



CICLISMO VUELTA A ESPAÑA

Movistar trabaja en equipo para proteger la corona

El francés Bastien Tronchon da la sorpresa y se impone en la décima etapa sin cambios en la general y con el ciclista mallorquín al frente de la tabla. Roglic y Gall son los que siguen a Enric Mas de cerca

ESTÁS DENTRO
CARTAGENA
ENVIADO ESPECIAL
SERGI LÓPEZ-EGEA

Hay días en los que toca trabajar en equipo. En la carretera, los seis compañeros que tiene Enric Mas en el Movistar lo protegen y se esfuerzan para que no le falte de nada y no tenga que pedalear más de la cuenta en una décima etapa que todos saben que acabará al esprint, que se finiquita a más de 44 kilómetros por hora de media y donde un francés, casi desconocido, Bastien Tronchon logra la victoria por sorpresa.

BASTIEN TRONCHON, A SUS 24 AÑOS, SUMA LA TERCERA VICTORIA PROFESIONAL EN SU PRIMER AÑO QUE ESTÁ EN EL GROUPAMA

Unos cumplen el objetivo; Movistar que pase la etapa mancha de la carrera sin sobresaltos para ellos porque saben que si Mas logra la victoria será un revulsivo para animar a Telefónica a seguir vinculada al ciclismo más allá de 2029 mientras buscan la llegada de un segundo patrocinador. De ello se encarga la agencia You First Gersh, dirigida por David Brabender, hijo



de la leyenda madridista del baloncesto Wayne Brabender.

AUXILIARES, SIN DESCANSO

Los ciclistas pedalean mientras los auxiliares, masajistas, mecánicos y cocinero (todos los equipos preparan la comida para los corredores lejos de los menús de los hoteles) a dos horas largas en coche de la meta los esperan con todo preparado: las maletas en las habitaciones, las camillas abiertas para el masaje, los camiones mecánicos con las herramientas a punto para reparar las bicis si hace falta y con el cocinero pasando por los super-

mercados de la zona de pernocta, los que utilizan los ciudadanos de a pie -las cadenas que todos conocen-, para efectuar la compra de víveres.

Desde muchas horas antes de que los ciclistas se pongan en acción los camiones, las furgonetas, el pequeño bus que se abre y amplía para que sirva de restaurante a los ciclistas ya están aparcados en zonas habilitadas en los hoteles, normalmente afuera de ciudades como Cartagena. El trajín es constante y casi no da tiempo a los auxiliares para seguir por televisión los últimos kilómetros de la etapa. En po-

co tiempo todo se llena de vehículos de variado tamaño mientras los fugados pelean para que tenga éxito una escapada que todos saben que tiene las patas cortas porque son muchos los equipos que quieren comer un trozo del pastel y no hay suficiente tarta para todos. Tronchon da la sorpresa. Con él no se contaba en la mesa de la Vuelta. Suma, a los 24 años, la tercera victoria profesional en su primer año en el Groupama, equipo que pasó por el Tour de incógnito, sin opciones de éxito como, por desgracia, le estaba sucediendo hasta ahora en casi todas las carreras.

Movistar sigue liderando la clasificación general de La Vuelta // EFE

CLASIFICACIÓN GENERAL

ETAPA 10	
1. B. Tronchon (FRA/Groupama)	4h 07' 41"
2. M. Cort Nielsen (DIN/Uno-X Mobility)	m.t.
3. T. Nys (BEL/Lidl-Trek)	m.t.
4. W. Van Aert (BEL/Visma)	m.t.
5. A. Romele (ITA/Astana)	m.t.
6. X. Azpáren (ESP/Pinarelli)	m.t.
7. F. Fisher (NZL/Red Bull)	m.t.
8. O. Aular (VEN/Movistar)	m.t.
9. J. Labrosse (FRA/Decathlon)	m.t.
10. H. Hofstetter (FRA/NSN)	m.t.

GENERAL	
1. E. Mas (ESP/Movistar)	32h 41' 44"
2. P. Roglic (ESL/Red Bull-Bora)	+1'18"
3. F. Gall (AUS/Decathlon)	+1'39"
4. O. Onley (ING/Netcompany)	+2'20"
5. R. Carapaz (COL/EF Education)	+3'26"
6. M. Skjelmoose (DIN/Lidl-Trek)	+3'55"
7. S. Kuss (USA/Team Visma)	+4'09"
8. H. Tejada (COL/Astana)	+4'39"
9. G. Mühlberger (AUS/Decathlon)	+7'33"
10. J. Omrzel (ESL/Bahrain)	+8'05"

Al poco de acabar la etapa, ya todo está dispuesto en los hoteles. Cada equipo lleva un médico, que no puede asistir a los corredores en competición porque esto es tarea exclusiva del equipo de especialistas contratado por la organización y que atiende a los corredores no sólo en caídas, sino en todo tipo de indisposiciones; desde una rozadura, a la picadura de un insecto, a la piel quemada por el sol o a un simple pero molesto dolor de cabeza. Pero, en ocasiones, tienen que reaccionar rápido cuando se producen accidentes graves como la que sufrió Tadej Pogacar que lo apartó de la Vuelta. El lunes por la tarde fue operado en Barcelona por el cirujano Xavier Mir. La intervención tuvo lugar en el Hospital Universitari Dexeus. Salí todo bien pero el médico catalán se encontró con un panorama complicado y asumió que reconstruir la clavícula izquierda lo que deja prácticamente inviable la participación del astro esloveno en el Mundial de Canadá que se disputa el próximo 27 de septiembre en Montreal.

Etapa 11: Con paso por el Alto de Morrón

Con inicio en Cartagena y final en Lorca, la etapa 11 de la Vuelta a España 2026 abarca un recorrido de 153,8 kilómetros y cuenta con un único puerto categorizado. El paso por el Alto de Morrón podría animar a los más valientes, pero una llegada masiva al sprint sigue postulándose como desenlace más viable.



Pogacar no irá al Mundial

La fractura de la clavícula izquierda de Pogacar resultó más complicada de lo que se temió y necesitó de una delicada intervención quirúrgica que, afortunadamente, finalizó con éxito, según reconoció el propio equipo y confirmaron fuentes

médicas a este diario. Sin embargo, la complejidad de la lesión pone inviable la participación del astro esloveno en el Mundial de Montreal, donde aspiraba a una tercera victoria consecutiva, y que se ve como un reto imposible de asumir.