



Otra catástrofe en el AVE deja al menos 68 muertos

• Tan solo nueve meses después del accidente de Adamuz, una colisión de dos trenes en Urda (Toledo) deja una nueva tragedia ferroviaria

• Hay 107 personas heridas ingresadas en los centros hospitalarios de la Castilla La Mancha y la cifra de fallecidos podría ampliarse en las próximas horas

TRAGEDIA DE URDA

EUROPA PRESS

Toledo—El número de fallecidos en el accidente ferroviario provocado por el alcance de dos trenes de alta velocidad en las inmediaciones de la estación de la localidad toledana de Urda se mantiene en 68 pero podrían aparecer más al mover los vagones, según ha confirmado el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page. Hay que remarcar que esta tragedia en Urda llega tan solo nueve meses de la catástrofe ferroviaria de Adamuz.

En declaraciones a los medios, tras la reunión mantenida con el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, García-Page apuntó que dentro de los 68 fallecidos, hay cuatro cadáveres que todavía están atrapados.

Por otro lado, según confirman fuentes del 112 de Castilla-La Mancha a Europa Press, hay 107 personas heridas ingresadas en los centros hospitalarios de la región.

Concretamente, según datos proporcionados por la Junta, el Hospital Universitario de Toledo ha recibido un total de 41 pacientes ingresados, de los cuales 12 permanecen en UCI, 9 han requerido ingreso en quirófano, 3 paciente en urgencias y 8 en hospitalización y 9 dados de alta.

El Hospital Mancha Centro de Alcázar de San Juan ha sido el otro centro que más personas ha atendido en la región, con 36 víctimas del accidente, de las cuales 5 permanecen en UCI, 5 en alta y un paciente derivado al Hospital Universitario de Toledo, mientras el resto ha sido dado de alta.

En cuanto al Hospital General Universitario de Ciudad Real, ha atendido a 15 pacientes, 4 de ellos en UCI, una víctima en la Unidad de Reanimación y Cuidados Críticos, 1 paciente en quirófano, 2 pacientes en observación de urgencias, 6 pacientes de alta y un fallecido tras su hospitalización.

Además, el Hospital de Manzanares ha atendido a 13 pacientes, uno de ellos en quirófano y otro en observación, mientras los demás han sido dados de alta; el hospital de Valdepeñas ha atendido a 4, todos de alta, y el Hospital Universitario de Albacete, ha atendido a un paciente, intervenido en quirófano



Agentes de los Servicios de Emergencias trabajan en el lugar de la tragedia. E.P.

LAS CLAVES

1 COLISIÓN A LAS 8.53 HORAS EN URDA (TOLEDO)

El choque tuvo lugar en el punto kilométrico 118 de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla, entre las localidades de Mora, Orgaz y Urda (Toledo). El AVE de Renfe salió a las 8.00 de Atocha para hacer el trayecto Madrid-Sevilla y estaba previsto que llegara a las 10.39. El tren de Iryo salió a las 7.54 y cubría el mismo trayecto. El choque se produjo a las 8.53.

2 544 PASAJEROS A BORDO

Los dos trenes que colisionaron transportaban a un total de 544 pasajeros, incluido un bebé. En el tren Iryo 6076 viajaban 146 pasajeros y un bebé, además de tres tripulantes, un barista y el maquinista. En el tren Renfe 2080, por su parte, iban 397 pasajeros.

3 VÍCTIMAS MORTALES: AL MENOS 68

La cifra de fallecidos anoche era de 68 personas, según confirmó el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page. Por otro lado, según el 112 de Castilla-La Mancha, hay 107 personas heridas ingresadas en los centros hospitalarios de la región castellano manchega.

4 ¿CUÁL ES LA CAUSA?

Lo que se sabe hasta el momento es que el sistema de seguridad LZB, que controla la alta velocidad española, sufrió una avería, lo que provocó que se detuvieran unos seis trenes en la zona del accidente, uno de ellos el Iryo siniestrado. El centro de control pasó al sistema manual y ordenó a todos los trenes reanudar la marcha. Pero el Iryo, por motivos aún no aclarados, no consiguió arrancar y se quedó parado.

y actualmente en la Unidad de Reanimación y Cuidados Críticos.

A estas víctimas atendidas en los centros hospitalarios de la región, se suman al menos 86 heridos, atendidos por centros hospitalarios de la Comunidad de Madrid, tanto en el puesto avanzado del SUMMA 112 desplegado en el lugar, como en sus centros hospitalarios.

Concretamente, diez personas han sido atendidos en el puesto sanitario avanzado del Summa 112 montado en el lugar del siniestro y otros 76 viajeros de los trenes han recibido asistencia en los hospitales de La Paz, 12 de Octubre, Getafe, Puerta de Hierro, La Princesa, Fundación Jiménez Díaz y Hospital del Henares, Hospital del Tajo, Hospital de Fuenlabrada, Hospital de Torrejón, Hospital Rey Juan Carlos, Hospital Infanta Sofía, Hospital de Villalba y Hospital Clínico San Carlos.

Sin abundar en las causas

El presidente regional no ha querido abundar en las causas del acci-

dente, ya que asegura que no es la persona indicada para hablar en nombre ni de Renfe ni del Ministerio.

“Hemos estado intercambiando información y opiniones, pero básicamente sobre la emergencia, porque es lo que estamos atendiendo nosotros. Las explicaciones en relación con las causas y el recorrido lo tienen que valorar ellos. Yo creo que tienen bastante información ya acumulada”, señaló el presidente castellanomanchego.

Dicho esto, aseguró que todos los heridos que están siendo atendidos en los hospitales están identificados, al tiempo que ha cifrado en 15 los heridos con “código rojo”, de los cuales cuatro están especialmente graves.

También ha dicho que la Guardia Civil está recogiendo las pruebas de ADN en las distintas oficinas habilitadas en Sevilla, en Madrid y Urda.

Hay que destacar que anoche seguía desaparecida Fátima Báñez, exministra del Gobierno de Rajoy, que viajaba en el Iryo.