MUNDO DEPORTIVO
Mundo Deportivo
España
23/11/26
Pr: Diaria
Tirada: 16.327
Dif: 12.579
Cod: 187520483
Pagina: 6
Secc: MOTOR Valor: 15.276,89 € Area (cm2): 821,1 Ocupac: 97,77 % Doc: 1/1 Autor: Elvira González Num. Lec: 311000

Motociclismo / GP de Portugal

Una remontada histórica de 102 puntos

La décima de Marc Márquez ha superado los 91 puntos que en 2022 restó Pecco Bagnaia a Quartararo

Cronología

Elvira González Portimao

No hay campaña en la carrera deportiva de Marc Márquez que no esté marcada por la épica y la de la octava corona MotoGP y décima total no ha estado exenta de ella. Se ha superado a sí mismo con una remontada histórica en el terreno de juego. El 22 de junio terminó la carrera GP de Mugello en séptima posición, una carrera en la que Bezzecchi y Martín firmaron un doblete. El italiano distanció a Marc Márquez a 102 puntos y Jorge Martín lo tenía a 85 puntos. El 22 de noviembre se proclamó campeón. Los 102 puntos restados superan el récord que pertenecía a Bagnaia desde 2022 cuando restó 91 puntos a Quartararo para ser campeón.

Marc Márquez comenzó la décima, obligado a adoptar un perfil bajo. Y todo por un error de pilotaje de Marco Bezzecchi en el inicio de la carrera larga de Mandalika de 2025, cuando se lo llevó por delante. Era el GP posterior a coronarse en Motegi, en abrazarse entre lágrimas a esa Torre de Campeones a la que acababa de poner la placa con su nombre seis años después.

Duodécima operación en su carrera, esta vez por una fractura en la base de la apófisis coracoides (escápula) del hombro derecho. Una semana después volvió al quirófano para reparar los ligamentos acromioclaviculares que también estaban tocados. Comenzaba un nuevo invierno de largo trabajo de recuperación.

Y llegó la pretemporada y los primeros Grandes Premios en los que no era el Marc Márquez habitual, sobre todo en las carreras largas: en Buriram al suelo y en Goiania a 4" de un Marco Bezzecchi que empezó a encadenar victorias los domingos. En Austin, territorio amigo a izquierdas, no mejoró la situación: en el sprint, en un error en la frenada, se llevó por delante a Diggia, y en la carrera larga no pasó de quinto tras tener que cumplir la correspondiente sanción.

Las alarmas en el GP de España

Fue en el Gran Premio de España cuando se dio cuenta de que no avanzaba en su recuperación. Ganó por pillo un sprint en agua, el primer flag to flag de una carrera corta y con caída incluida. Al día siguiente, la flor lo abandonó y sumó su segundo cero en carres largas. Solo 24 puntos de 100 posibles los domingos y las alarmas se encendieron en su cabeza.

A su regreso a Madrid, se fue a visitar a su médico de confianza. Ya tras su caída en Indonesia habían visto que había un tornillo roto y otro doblado de una operación previa en 2019 para corregir sus crónicas subluxaciones, pero no fue entonces una prioridad. Con el tiempo, ese tornillo empezó a irritar el nervio radial; la explicación de su intenciones. El problema es que con su doblete sus dos rivales de Aprilia oficial también hicieron otra declaración.

"La remontada que tengo que afrontar ahora es crear mi futuro. Volver a sentirme bien, volver a sentir que puedo pilotar una MotoGP al máximo nivel, porque como lo hacía estas primeras carreras era inviable. Lo estaba sacando, porque lo estaba sacando, y no sé cómo, a ramalazos, pero por eso no era constante. Ahora estoy en la remontada



Marc Márquez culminó la mayor remontada de la historia de MotoGP tras quedarse en Mugello a 102 puntos de Bezzecchi FOTO: EFE

consistencia física sobre la moto, de ese dolor y ese hormigueo que se extendía hacia el dorso de la mano. Habían programado una operación para después del GP de Catalunya, pero se avanzó una semana cuando en el sprint de Le Mans cayó en un cambio de dirección y se fracturó el quinto metatarsiano del pie derecho. Un 2x1 en la Rúber Internacional y baja para el siguiente GP de Catalunya.

