

**EL ALIVIO DEL '37'**

Tras Assen, Acosta decidió pasar por el quirófano con urgencia. El de KTM confía en haber solucionado, al fin, sus problemas en la muñeca derecha.

Acosta ya mira a Sachsenring

ES OPERADO DE SÍNDROME DEL TÚNEL CARPIANO

La estrella de KTM se pone como meta ser declarado 'apto' para el próximo Gran Premio de Alemania

JOSÉ LUIS RUIZ

Pedro Acosta ha enlazado dos malos grandes premios. En Brno no sumó y en Assen sólo consiguió un punto por su noveno en el Sprint. Por esa razón ha bajado peldaños en la tabla clasificatoria. La estrella de KTM ocupa la séptima plaza con 133 puntos. Está a 60 del líder Jorge Martín. Pero más allá de los datos estadísticos, el *Tiburón de Mazarrón* ha evidenciado tener malas sensaciones físicas y dificultades con la RC16. Lo primero lo ha solucionado con una operación efectuada en el Hospital

133

PUNTOS atesora Acosta, que es mejor ubicado de KTM en la general, con su séptimo puesto.

Universitari Quirón Deixeu (Barcelona) en la que se le ha puesto solución al problema subyacente en el túnel carpiano. Esa dolencia provocaba que se le durmieran los dedos cuando estaba al manillar de su moto.

La situación había llegado a ser una pesadilla.

En el Gran Premio de los Países Bajos se tuvo que retirar por esta dolencia. Y decidió acelerar el proceso para ser intervenido quirúrgicamente. "Llevo ya un año que se me quedan tres dedos dormidos. El problema es que hoy (el domingo de Assen) ha llegado un punto que parecía que no tenía ni los tres dedos. Cuando yo cogía el puño, no sentía los dedos, no sabía dónde estaba la maneta del freno", confesaba el '37' en *La Catedral* sobre una dolencia que le traía por la calle de la amargura.

El caso es que con vistas a poder estar en Sachsenring, Acosta se ha puesto en manos del célebre doctor Xavier Mir. "Pedro se sometió esta mañana a una cirugía menor exitosa en su muñeca derecha para tratar el síndrome del túnel carpiano. Se espera que regrese para el Gran Premio de Alemania, pendiente de una revisión médica la próxima semana", han indicado desde la marca con sede en Mattighofen. ●

EL DÚO DE 2027 SERÁ JORGE MARTÍN-OGURA

YAMAHA HACE OFICIAL LA SALIDA DE FABIO QUARTARARO Y ÁLEX RINS

E. MUÑOZ

Yamaha ya ha anunciado que no seguirán Fabio Quartararo y Álex Rins. De cara a 2027, los de Iwata firmarán a dos pilotos relevantes, que incluso podrían llevar el '1', dorsal de campeón, a sus filas. Jorge Martín, actual líder de MotoGP tras subir al podio en Assen, será su principal estrella y suman a Ai Ogura, el gran talento japonés, vencedor en Assen y también candidato a la corona.