



MOTOGP

Álex Rins revela un cuadro de estrés con pérdida de visión y mareos en los últimos días

El oriundo de Valdealgorfa confiesa que se asustó; los primeros síntomas los sufrió en la carrera de Alcañiz

EFE
Madrid

El piloto español Alex Rins (Yamaha YZR M 1 V4), que se retirará de las competiciones de motociclismo, explicó a su llegada al Gran Premio de Austria de MotoGP, los problemas físicos que le obligaron a dejar la carrera de San Marino por pérdida momentánea de campo de visión. “Me tuve que retirar por un dolor muy fuerte en la cabeza, perdí un poco de campo de visión, mareos...”, explica Rins, quien reconoce que fue algo que no le había ocurrido nunca antes y que le asustó mucho porque ya en Aragón, en la carrera del Gran Premio de MotoGP en Motorland, lo sufrió un poco, aunque aclaró que “no encima de la moto”.

El oriundo de Valdealgorfa comentó que, tras vivir esa situación, fue al hospital Dexeus a “hacer un control, a ver que todo estuviera bien, porque era un dolor muy fuerte que nunca antes había tenido” y reseñó que “aparentemente, los exámenes han salido bien y no hay nada extraño o raro”. Según los médicos que le atendieron, la situación podía deberse al estrés, “a no parar quieto”, aunque apuntaron también la posibilidad de que pudiese deberse “a una caída, un latigazo o incluso por la caída de Silverstone”.

Rins lo achacó más al hecho de “querer y no poder”, y comentaba: “Muchas veces la gente me pregunta con qué objetivo salgo a la pista, cómo consigues motivarte”, puesto que no es fácil ha-

cerlo “sin tener el material como para poder optar a la victoria, pero siempre salgo a por todas. Quizás eso también pesa en la cabeza y puede ser uno de los problemas de esta migraña o dolor”, afirma sobre sus dolencias físicas Rins, vigésimo en la clasificación del Mundial de MotoGP.

Márquez asume el liderato

Por su parte, Marc Márquez (Ducati Dsmosedici GP26), líder del mundial de MotoGP, reconoció a su llegada al Red Bull Ring de Spielberg, escenario del Gran Premio de Austria, que su situación es nueva, pero también la misma. “Liderar el campeonato o estar por detrás por pocos puntos es bastante similar, el enfoque es el mismo y, carrera a carrera, vamos a tratar de dar el 100 %”.