

**LÍDER Y SORPRESAS**

Pedro Acosta, Jorge Martín y Ai Ogura, en el circuito de Motegi, en la rueda de prensa oficial del Mundial de MotoGP del Gran Premio de Japón.

Martín decide por su brazo: "Toca rezar"

EL LÍDER DE MOTOGP AGUANTARÁ SIN OPERARSE DE SU LESIÓN

Admite que tiene menos velocidad que Marc Márquez y Bezzecchi • El '93', al ataque tras encontrar Ducati su problema de frenos • Acosta quiere repetir

JAIME MARTÍN

MotoGP empieza su gira fuera de Europa en Japón con todo por resolver, a diferencia de 2025, cuando sólo se trataba de ver dónde se convertía en campeón Marc Márquez. Lo fue en Motegi, una pista que le va bien: "El año pasado cerré el círculo, fue un año de grandes emociones, pero este año es diferente. Todos los circuitos son importantes, lo importante es regalar los menos puntos posibles. Lo importante es estar lo más cerca posible de los 37 puntos".

El de Cervera llega con el alivio de que Ducati parece haber solucionado su fallo en los frenos de Austria, con vistas a una pista donde son igual o más vitales. "Encontraron el problema e intentaremos arreglarlo para la carrera, porque es otra carrera muy importante, pero tengo confianza", indicó.

El ilerdense busca recortar los 12 puntos que le saca el líder, Jorge Martín. El madrileño se ha quitado un peso de encima. "Después de Austria, tuve que pasar otra vez por la Dexeus y me miraron para ver qué tal el nivel de síndrome compartimental y me comprobé y no era tan grande como pensaban. Quizá también



Me falta un poco de velocidad con Marc y Bezzecchi"

JORGE MARTÍN PILOTO APRILIA MOTOGP

Maverick Viñales no se esperaba volver al Mundial de MotoGP

Viñales está de regreso dos meses después, tras rehabilitar algo su hombro izquierdo. "No pensé que me fueran a llamar de nuevo, pero me llamaron. Yo tenía claro que no iba a volver. Eso de que volverá cuando esté bien, era para quedar bien. Estoy contento de haber hecho el test, porque pude ver dónde estoy y eso es importante", indicó. Su primer reto es acabar la carrera; luego, recuperarse con buenos resultados, que le den la opción de que se abra una puerta para 2027.

fue un problema nervioso, se me juntó un poco todo, pero, en general, el doctor Mir me dijo que era mejor no tocar nada, que la operación, ya de segundas, porque no es la primera vez, la recuperación es más lenta y no estaría aquí a mi cien por cien, así que he preferido... toca rezar y he preferido no operarme y esperar no tener este problema otra vez en la gira asiática", confesó.

INQUIETUD

Aunque Martinator tiene una inquietud, pese al gran papel en el Red Bull Ring. "La velocidad es lo más importante, sin ellas no vas a ningún sitio. Si la tienes, debes ser inteligente y jugar tus bazas. Comparado con Marco y Marc, siento que me falta un poco de velocidad, no soy superior a ellos. Debo encontrarla para luchar por el Mundial", dijo.

El tercero en discordia es Bezzecchi, que quiere acercarse. "No tengo la velocidad del inicio de año. A ver si puedo luchar con ellos", admitió.

Pero hay otros que pueden hacer de jueces. Como Ai Ogura, que corre en casa y se siente libre dentro de Aprilia. "Yo pilotaré a mi estilo, si tengo que adelantar a Jorge o Marco, lo haré; sin más órdenes", proclamó.

BUENA PISTA PARA ACOSTA

Otro que no se siente en la pelea es Pedro Acosta. Eso sí, su estreno victorioso en Austria le da ánimos para repetir. "Ya dejaría de ser una sorpresa. Fue una sorpresa ser tan competitivo en Austria. Por fin este año mostramos un gran potencial. Normalmente, aquí somos rápidos, pero es el momento de no pensar demasiado, ver cómo va el nuevo asfalto y la moto. Si se presenta la oportunidad, aquí estaremos; somos los que menos tenemos que perder", soltaba.

Pese a pasar la presión a otros, el Tiburón de Mazarrón sabe que las fuertes frenadas de Motegi le van fenomenal. "¿Buen escenario? ¿Por qué no? Creo que tenemos que estar tranquilos, saber que la moto de este año trabaja mucho mejor que la del año pasado y que la de 2024", cerraba con una sonrisa. ●