La Mañana
Lérida
02/11/26
Pr: Diaria
Tirada: 1.278
Dif: 949
Cod: 187070429
Pagina: 16
Secc: POLÍTICA NACIONAL Valor: 2.685,61 € Area (cm2): 601,7 Ocupac: 66,81 % Doc: 1/1 Autor: ACN Madrid Num. Lec: 3796

La Moncloa aprovarà demà ajudes per l'accident ferroviari

El Consell de Ministres rebrà un informe amb les conclusions preliminars i el ministre de Transports compareixerà al Congrés

ACN
Madrid

El Consell de Ministres preveu aprovar demà un reial decret amb ajudes pels afectats per l'accident ferroviari d'Urda (Toledo), segons fonts del Govern espanyol. En paral·lel, el gabinet també rebrà un informe per part del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente, amb les conclusions preliminars de la investigació interna i les últimes dades sobre el sinistre, que ha deixat un balanç de 69 morts i prop de 200 persones ferides.

Probablement, Puente compareixerà en roda de premsa a la Moncloa per explicar l'informe i el paquet d'ajudes per als afectats, i posteriorment acudirà a la Diputació Permanent del Congrés dels Diputats, on respondrà als portaveus dels grups de l'oposició.



FOTO_ EFE La Guàrdia Civil seguia treballant ahir a la zona zero del sinistre d'Urda

La jutgessa demana accelerar les tasques de recerca i que es destinin més operaris a la zona

La jutgessa titular de la plaça número 2 del Tribunal d'Instància d'Orgaz –que investiga l'accident ferroviari d'Urda– va demanar ahir accelerar les tasques de recerca i més operaris a la zona. La magistrada també reclama que es treballi de "manera ininterrompuda" al lloc de l'accident després que la passada nit s'aturessin els treballs per manca d'operaris a les grues de gran tonatge. A la providència, la jutgessa requereix de forma urgent a l'empresa de grues contractada per Adif-Renfe que disposi dels "operaris necessaris" i estableixi els "torns precisos" perquè es pugui treballar les 24 hores a la zona.

D'altra banda, Renfe ha confirmat que està elaborant un document de treball –que encara no està aprovat– que recull un seguit de noves mesures destinades a reforçar la seguretat a l'alta velocitat. De fet, el Sindicat Espanyol de Maquinistes Ferroviaris (Semaf) ja va reclamar dissabte fer servir sempre la marxa a la vista, que impedeix als trens circular a més de 40 Km/h, quan es desconnecti algun dels sistemes de seguretat i pugui haver-hi més d'un tren aturat a la via.

La xifra de ferits es va reduir ahir a 31 (tres menys), 13 dels quals a les UCI –2 menys–, segons l'últim balanç del Servei de Salut de Castella-la-Manxa. Pel que fa als hospitalitzats a la Comunitat de Madrid són 10, tres dels quals a les UCI dels centres Ramón y Cajal, 12 de Octubre i Fundación Jiménez Díaz.