

**MOTOGP** TRAS UN ACCIDENTADO GRAN PREMIO DE CATALUNYA

La seguridad en MotoGP y en el Circuit abre un intenso debate

Los pilotos de MotoGP dieron en los test de ayer su opinión al respecto de la polémica por las caídas de Àlex Márquez y Johann Zarco que obligaron a retomar la salida de la carrera hasta en tres ocasiones durante el gran premio

CRISTINA MORENO/QUERALT UCEDA
Barcelona

El fin de semana del Gran Premio de Catalunya se saldó con varias caídas graves que volvieron a poner sobre la mesa el debate sobre la seguridad de los pilotos en carrera. Una polémica que arrancó desde el viernes después de una caída de Joan Mir. En las ruedas de prensa posteriores, Pecco Bagnaia encendió la mecha afirmando que en las reuniones de la Comisión de Seguridad son solo tres los pilotos que acuden de forma regular, él mismo, Luca Marini y Jack Miller. Después de los accidentes del fin de semana la presencia de los pilotos en la Safety Commission volvió a escena. "Tienen razón. Hemos ido muchas veces a la Comisión de Seguridad, hemos habla-



"NO VEO QUE ESTE CIRCUITO SEA MÁS PELIGROSO QUE OTROS". DIJO VIÑALES EN UNA OPINIÓN QUE COMPARTEN OTROS

do de muchas cosas y muchas veces no se nos ha escuchado. De alguna manera los pilotos pierden la confianza en ir pero fallo nuestro por no seguir insistiendo", reconoció el propio Joan Mir este lunes.

El balear no solo hizo autocrítica, sino que se comprometió a "asistir siempre que pueda porque es algo que no podemos perder. Es el único momento en el que podemos tener voz ante la gente que manda en el campeonato y tenemos que mirar por nuestros intereses y estar juntos", zanjó.

"Creo que siempre se juntan muchos pilotos cuando pasa algo de este calibre y no creo que haya que ir cada semana a decir que ha salido un bache nuevo en el

circuito. No creo que lo que pasó ayer (por el domingo) con una 'safety Commission' se hubiera evitado. Ahora habrá que mirar cuánto queremos jugarnos el pellejo después de que pasen estas cosas", explicaba Pedro Acosta.

¿ES SEGURO EL CIRCUITO? El domingo, la carrera de MotoGP tuvo hasta tres salidas por los accidentes de Àlex Márquez y Johann Zarco. Una situación que no vieron con buenos ojos algunos de los pilotos. "No hacía falta una tercera carrera. Con la vuelta de la segunda había sido suficiente, que nos hubieran dado la mitad de puntos y ya. Es tentar un poco al destino", afirmaba rotundo Acosta. "Sigo pensando lo mismo. ¿La seguridad del circuito? Lo de Zarco fue mala suerte. Lo de Àlex igual", valoró el murciano.

"Hay circuitos que vamos que es peor. Aquí aún pueden tirar las gradas para atrás e intentar hacer escapatorias", valoró. De la misma opinión se mostró su

compañero de marca, Maverick Viñales. "No veo que este circuito sea más peligroso que otros", explicó el de Roses, que consideró que "la caída de Àlex es muy mala suerte. Para mí, o se le rompió la dirección o algo, pero eso puede pasar en todos sitios".

El líder del Mundial, Marco Bezzecchi, explicó que "todos estamos un poco alarmados por los

episodios sucedidos, pero es una pista normal como todas las otras". "No siempre nos damos cuenta de qué riesgos corremos siempre, porque no es solo aquí. Sabemos que nuestro deporte es fantástico, que todos lo amamos, nosotros los pilotos, en primer lugar, pero sabemos bien que es un deporte peligroso", apuntó. Para Raúl Fernández, lo que pa-

só en el Circuit "pasa una vez cada muchísimo tiempo, sabemos que hacemos un deporte de mucho riesgo, lo que no justifica que no se pueda mejorar".

"Hacemos un deporte peligroso, que requiere mucha atención, no es normal que pasen los accidentes como pasaron ayer pero creo que el Circuit no es inseguro", zanjó el del Trackhouse.

Los pilotos de MotoGP durante el Gran Premio de Catalunya
//DANI BARBEITO

Àlex y Zarco ya están en casa

Tras su grave accidente este domingo en el Gran Premi de Catalunya, Àlex Márquez fue intervenido con éxito de una fractura de clavícula izquierda en el Hospital General de Catalunya de Sant Cugat. Los doctores Anna Carreras, David Benito y Paula Barragán le colocaron una placa estabilizadora en su hombro. Además, precisó inmovilización cervical por una lesión en la vértebra C7 y deberá llevar collarín. Ayer por la tarde Àlex recibió

el alta para continuar con su recuperación en casa.

Por su parte, Johann Zarco, que al igual que Àlex Márquez se encontraba ingresado en el Hospital General de Catalunya tras el accidente del domingo, recibió ayer el alta. Según anunció su equipo, LCR Honda, "Johann se reunirá con el doctor Bertrand Sonnery-Cottet, especialista en rodilla, en Lyon, para evaluar su estado y determinar los próximos pasos".

