decían que es su profesión, como Raúl Fernández. "No es una decisión fácil, pero si todo está bajo control hay que seguir adelante", indicaba. ●

Manu González y Quiles refuerzan sus lideratos tras sendas victorias

Manu González se impuso en la carrera de **Moto2** del Gran Premio de Catalunya. El madrileño supo aguantar el tirón de Vietti y superarle al final. Todo para ser más líder de la categoría, pues le saca ya 18,5 puntos a Izan Guevara, que supo llegar al podio. Celestino es tercero a 31,5. Por su parte, Máximo Quiles supo jugársela al final para batir a Carpe y David Muñoz en la cita de **Moto3** en Montmeló. Hubo 'top 5' español. En la general, Quiles le saca ya 64 puntos a Adrián Fernández y 67 a Carpe.