

Pr: Diaria
Tirada: 16.533
Dif: 13.503

Máximo Quiles, en su box del equipo Aspar Team, este sábado, en Silverstone. A. TEAM

Frenazo en seco para Quiles: se rompe la clavícula y es baja hoy en Silverstone

MOTO3

El murciano sufrió un fortísimo impacto tras una caída en la tanda de clasificación; es seria duda para el Gran Premio de Aragón de final de mes

FERNANDO PERALS
Murcia

Muy malas noticias para el líder del Mundial de Moto3. El murciano Máximo Quiles sufrió este sábado en la clasificación del Gran Premio de Gran Bretaña una aparatosa caída que le llevó inmediatamente al centro médico para evaluar los daños. El piloto de 18 años del Aspar

Team se fue al suelo en la última curva del circuito de Silverstone y sufrió un fortísimo impacto contra el asfalto. El examen médico confirmó los peores presagios: rotura de la clavícula derecha y baja segura, al menos, para la carrera de hoy domingo en Reino Unido.

El murciano viajó ayer sábado a Madrid para ser operado este mismo domingo de la clavícula en el Hospital Ruber Internacional, con el objetivo de comenzar su proceso de recuperación lo antes posible e intentar acortar plazos para perderse el menor número de carreras posibles, sobre todo teniendo en cuenta que tiene su primer título de campeón del mundo al alcance de la mano en su segunda temporada en el Mundial de Moto3.

Quiles se quedó tendido en la

grava varios minutos hasta la llegada de los efectivos de seguridad del circuito de Silverstone. Estos apenas podían mover al piloto murciano, que se quejaba de su brazo derecho y la clavícula. El líder del Mundial rodaba para mejorar sus tiempos y pelear por la pole, pero justo antes de enfilarse la línea de meta, su moto patinó en el asfalto y él voló por los aires.

El piloto del Aspar Team fue ayu-

dado por los comisarios y acabó abandonando el circuito por su propio pie. Detrás de la valla, Máximo Quiles fue incapaz de mover su brazo derecho ni para quitarse el casco, un movimiento que llevó a cabo con la izquierda y la colaboración de la seguridad.

Sus gestos de dolor hacen presagiar lo peor, aunque levantó el pulgar y se despidió del público antes de poner rumbo al hospital. El

El piloto del Aspar Team será operado hoy en el Hospital Ruber de Madrid para empezar lo antes posible su recuperación

murciano, tras la confirmación oficial por parte del equipo después del examen de los doctores, va a causar baja para la cita de este domingo en el circuito británico.

Tras seis victorias y 10 podios en once carreras, el líder del Campeonato se pierde una cita importante. Tiene margen de sobra: cuenta con 231 puntos, por los 127 de Uriarte, el segundo en la clasificación general, por lo que goza de un colchón lo suficientemente importante en su carrera por el título.

Ahora, la duda está en saber si podrá llegar al siguiente Gran Premio, que se celebra en España, en Aragón, a finales de mes. Quedan apenas 20 días para que arranque la prueba en el circuito de Motorland, en Teruel, y se antoja prácticamente imposible que Máximo Quiles pueda participar en este Gran Premio, el decimotercero de la temporada.

La recuperación de una rotura de clavícula en pilotos profesionales suele ser, en el mejor de los casos, en un plazo de tres o cuatro semanas. Después de Aragón tocará el Gran Premio de San Mariano, a partir del 11 de septiembre. Esta sí parece una fecha más lógica para el regreso del líder del Mundial, que en las próximas será operado. Su evolución marcará los plazos de vuelta a la competición.

Álvaro Carpe saldrá quinto

El que sí pudo cuajar un sábado normal de clasificación, sin sobresaltos de ningún tipo, fue Álvaro Carpe. El piloto de El Esparragal saldrá quinto en la carrera de este domingo del Gran Premio de Gran Bretaña. El corredor del equipo Red Bull KTM Ajo esperó hasta los últimos segundos de la tanda y se la jugó a una carta que le valió para ganarse un puesto en la segunda línea de parrilla (2:09.585). Se quedó a cuatro décimas de la pole, que fue para el británico Scott Ogden.