



INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER till NettoRC Winter Indoor Cup, Vedum 2018 – 19

Arrangör	Alingsås RC Klubb
Datum	Deltävling 1: 2018-11-24 Deltävling 2: 2018-12-29 Deltävling 3: 2109-03-02
Bana	Horshagahallen RC Indoors Bana cirka 220 meter mestadels konstgräs
Tävlingsledare	Christer Olsson (Skövde MK)
Racecontroller	Rasmus Thulin
Dommarordförande	Kim Lindgren (MHF-U Skarpnäck)
Varvräkning	Johan Uvehall (Borås MRK)
Tävlingsform Vedum	1:8 OR Buggy (50 startande) 1:8 OR EL Buggy (12 startande) Totalpriser till 1:an 2:an 3:an i alla klasser. Pris till bästa debutant/utbildningsförare.
Service	Medtag eget mekanikerbord, stolar och förlängningskablar. Servering med chili Con Carne till lunch. Kiosk med enklare servering som korv, hamburgare, kaffe. Toalett finns.



Deltagare

Tävlingarna är öppna för alla förare med giltig SBF-licens 2018 - 2019.
Nationell, D- eller utbildningsintyg. Utländska förare får starta i tävling.
Antalet deltagare i tävlingen är max 50 nitro och 12 EI.
OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 1 tävling sedan måste debutantlicens sökas.
(se tävlingsregler för RB/utbildningsintyg)

Startavgift

350 kr per deltävling.



Träning	OBS! Ingen träning för semifinalister efter genomförda kval.
Tävlingsstart	Heatträningen ska börja klockan 08:00.
Besiktning	Alla ska ha möjlighet att besikta bilen innan kvalheaten startar. Det kommer att göras enklare "Stickprovs Besiktningar" efter första kvalet. I övrigt se tilläggsregler.
Heatträning	Ett träningsheat om 10 minuter.
Startförfarande	I kvalheaten gäller rullande start vilket betyder att varvräkningen meddelar 2 min till start, 1 minut till start och 30 sec till start. Klockan startar när 30 sec har gått dvs tiden "noll" varvräkning meddelar då "klockan går". Om hörselskadad deltager ska tidsskylt 30 sec visas när 30 sec återstår till att klockan ska startas. I underfinaler och final gäller Le-Manstart.
Kvalheat	Kvalen körs Round by Round i 3 omg kvalheatens längd är 6 minuter, poängen i de två bästa omg räknas. Ingen går direkt till final.
Finallängd	Underfinaler körs 20 minuter. Semifinal 20 minuter. Huvudfinal 30 minuter. El kör 2 x 10 minuters finaler.
Poäng i cupen	50 poäng för seger, tvåan 47 poäng, trean 45 poäng och sedan minus 1 poäng i fallande steg för placering. Totalresultat är de två bästa deltävlingsresultaten.
Heatindelning och startordning	Vid första deltävlingen i cupen bedöms startordningen i kvalen av varvräknare. Följande deltävlingar går efter gällande cupresultat. Insorteringen ska följa licensklasserna vilket innebär att bäst placerade föraren med nationell licens placeras som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv, därmed kommer den sämst placerade D-föraren att vara bil nr 10 i heat 1.



- Bilvändare** I träningsheat och kvalheat ska förare i föregående heat vara bilvändare. I finalerna se bilvändarschema på anslagstavlan
Utebliven bilvändare bestraffas enligt RB 11: Tävlingsbestraffning.
- OBS! Barn under 12 år får inte vara bilvändare. Om så ändå sker måste en överenskommelse mellan målsman/ansvarig för barnet och tävlingsledaren ske innan tävlingen börjar.
- Bilvändare kval** Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.
- Bilvändare final** Utebliven bilvändare blir struken ur deltävlingens resultatlista.
- Varvräkning** AMB rc (Aebi RC Progress).
- Transpondrar** Endast personliga transpondrar.
Transpondrar för uthyrning tillhandahålles ej av arrangerande klubb.
- Anmälan** Din anmälan gör du på www.rc-championship.info
(där kan avanmälan göras fram tills anmälningstidens utgång).
Det är mycket viktigt att alla obligatoriska uppgifter är korrekt ifyllda vid anmälan.
Efteranmälan accepteras om plats finns. Efteranmälningsavgift är 100 SEK.
OBS! ANMÄLAN ÄR BINDANDE.
- Anmälningsavgift** 350 SEK för alla startande.
Betaling Till swish nummer 123 083 50 74.
Bankgiro 688-6162.
Betaling måste märkas med tävling och namn.
- Gallring** Om det totala antalet anmälda överstiger maxantalet 50 i nitro och 12 i el klassen till varje enskild deltävling sker gallring enligt följande metod:
1. Ej betald anmälningsavgift vid utsatt datum.
 2. Ej betald anmälningsavgift vid anmälningstidens utgång.