A su regreso para el GP de Italia solo pudo ser quinto el sábado y séptimo el domingo, pero haber regresado a una pista de alta velocidad y tan difícil técnicamente como Mugello ya hizo una declaración de intenciones. Sé que si puedo reconstruir un poquito un físico aceptable, sobre todo este brazo derecho, y que trabaje más o menos bien, la velocidad va a ir llegando. Pero de momento, si quiero pensar en el campeonato, lo único que voy a crear son más situaciones de poner en compromiso mi cuerpo con lesiones. Tengo que ser muy consciente de dónde estoy y dónde quiero llegar", decía aquel fin de semana italiano.

Remontada a base de dobletes

Y el campeonato entró en una fase del calendario a favor del 93 con circuitos a izquierdas donde sumó dobletes, en Balaton Park, Sachsenring y Aragón. Y en circuitos menos propicios como Assen o Silverstone entendió que no debía poner en riesgo su cuerpo y se limitó a sumar los máximos puntos posibles, ni tan siquiera peleaba los adelantamientos. En cuatro grandes premios había reducido la ventaja a 18 puntos del nuevo líder Martín y ya había dejado atrás a Bezzecchi a 4 puntos.

"En Sachsenring empecé a pensar que de nuevo estábamos en la lucha del título; tras Mugello estaba de mi físico. Sé que si puedo reconstruir un poquito un físico aceptable, sobre todo este brazo derecho, y que trabaje más o menos bien, la velocidad va a ir llegando. Pero de momento, si quiero pensar en el campeonato, lo único que voy a crear son más situaciones de poner en compromiso mi cuerpo con lesiones. Tengo que ser muy consciente de dónde estoy y dónde quiero llegar", decía aquel fin de semana italiano.

muy lejos y de repente mis oponentes me dieron la oportunidad de volver a entrar en la lucha por el título y esta segunda parte ha estado más apretada, cada carrera mejorando la velocidad. Ducati me ha estado ayudando con elementos nuevos y el feeling con la moto mejorando y hemos aumentado la velocidad", explicó en el Media Day de Qatar.

Los ceros de Aprilia, la clave

"Los momentos clave han sido los ceros de Aprilia. Yo, simplemente, he hecho mi trabajo, he intentado ganar carreras cuando me encontraba bien; cuando no, sufrir. Pero han sido los ceros los que me han dado la oportunidad de recuperar 102 puntos. Si no, no puedes recuperarlos", ha repetido Marc Márquez hasta la saciedad.

Y el 4 de septiembre, la semana posterior al GP de Aragón, Márquez descubrió al mundo lo que venía ocultando, el estado físico de ese hombro derecho. Fue una publicación en sus redes, una simple foto en la que se podía ver la diferencia entre su musculado hombro izquierdo y su atrofiado músculo dorsal del hombro derecho: "La pregunta sobre mi brazo, me quita algo de energía. Si quiero luchar por este campeonato, necesito tener mi energía para concentrarme en la tarea; esa era mi estrategia. Así estoy más relajado, y cuando me pregunten sobre mi brazo, diré: "Ya respondí, después de Aragón, y no volverá a suceder", contó en Misano.

Y con un doblete en la cita de San Marino alcanzó a Jorge Martín al frente del campeonato y se colocó lí-

> No solo es un récord, lo ha conseguido tras tener que volver a pasar por el quirófano

der por más victorias, cinco a una, y Bezzecchi a 33 de ellos. No consolidó, pero empezó a someter a gran presión a Martín. Clave en esta parte del campeonato fue la cita de Mandalika, donde nunca había terminado una carrera GP previamente y sumó 20 puntos, los mismos que Martín y dos menos que Bezzecchi.

La lesión de Jorge Martín

Y en el sprint de Phillip Island, territorio del 93, llegó la madre de todas las batallas entre ellos, especialmente de la tercera a la séptima, cuando ya se quedaron solos. Y el perdedor de aquella batalla sin cuartel acabó siendo Martín, que con su caída se fracturó el antebrazo derecho. Ahora estaba a 10 puntos y la cancelación de la carrera GP, por la falta de visibilidad para el normal funcionamiento del helicóptero médico, evitó que la hemorragia fuera mayor. Aun con un brazo roto, Martinator ha tratado de ir retrasando el alirón, hasta Portimao. Se les acabó la magia y Aprilia ha tenido que rendirse a la realidad de haber entregado en bandeja el título al piloto más laureado de la historia en la categoría reina en su año más épico ●