



Sverige cupen 2019

1:10 Offroad

2wd/4wd

Välkommen till 2019 års upplaga av Sverige cupen i 1:10 Elbuggy:

Det blir en stor nyhet då vi börjar säsongen med en inomhustävling på EOS matta.

Vi behåller fri Fredagsträning.

Vi fortsätter med däckregler men byter däck på jordbana och lägger till däck för EOS matta.

Arrangörer 2018

Karlskrona MRK	9-10 Mars
Karlskrona MRK	6-7 Juli
Örebro RBC	10-11 Augusti

Tävlingen

Tävlingen körs över 2 dagar, 2wd lördag och 4wd söndag.

Anmälningavgift 250 sek per klass i Sverige cupen.

Eventuella supportklasser max 180 Sek.

Fri träning

Om arrangerande klubb vill kan dom ha fri träning på Fredagen i samband med tävlingen. Fria träningen får tidigast starta 16:00 och bör delas upp i heat 2wd respektive 4wd.

Organiserad träning

2 á 7 minuter skall köras.

Kval

Minst 4 kval á 5 minuter skall köras. Round by round skall användas där de två (2) bästa resultaten räknas.

Om flera förare har samma resultat avgör bästa varv och tid från den bästa placeringen.

Finaler

Alla finaler är 5 minuter. A-finalen körs 3 gånger dom övriga underfinalerna körs minst två (2) gånger. Om det är många deltagare kan det minskas till 1 final. Dispens måste då sökas.

Poängberäkning

Arrangerande klubb skall skicka resultaten till grenansvarig inom 5 dagar efter avslutad tävling via mail till electricor@radiostyrbilsport.nu samt betala 10 sek per startande för Cuppriserna.

1 plats ger 100 poäng, 2 plats ger 98 poäng, 3plats ger 97 poäng osv.

Totalpoäng i SC erhålls om genom att räkna dom 2 bästa deltävlingarna.

Särskiljning

1. Flest antal 1:a platser, andra plaster osv i cupen.
2. Antal TQ platser mellan förarna.
3. Högsta totala poängsumman i inbördes möten.
4. Lottning

Priser

Priser skall finnas till top 3, TQ, vinnare av underfinaler samt bästa debutant.

Däck

Inomhus

Bak – Schumacher Cactus Yellow: U6838, med inlägg/foams: U6734
Färdiglimmat: U6839

Fram 2wd– Schumacher low profile cut Stagger yellow: U6770 (inga
ilägg) Färdiglimmat: U6801

Fram 4wd – Schumacher Cactus Fusion Yellow: U6855, med
inlägg/foams: U6733 Färdiglimmat: U6856

Alternativ: Fram 4wd – Schumacher Wide Stagger Rib Yellow: U6810 med
inlägg/foams: U6733 Färdiglimmat: U6812

För AstroTurf:

Bak – Schumacher Minispik 2 Yellow: U6558, med inlägg/foams: U6734
Regndäck Schumacher Minispik 2 Silver: U6763 , med inlägg/foams:
U6734

Fram 4wd– Schumacher Widestagger Rib Yellow: U6810, med
inlägg/foams: U6733 (Medium) Regndäck Schumacher Minispik 2 Silver
Slim: U6761, med inlägg/foams: U6733 (Medium)

Fram 2wd – Fritt

För Lera/jord:

Bak – Proline Caliber M3: PL 8210-02

Fram 4wd– Proline Caliber M3: PL 8211-02

Fram 2wd– Fritt

Den arrangerande klubben bestämmer vilket däck som skall användas
på deras bana.

Däcksbegränsning exklusive träning:

2wd Fria framdäck 3 st par bak. Inomhus 2 st par fram och 2 st par bak.

4wd 3 st par fram och 3 st par bak. Inomhus 2 st par fram och 2 st par
bak.

Tävlingsledning kan besluta att det är ett regnrace. Man får då besiktiga in 1 par regndäck per drivaxel. (Totalt får då 3 par normaldäck och 1 par regndäck användas)

Support klasser

Klubbarna har fritt fram att köra supportklasser men dessa bör följa 1:10 offroad.

Licens för supportklasserna är ett krav. Klasserna skall anges i inbjudan. Supportklasserna går inte under Sverigecupen.