Inställd tävling

Tävlingen kan med tävlingsledare/domares medgivande ställas in om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20 eller vid otjänlig väderlek som gör en rättvis tävling omöjlig att genomföra.



Priser

Priser efter varje deltävling utgår till 1 - 3 och bästa debutant.
Totalpriser i cupen:
Placering 1 - 3 totalt + fina sponsorpriser.
Bästa debutant/utbildningsförare.

Ansvar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med SBF's tävlingsbestämmelser och reglemente samt denna inbjudan och tillägsregler.

Deltagande i tävlingarna sker på den tävlandes egen risk.
Svenska Bilsportförbundet, klubbarna och dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingarna inträffade skador, olycksfall el dyl.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingarna samtyckt till att personuppgifter registreras i tävlingsarrangörernas dataregister och att arrangörerna inom ramen för sin verksamhet oavsett media offentliggör namnen.

Tävlingsregler

Tävlingen anordnas enligt SBF Gemensamma Regler, Tävlingsregler och Tekniska regler för Radiostyrd Bilsport.
I övrigt se tillägsregler.



TILLÄGGSREGLER

Besiktning

Enkel besiktning gäller

Avstegen från reglerna är följande:

Man får använda valfri ljuddämpare (ingen EFRA märkning behövs) under förutsättning att de är hela.

Dock kvarstår kravet att enligt: RB 10.1.4.3 Ljuddämpare:

Ljudnivån får inte överstiga 83db och ska mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd.

Varje bil behöver inte besiktas grundligt och tankar mätas efter varje kval/underfinal, alla känner till reglerna (RB 10.1.4 TEKNISKA SPECIFIKATIONER), så därav en förenklad besiktning där det krävs bara en funktionär.

Bilen ställs in på besiktningen som vanligt efter avslutade kval/finaler, det är upp till besiktningsansvarig att besikta vilken bil han behagar.

Vid provning av bilens bredd, så ska det göras med en låda som står plant, bilen ska kunna rullas igenom lådan med två händer (en framtill och en baktill på bilen) som skjuter på.

Däck

Däckens bredd får inte överstiga 47 mm. Diametern ska vara mellan 109 och 120 mm.

Ljuddämpare

Alla pipor är godkända under förutsättning att de är hela.

Parc Ferme

Efter varje heat ställs radio och bilarna i parc ferme (på anvisad plats).

Bilarna från båda semifinalerna skall stå i parc ferme tills alla är besiktigade.

Mekaniker

Endast en mekaniker per förare/bil är tillåten, detta gäller hela tävlingen.



SKYLDIGHETER FÖR ARRANGÖRSKLUBBEN

Tävlingsledare Det är arrangerande klubbs skyldighet att tillsätta Tävlingsledare.

Domare Race Controller och Domarordförande till varje deltävling.

Funktionärer Det är arrangerade klubbs ansvar att ha 2 - 4 funktionärer som kan vara bilvändare vid behov eller till andra arbetsuppgifter som kan uppstå under en tävling.

Varvräkning Funktionärer som kan hantera och sköta varvräkningen och som är väl insatta i systemet och i de regler som gäller för tävlingen.

Besiktning Tillhandahålla kunnig personal till besiktning.
Besiktningen ska vara enkel men noggrann.

Radioutrustning Anvisade förvaringsplatser för sändare ska skyddas vid regn.

Resultatlistor Resultatlistor från såväl kval som finalheat ska fortlöpande anslås på resultattavlan.

Service & Miljö

Vi har hyrt in oss i ett ridhus med mekanikerplatser, därför är det extra viktigt hur ni hanterar ert avfall, det skall vara i miljöstationen, ingen annan plats.

I ovan nämnda inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft och toaletter samt möjligheter att köpa dryck och förtäring.

Vägbeskrivning till banan med GPS koordinater.

För klubben gällande miljöregler och uppmaningar till de tävlande att samåka till tävlingen.

Supportklass 1:8EL

Regler samma som för nitroklassen. Batterier är hardcase max 14,8V

Även ni elförare måste ha giltig tävlingslicens för 2018.

Totalresultat EI, där räknas 4 av 6 delfinaler.