



Jorge Martín prepara el milagro

EL PILOTO DE APRILIA QUIERE CORRER EN SEPANG • ASÍ BUSCA RODAR EL VIERNES PARA INTENTAR SALVAR SUS OPCIONES EN EL MUNDIAL, DONDE ESTÁ A 10 DE MARC

JAIME MARTÍN

Martinator necesita una gesta propia de su apodo, ganado a pulso por anteriores recuperaciones después de sufrir durísimos varapalos. La trayectoria deportiva de Jorge Martín está llena de actos de este tipo en MotoGP y en categorías inferiores en los que resurgió cuando pocos lo esperaban. El madrileño ya está en plena tarea para buscar el milagro de correr en Sepang el próximo fin de semana e intentar apurar sus opciones de pelear con Marc Márquez por el título de 2026.

Sus sentimientos y sensaciones han ido variando, pero después de las malas noticias recibidas tras su caída en el Sprint de Australia y la visita al centro médico de Phillip Island, ha obtenido mensajes que le han devuelto algo de esperanza.

UNA ÚNICA FRACTURA

Empezando por la única fractura. En la instalación oceánica se vio, por rayos X, una en el radio distal de su muñeca derecha, pero se temía por otra en el codo. El '89' se fue a Melbourne y allí le hicieron un TAC que eliminó esta segunda opción.

Con todo, según ha podido saber MARCA, estos resultados también se enviaron a Madrid, al doctor Ignacio Roger de Oña,

★ DUCATI ESTALLA POR MARC Y QATAR

El jefe de equipo, Davide Tardozzi fue claro sobre la polémica. "Tardozzi fue tajante. 'Marc, sencillamente es la persona más carismática, por lo que muchos pilotos que fuera expresan opiniones incluso mucho más contundentes que el, luego, cuando llegan a una reunión ante el organizador, se quedan callados. Se le echa toda la culpa a Márquez porque es el único que se hace eco de la opinión de todos y tiene el valor", exponía en Sky UK.

el que le operó el pasado invierno y que también es el médico de confianza del mayor de los Márquez en Ruber Internacional.

Martín tiene mucho dolor en la zona y está intentando bajar la inflamación con hielo. Ya se encuentra en Kuala Lumpur, pues descartó volver a España porque, desde casi el principio, tenía fe en competir en el trazado malasio.

CON UN 'FISIO' PROPIO

Jorge ya estuvo acompañado en Phillip Island por Aitor Tomás, que es su fisioterapeuta. Primero lo fue de Aleix Espargaró, después de Pedro Acosta y ahora el murciano y el madrileño lo comparan, pues ambos son de la misma empresa de representación. Los galenos le han dicho que lo normal en esta lesión, sin operarse, es que el callo tarde entre cuatro y seis semanas en hacerse, con lo que las molestias le van a acompañar prácticamente hasta el final de este Mundial.

Pese a todo, el bicampeón mundial está intentando acelerar todo. La clave va a estar en la fisioterapia y en la magnetoterapia, con la que intentará ganar movilidad, algo básico en una articulación vital en el motociclismo, pues con ella acciona el gas y el freno delantero.



ACCELERAR LA RECUPERACIÓN La magnetoterapia será clave para ganar movilidad.

Ése es el gran problema.

Porque la idea es llegar todo lo preparado que pueda para el jueves por la mañana, en Sepang, recibir el 'apto' del doctor Ángel Charte, jefe de los servicios médicos del Mundial. El de Aprilia es consciente de que si lo recibe sería con el condicionante de que sería revisado a la conclusión del primer entrenamiento libre del viernes por la mañana, para ver si puede luego seguir.

Resistir es ganar. Esa es la consigna para que el milagro se materialice,

porque el campeón de MotoGP 2024 sabe que va a ver las estrellas pese a que limite su número de vueltas, tome antiinflamatorios o se infiltre.

ESTADO MENTAL

¿Y moralmente? Martín ha pasado de la desolación a ver un hilo de esperanza. Según ha podido saber este diario, lamenta casi más el error en la curva 4, cuando se estaba escapando de Marc que el de la 8, en su caída. Cree que la fuga era posible y que, luego, el '93' no hubiera podido lanzarse a

Pr: Diaria
Tirada: 58.700
Dif: 38.045

Cod: 186938750



Pagina: 25

Secc: MOTOR Valor: 9.169,48 € Area (cm2): 150,7 Ocupac: 16,72 % Doc: 2/2 Autor: JAIME MARTÍN Num. Lec: 895000



10

PUNTOS de desventaja en el Mundial de MotoGP respecto a Marc Márquez.

22

PUNTOS MÁS de Marc sobre Martín, en los tres últimos Grandes Premios.

EL BRAZO DEL GAS

La mano derecha necesita especial sensibilidad para el acelerador y el freno delantero, algo que con el radio fracturado es todo un reto para Martín.

frenarle. El de San Sebastián de los Reyes es consciente de que el Mundial está muy cuesta arriba, pero rendirse no está en sus planes. La suspensión de la carrera dominical de Australia deja la desventaja en diez puntos. Malasia no es la mejor pista para el leridano. Si Qatar se cancela, Martín tendría 15 días para recuperarse mejor con vistas a una ofensiva final en Portugal y Valencia. Esto no se ha acabado, como algunos piensan y Martinator quiere encargarse de contradecirles. ●