



Alex Márquez llegando al centro médico del circuit en ambulancia
FOTO: PEP MORATA

SOBRECOGEDOR

➔ Alex Márquez y Johann Zarco se vieron involucrados en dos serios accidentes que acabaron con bandera roja ➔ Después de que les llovieran trozos de la Ducati y ver a sus colegas accidentados salieron una tercera vez

Elvira González

Montmeló

➔ Lo pone en todas las acreditaciones que la familia del paddock MotoGP lleva colgadas en el cuello. "Motorsports can be dangerous" (los deportes del motor pueden ser peligrosos). Y ayer por la tarde en el circuit de Barcelona-Catalunya quedó patente. Tres salidas, dos banderas rojas y dos pilotos, Alex Márquez y Johann Zarco, que abandonaron la pista tras ser estabilizados con un collarín por los coches médicos de intervención rápida que lidera el doctor Charte. Fueron introducidos en ambulancias, trasladados al renovado centro médico del Circuit y de ahí al Hospital General de Catalunya, el de referencia, donde quedaron ingresados.

Alex Márquez fue operado anoche de la fractura de clavícula derecha y además sufrió fractura marginal de la vértebra C7. Su accidente fue estremecedor. Seguía al líder de la carrera, Pedro Acosta, en la 12ª vuelta y, de improviso, en la recta entre las curvas 9 y 10, la KTM per-

dió velocidad por un problema eléctrico. Y, aunque al murciano le dio tiempo de levantar la mano para avisar, Alex estaba demasiado cerca engarzando marchas e impactó de pleno con la KTM. Salió sobre la moto despedido hacia la escapatoria, trató de corregir la dirección hacia el muro y la moto saltó por los aires hecha añicos. El cuerpo de Alex se fue hacia el muro, sin llegar a impactar de pleno. Mientras lo atendían, ya se informó por megafonía que el piloto estaba consciente. Y Roser Alentà trasladó a los periodistas un "todo OK", antes de que su hijo fuera trasladado al hospital.

Apenas unos segundos habían transcurrido de la segunda salida cuando a final de recta se produjo otro impactante accidente. Llegan en quinta a más de 300 km/h y sumado eso a toda la aerodinámica que llevan las actuales MotoGP, no hay quien frene ese bicho a esas velocidades sin ser succionado. Le sucedió a Zarco, que impactó con la Honda de Marini, se vio también implicado Bagnaia y al francés se le co-

■ LAS CLAVES

Dos banderas rojas

1 Las circunstancias fueron demasiado duras para una tercera salida. "Tras la segunda red flag no se sale más, punto", dijo Acosta

Un milagro

2 Alex Márquez y Zarco salieron con lesiones menores

ló la pierna izquierda entre la rueda posterior de la Ducati que le atrapó en su revolcón. Horas después de su ingreso en el mismo hospital que Alex Márquez, y pendiente de más pruebas, Johann Zarco lanzó una esperanzadora última hora: "Estoy usando un collarín, pero es más una molestia que otra cosa. Es sobre todo la rodilla: los ligamentos desga-



Alex Márquez Pulgar arriba FOTO: INSTAGRAM

rrados, pero el fémur no está roto. Hay una pequeña fractura en la parte inferior del peroné, en la parte exterior de mi tobillo izquierdo. Fue más un susto que algo grave".

Lo de menos fue que Di Giannantonio sumara su segundo triunfo MotoGP de siempre en una carrera al sprint de 12 vueltas; lo de más, que Alex Márquez y Johann Zarco ha-

yan superado dos accidentes realmente peligrosos con lesiones menores. Y aunque el reglamento no diga nada al respecto, el 'racing' del siglo XXI no tiene por qué estar anclado en el siglo XX. Hay veces que interpretar lo del 'show debe continuar' al pie de la letra pone en peligro a los protagonistas. Ni un cuarto de hora antes les habían llovido proyectiles de la Ducati destrozada de Alex Márquez, al que vieron irse directo a un muro y a Zarco dando vueltas enganchado a una moto.

Fue el segundo piloto más joven de la parrilla, Acosta, aún preocupado por haber estado involucrado en el accidente del 73, quien clamó que "después de la segunda Red Flag no se sale más, punto". Y da que pensar el poco 'juicio' de los más adultos. Valentino Rossi, al micrófono de Sky, afirmó que "no es que tengas muchas opciones, no es que puedas volver al box y decir 'Basta, tengo miedo, me voy a casa'. Las sensaciones son buenas y vuelves". A su piloto ganador Diggia le dio de pleno la rueda voladora de Alex ●