



Motociclismo

Agencias



Los españoles Jorge Martín, del equipo Aprilia Racing; y Raúl Fernández, del equipo Trackhouse MotoGP; con el italiano Marco Bezzecchi en el podio del Gran Premio de Fran Bretaña.

Triunfo apoteósico de Raúl Fernández con homenaje

Demostró merecer ser uno de los 'grandes' en la parrilla de MotoGP después de ganar de principio a fin en Silverstone ● Marc Márquez acabó de séptimo

EMILIO PÉREZ DE ROZAS
Silverstone

Tampoco hubo carrera el domingo, como no la había habido el sábado, cuando en la prueba al Sprint el español Jorge Martín, líder del Mundial con una Aprilia oficial, ganó, a lo grande, la prueba de solo 10 vueltas.

Este domingo, ante 43.085 espectadores, Raúl Fernández, con una Aprilia satélite, se ha paseado de forma escandalosa, arrolladora, en un gran premio de 20 vueltas, donde no tuvo rival. Cómo no, el muchacho que se ha hecho un caso especial para esta carrera reproduciendo las dos estrellas de la selección española de fútbol campeona del mundo y colocándose una fotografía del equipo del combinado nacional en el cogote, ha homenajeado a los bicampeón mientras era escoltado en el podio por dos de sus compañeros de marca, Martinator y Marco Bezzecchi.

Nadie, absolutamente nadie en el paddock del Mundial de la cate-

goría reina, entendía el motivo por el que el equipo dirigido por el italiano Davide Brivio ha tardado más de seis meses en renovar a Fernández, que, durante los dos últimos años (ganó en Australia, el pasado año, su primer gran premio de MotoGP), ha sido uno de los grandes rockeros de la parrilla grande. Raúl jamás perdió la esperanza y, en ningún momento, reclamó nada, seguro, sin duda, de que sus resultados acabarían provocando su renovación, como así ha sido.

«Me siento muy feliz, mucho, sobre todo porque después del error que cometí el sábado en la prueba al Sprint, ¡somos humanos, que quiere que le diga!, he podido sacar mi mejor versión y sacar lo mejor de mí desde que se ha apagado el semáforo y me he podido escapar», comentó Raúl Fernández, que no dio opción a ningún rival, ni siquiera a sus compañeros de Aprilia que le han perseguido, inútilmente, a lo largo de las 20 vueltas del GP. «Me sentía bien, cómodo, veloz», señaló Fernández, que, ya en las cinco primeras vueltas, sacó

un segundo a sus adversarios. Luego, cuando Martinator apretó, Raúl sacó de nuevo todo su potencial y mantuvo la diferencia que, al final, fue de más de dos segundos. «Solo puedo decir que he disfrutado como un niño y esa es la mejor definición de este triunfo».

Resulta sorprendente que en un Silverstone soleado, caso único en la historia, de nuevo el poleman, en este caso Jorge Martín (Aprilia), no pudo ganar la carrera y lo más sorprendente aún es que, en los últimos 12 años, ha habido 12 vencedores diferentes y, desde luego, el de esta edición, Raúl Fernández, es el más sorprendente pues, repito, acaba de renovar tras muchas dudas por parte del equipo Trackhouse, que ayer celebraba la victoria como si hubiesen ganado el Mundial de EEUU, Canadá y México. Y, en realidad, lo habían ganado, sí. O, al menos, eso describía el caso de Raúl Fernández.

Por lo que hace referencia a la lucha por el título, Martinator, con su victoria del sábado y su segundo puesto de ayer, refuerza el liderato,

superando a su compañero Marc Bezzecchi, héroe este fin de semana al puntuar tras sus dos operaciones, por 31 puntos; al japonés Ai Ogura, por 37 y a un desconocido Marc Márquez, que ayer ha vuelto a tener muchísimos problemas con el neumático trasero, que acabó séptimo y vuelve a estar lejos, a 40 puntos, a falta, eso sí, de diez grandes premios, es decir, de 370 puntos en juego.

«Lo dije al llegar a Silverstone y ya sabéis que nunca miento. Como me ocurrió en Assen, sabía que Silverstone no es un circuito muy adecuado para nosotros ni tampoco para mi pilotaje», comentó el Cannibale, que añadió: «He vuelto a tener problemas de tracción en la rueda trasera y he resistido todo lo que he podido. También dije que, fuese el que fuese el resultado de aquí y me temía algo así, el Mundial seguiría muy vivo para todos, es- peremos arreglarlo en Motorland, Aragón, dentro de unas semanas».

SALAC FUE EL MEJOR EN MOTO2. El checo Filip Salac (Kalex) logró su

primera victoria en la categoría de Moto2 en una última vuelta en la que el líder, el español Manuel González (Kalex), se equivocó y perdió muchas posiciones.

Salac logró la victoria por delante de los españoles Iván Ortolá (Kalex) y Alex Escrig (Forward), mientras Manuel González, que asumió el liderato de la carrera en la última vuelta, pensó que ya había acabado y al ir a celebrar, su moto resultó golpeada por la de Daniel Holgado, doblando el tubo de escape y haciéndole perder muchas posiciones para concluir decimocuarto.

DANIALMANSA MANDA EN MOTO3. El español David Almansa (KTM) consiguió su segunda victoria de la temporada, después de la de Tailandia, al vencer la carrera de Moto3, que además le permitió dejar atrás todos los problemas físicos que en anteriores grandes premios condicionaron su rendimiento.

La primera gran noticia en la más pequeña de las cilindradas, aunque negativa, ya se produjo el sábado, con la caída del líder, el español Máximo Quiles (KTM), quien tuvo que regresar de urgencia a Madrid para ser intervenido quirúrgicamente en la clínica Riber Internacional, para intentar comenzar así la recuperación cuanto antes. A pesar de todo, Máximo Quiles continúa líder del campeonato, ahora con 85 puntos de ventaja sobre Álvaro Carpe, que es segundo, tras desbancar a Brian Uriarte, que acabó por los suelos y no pudo puntuar. ■