



Di Giannantonio gana un accidentado GP de Cataluña con dos pilotos en el hospital

Se impone en una carrera recortada a la mitad tras dos banderas rojas, en las que se vieron involucrados, entre otros, Álex Márquez y Zarco

JESÚS GUTIÉRREZ
Barcelona

Una carrera como la vivida este domingo en el Circuit Barcelona-Catalunya sirve para recordar que el motociclismo es un deporte de riesgo y que el peligro de ir a más de 350 km/h sobre dos ruedas puede aparecer cuando uno menos se lo espera. En un escenario donde hace ahora diez años perdió la vida el malogrado Luis Salom, se volvió a rozar la tragedia. Quizás la prueba más evidente es que el ganador, Fabio Di Giannantonio, subía al podio con el mono completamente rasgado, tras haberse visto envuelto en uno de los accidentes.

El más grave de todos se produjo en la primera de las tres salidas que se vivió en Montmeló. La carrera

transcurría con relativa normalidad y justo se había completado la mitad de las vueltas, con Pedro Acosta siempre en primera posición y un Álex Márquez que remontaba desde atrás, tras haber tenido varias refriegas con rivales. Justo cuando el de Cervera se había librado de ese avispero que había por detrás y acechaba al de Mazarón, la KTM sufrió un problema electrónico en la contrarrecta y se detuvo abruptamente. Márquez no pudo esquivarle e impactó con violencia por detrás y su moto se descontroló y descabalgó al piloto, que acabó tendido en la escapatoria, tras dar varias vueltas de campana.

El incidente no acabó ahí ya que la moto de Márquez se desintegró y varias de sus piezas impactaron sobre los pilotos que venían detrás. Entre ellas, la rueda delantera de esa Ducati golpeó a Di Giannantonio, que acabó por los suelos. La bandera roja detuvo por primera vez la prueba de MotoGP y dio una segunda oportunidad al italiano, que a la postre ganaría la carrera.

Mientras limpiaban la pista, Álex Márquez era evacuado al Hospital Uni-

versitari General de Catalunya, en San Cugat del Vallés, para hacerle un chequeo exhaustivo, mientras se informaba que el piloto estaba consciente. No iba a ser el único que acabara ingresado en este día negro en MotoGP. Ya que, una vez que se reanudaba la carrera, se producía otro accidente múltiple en la primera frenada en la que se vieron inmersos Pecco Bagnaia, Luca Marini y Johann Zarco. El francés se llevó la peor parte, tras quedar su pierna izquierda enganchada con la Ducati del italiano, y también tuvo que ser trasladado en ambulancia al mismo hospital.

Un sprint improvisado

Tras todo lo ocurrido, la carrera se retomó a solo 12 vueltas, las mismas del sprint del sábado. Y con la parrilla formada con las posiciones de la última vuelta completada antes del accidente de Álex Márquez. Como en las dos salidas anteriores, Pedro Acosta mantuvo la primera posición tras tres arrancadas impecables. Esta vez, por detrás del murciano se situaban dos Aprilia, las de Jorge Martín y Raúl Fernández, a los que su buen hacer en la primera



Fabio Di Giannantonio celebra su victoria en el GP de Cataluña. J. JORDÁN / AFP

prueba les había situado delante en parrilla. Sin embargo, no duraron ni una vuelta, ya que en un adelantamiento muy al límite, Raúl tocó a Martín, y ambos acabaron en la grava. El campeón de 2024, además, terminó en el suelo en la que suponía su quinta caída del fin de semana y un cero en su casillero.

Parecía que Acosta se quedaba sin rivales y tenía más cerca que nunca lograr su primer triunfo en la clase reina, pero surgieron nuevos contendientes, mientras que el murciano

tampoco lograba mantener el mismo ritmo con la segunda moto. Entre las sorpresas positivas apareció Joan Mir, que se situó a la estela y al que solo la falta de velocidad punta en la renta impedía acometer el adelantamiento sobre Acosta. El que sí que tenía moto y ritmo era Di Giannantonio, que a cinco vueltas de meta pasaba a Mir y dos después a Acosta, para ponerse líder y escapar. Nadie pudo dar ya caza al italiano, que lograba la segunda victoria de su vida en la clase reina.