



Pr: Diaria
Tirada: 75.013
Dif: 51.585

Secc: DEPORTES Valor: 19.419,63 € Area (cm2): 449,6 Ocupac: 54,55 % Doc: 1/1 Autor: José Manuel Martín. MADRID Num. Lec: 107000

GRESINI RACING



Álex Márquez fue operado ayer y dado de alta

Ni los lunes son tranquilos en MotoGP

José Manuel Martín. MADRID

Por si el corazón de los aficionados del motociclismo no había tenido suficiente con las dos banderas rojas y las tres salidas de MotoGP el domingo en Montmeló, ayer el que dio el susto fue Jorge Martín, que sufrió una fuerte caída en la curva 7 durante la jornada de entrenamientos prevista para los equipos de la máxima categoría. El piloto de Aprilia se había caído cinco veces durante el fin de semana y sumó una más en el último test con las motos de 1.000 cc.

Fue inmovilizado en el propio trazado y trasladado al hospital Universitario Dexeus de Barcelona para revisar, sobre todo, el codo izquierdo y la pierna derecha. Las pruebas médicas confirmaron que no había fracturas y el propio «Martinator» colgó una foto en redes sociales confirmando que todo estaba perfecto.

MotoGP vivió un domingo complicado que pudo ser peor si Álex Márquez no hubiera podido evitar el muro en su caída. Su moto se desintegró literalmente y las piezas se convirtieron en proyectiles que amenazaron la

► Jorge Martín dio el susto con otra caída en el test de ayer. Zarco y Álex Márquez salieron del hospital

integridad de los que venían por detrás. Di Giannantonio reconoció que se escondió instintivamente en el carenado cuando vio «cosas negras» volar hacia él y ni siquiera así pudo evitar la caída. A Raúl Fernández una pieza le golpeó con fuerza en el hombro derecho, aunque todo quedó en un susto.

A muchos les vinieron a la cabeza las imágenes del Gran Premio de Austria de 2020, donde Valentino Rossi vivió el momento más peligroso de todos sus años en el Mundial. Zarco y Mor-

Algunos recordaron Austria 2020, cuando Rossi evitó por poco dos motos que salieron volando

bidelli se cayeron a más de 300 kilómetros por hora y sus motos salieron despedidas y cruzaron la pista justo cuando pasaban «Il Dottore» y Maverick Viñales. Milagrosamente ni la Ducati ni la Yamaha tocaron a nadie en su vuelo y todo quedó, como ayer, en un susto.

Pero el debate vuelve a estar encima de la mesa, el asunto de si hay que obligar a los pilotos a competir cuando hay compañeros que se han hecho mucho daño unos minutos antes. Pedro Acosta reconocía que salir después de la primera bandera roja puede ser comprensible, aunque no entendía que tuvieran que volver a pista también tras la segunda suspensión, la de la caída de Zarco. El francés se hizo mucho daño en una rodilla al quedarse la pierna enganchada en la moto de Bagnaia, aunque ya pudo salir del hospital camino de Francia, donde consultará a varios especialistas.

Álex Márquez fue operado con éxito de la fractura de clavícula y se fue a casa por su propio pie, aunque dolorido todavía, con un collarín y dando las gracias por todo el cariño que ha recibido en las últimas horas.