



MOTOGP SIN LESIONES DE GRAVEDAD

Jorge Martín sufre otra dura caída en los test

Los ensayos colectivos de la categoría reina en Montmeló se vieron condicionados por el clima y las bajas tras el accidentado gran premio

LAURA L. ALBIAC/Q. UCEDA
Barcelona

El Circuit de Barcelona fue escenario este lunes del segundo test colectivo de la temporada 2026 de MotoGP, tras el que se celebró el mes pasado en Jerez. Esta vez, sin embargo, el contexto era muy diferente, ya que después del dramático desarrollo del Gran Premi de Catalunya, los ensayos arrancaron con bajas importantes en pista, mientras los pilotos y equipos participantes lo hicieron aún con el susto en el cuerpo tras lo vivido el domingo.

A nivel deportivo, estos test eran los últimos con los actuales prototipos de 1000cc, antes de que los fabricantes se centren exclusivamente en las motos 850cc para el próximo año, con el nuevo reglamento. Sin embargo, pocas novedades pudieron probar los equipos. La jornada estaba programada de 10 a 18 horas, con

una breve pausa para almorzar, pero la tormenta que descargó con fuerza a mediodía en el Circuit hizo que las escuderías decidieran anticipar el final de la sesión y no rodar por la tarde. Pedro Acosta (KTM) terminó como el más rápido en la tabla de tiempos (1.38.7), por delante de Fabio Quartaro (Yamaha).

SUSTO DE MARTÍN Tras los graves incidentes sufridos en la carrera de Barcelona por Alex Márquez y Johann Zarco, que ayer fueron dados de alta en el hospital, los test en Montmeló empe-

PEDRO ACOSTA FUE EL MÁS RÁPIDO DEL DÍA, SEGUIDO DE CERCA POR FABIO QUARTARO (YAMAHA) Y ENEA BASTIANINI (KTM)

LOS TIEMPOS

BARCELONA TEST MOTOGP	
1º Pedro Acosta (KTM)	1.38.767
2º Fabio Quartararo (Yamaha)	a 0.064
3º Enea Bastianini (KTM Tech3)	a 0.117
4º Maverick Viñales (KTM Tech3)	a 0.190
5º Raúl Fernández (Trackhouse Aprilia)	a 0.240
6º Ai Ogura (Trackhouse Aprilia)	a 0.294
7º Fermin Aldeguer (Gresini Ducati)	a 0.316
8º Franco Morbidelli (VR46 Ducati)	a 0.361
9º Diogo Moreira (Honda LCR)	a 0.487
10º Pecco Bagnaia (Ducati)	a 0.552
11º Marco Bezzecchi (Aprilia)	a 0.792
12º Brad Binder (KTM)	a 0.855
13º Alex Rins (Yamaha)	a 0.995
14º Luca Marini (Honda)	a 1.076
15º Joan Mir (Honda)	a 1.090
16º Jack Miller (Pramac Yamaha)	a 1.176
17º Jorge Martín (Aprilia)	a 1.225
18º Augusto Fernández (Yamaha)	a 1.257
19º Toprak Razgatlioglu (Pramac Yamaha)	a 1.285

zaron con otro susto tremendo, por fortuna sin consecuencias. Jorge Martín, después de encadenar cinco caídas durante el fin de semana, volvió a irse al suelo nada más comenzar, en la bajada de la curva 7 de entrada a la Moreneta y tuvo que ser evacua-



do en ambulancia al centro médico del Circuit, con fuertes contusiones en codo izquierdo y pierna derecha. Allí los doctores que le atendieron descartaron fracturas y Aprilia confirmó que 'Martinator' estaba fuera de peligro y sería trasladado al Hospi-

tal Universitario Quirón Dexeus para someterse a más pruebas diagnósticas. El equipo informó que los exámenes adicionales revelaron Martín no sufría lesiones de consideración y se espera que esté a punto para el próximo GP en Mugello.

Pedro Acosta fue el más rápido en los test y Jorge Martín acabó en el hospital //DANI BARBEITO/ INSTAGRAM