LA VANGUARDIA
La Vanguardia
España
02/11/26
Pr: Diaria
Tirada: 31.744
Dif: 25.456
Cod: 187073448
Pagina: 23
Secc: SOCIEDAD Valor: 39.149,18 € Area (cm2): 597,2 Ocupac: 62,05 % Doc: 1/1 Autor: REDACCIÓN Madrid Num. Lec: 374000

Siniestro ferroviario

Renfe prepara nuevas instrucciones de velocidad máxima si falla el sistema LZB

La reanudación de la marcha se hará a menos de 40 km/h, según un borrador

REDACCIÓN Madrid

Renfe trabaja en un documento de instrucciones para sus maquinistas en el que incluirá nuevas medidas destinadas a reforzar la seguridad, según avanzaron *El País* y la Cadena Ser y confirmaron este domingo a Efe fuentes de la compañía.

Por el momento, Renfe no desvela el contenido de estas nuevas instrucciones, que están en elaboración y por lo tanto no constituyen un documento definitivo. Pero el sindicato de maquinistas Semaf apunta que va en la línea de la petición que hicieron a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) de impedir circular a marcha normal cuando cae el sistema LZB. De hecho, las nuevas consignas en las que estaría trabajando Renfe establecen que ante un bloqueo parcial del sistema LZB –como el que se produjo antes del accidente de Toledo– la reanudación de la marcha se realice siempre con velocidad "a la vista", es decir, a no más de 40 kilómetros por hora.

De acuerdo con esas consignas, los maquinistas tendrían que confirmar con el centro de control de Adif que su cantón se encuentra vacío antes de empezar a circular e informar de que lo harán a velocidad reducida.

Semaf destaca que de esta manera Renfe habría tomado nota de la petición que hicieron a la AESF: que se impida circular con marcha normal cuando se produce una caída del sistema de seguridad de la red ERTMS o LZB y existe la posibilidad de que haya más de un tren en el mismo cantón.

En cualquier caso, el futuro documento de Renfe consistiría en una recomendación para su personal, ya que la regulación de la circulación ferroviaria corresponde a Adif.

Por otro lado, un total de 31 personas permanecían ingresadas el domingo en cuatro hospitales de Castilla-La Mancha. De ellas, 13 están en las unidades de cuidados intensivos (ucis). Desde el miércoles se han dado 79 altas y en total se ha atendido a 110 personas en hospitales castellanomanchegos.

A estos hay que sumar nueve heridos que siguen ingresados en hospitales madrileños, de los que cuatro están en la uci.

Se ha identificado a 66 de los 69 fallecidos; y 40 personas siguen hospitalizadas, de las que 17 están en la uci

En cuanto a las víctimas mortales, el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Toledo y Ciudad Real ha identificado ya a 66 de los 69 fallecidos y, según los datos facilitados por el Centro Integrado de Datos (CID), ya han sido notificadas a las familias 60 identificaciones, que corresponden a 36 hombres y 24 mujeres.

Así lo han indicado fuentes de la Consejería de Sanidad, que señalaron que el total de las atenciones realizadas en la sanidad madrileña a raíz del siniestro se ha elevado a 122. Concretamente, los cuatro pacientes que permanecen en la uci se encuentran en la Fundación Jiménez Díaz, el hospital de Getafe, el Doce de Octubre y el Ramón y Cajal. Los cinco restantes, que ya se encuentran en planta, están ingresados en el hospital de La Paz, el de Getafe, la Fundación Jiménez Díaz, el hospital de Torrejón y el hospital Clínico San Carlos.

Hasta 23 familiares de víctimas del accidente ferroviario de Urda (Toledo) seguían durante la pasada noche en el centro diocesano de ejercicios El Buen Pastor de Toledo, donde esperan noticias de sus allegados. Ayer continuaban prestando ayuda psicológica en ese lugar profesionales de las operadoras Renfe e Iryo y de Cruz Roja. También permanece en ese centro un equipo fijo del Servicio de Salud de Castilla-La Mancha formado por un médico y una enfermera, informó la Junta en un comunicado.●

Hasta 23 familiares de víctimas esperan en el centro diocesano de Toledo noticias de sus allegados



ÁNGELES VISDÓMINE / EFE

La Guardia Civil mantiene blindada la zona cero para preservar las evidencias, pruebas e indicios