



• INBJUDAN • MITTSVENSKA CUPEN 2019 •

• VÄLKOMNA • HURRAY!!! •

1. Inledning

1.1 Årets Klubbar.....	2
1.2 Deltagare.....	2
1.3 Anmälan.....	2
1.4 Gallring.....	2
1.5 Inställd Tävling.....	2
1.6 Efteranmälan/Anmälningsavgift/Gallring.....	2
1.7 Varvräkningssystem.....	3
1.8 Ansvar.....	3
1.9 Service & Miljö.....	3
1.10 Huvudansvarig För Cupen.....	3

2. Tävlingsklasser/Tävlingsregler

2.1 Tävlingsklass.....	4
2.2 Tävlingsregler.....	4
2.3 Racecontroller/Tävlingsledare/Förarrepresentant.....	4
2.4 Tävlingsstart.....	4
2.5 Registrering & Besiktning.....	4

3. Träning/Kval/Finaler

3.1 Träning.....	4
3.2 Kvalheat.....	5
3.3 Underfinaler/Parc Farmé/Final.....	5
3.4 Inplacering/Underfinaler/Final.....	5
3.5 Startförfarande/Heat/Final/Slut.....	5
3.6 ROOKIE Finalen.....	5
3.7 Resultatlistor.....	5
3.8 Kurvvakt System.....	6
3.9 Last Man Standing Final.....	6

4. Priser/Poäng I Cupen

4.1 Priser.....	7
4.2 Poäng I Cupen.....	7
4.3 Resultat & Information.....	7
4.4 Utveckling & Gemensam Prispott För Totalpriser I Cupen	7

Så kul och Race:a på.....



- 1 • Mittsvenska Cupen • I Klassen 1:8 Offroad • Öppen För Alla Med FOKUS På Nybörjaren •
- Delfinaler Körs Som "Dubbel Stege A & B" • ROOKIE FINALEN • Last Man Standing Final •

- 1.1 Cupen 2019 består av 5 deltävlingar varav dom **3 bästa resultaten räknas**.
Blir det bara **4** tävlingar så räknas **3** bästa av **4**
Blir det bara **3** tävlingar så räknas **3** av **3**

Låt oss presentera säsongens klubbar:

- Lördagen 4 Maj Skövde
- Lördagen 25 Maj Trollhättan
- Lördagen 6 Juli Eksjö
- Lördagen 3 Augusti Eskilstuna
- Lördagen 7 September Kvarnvingarna Mjölby – Finalen På Cupen

Vi välkomnar cupens sponsorer 2019:

Action Hobby – actionhobby.se

Microracing – microracing.se

1.2 DELTAGARE:

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med Utbildningsintyg (som man får från sin klubb). Även förare från Nordiska länder med i hemlandet gällande licens är välkomna, även deltaga i cupresultatet.

OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 1 tävling sedan måste en debutant licens sökas (se tävlingsregler för RB/utbildningsintyg).

Max (72) startande. 6 heat med max 12 förare i kvalheat, delfinaler och final.

Arrangören har tillåtelse att vara flexibel genom att ändra på antalet heat beroende på antalet anmälda förare. Arrangör ska sträva efter att avsluta tävlingen senast klockan 18:30

1.3 Anmälan görs på:

www.rc-championship.info

1.4 GALLRING:

Om det totala antalet anmälda överstiger max antalet 72 till varje enskild deltävling sker gallring enligt följande metod: "Först till kvarn gäller"

OBS!!! – Det är förarens ansvar att se till att anmäla sig i tid, även vid en ev topp placering i cupen är det viktigt att ha koll och anmäla sig i tid.

Förare som är nya i cupen eller tillkommer efter cupstarten, placeras efter förare som blivit inplacerade efter "Totalistan".

1.5 INSTÄLLD TÄVLING:

Tävlingen kan med tävlingsledningens medgivande ställas in, om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20st, och vid alltför dålig väderprognos.

1.6 ANMÄLNINGSavgift/AVANMÄLAN/EFTERANMÄLAN:

Anmälningsavgiften är 300:- för alla förare.

Det framgår av respektives klubbs separata inbjudan, ifall start avgiften ska betalas kontant vid tävlingen eller via bankgiro/Swish i förväg.

Så kul och Race:a på.....



Senaste dag för avanmälan är 7 dagar före tävlingsdagen.

I händelse av avanmälan 6 dagar före tävlingen eller uteblivande från tävling så betalas inte anmälningsavgiften tillbaka då den är **bindande**.

OBS! – Det är mycket viktigt att avanmälan görs, för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma in i tävlingen. Det kan i undantagsfall göras, genom mail eller telefon till kontaktman för den arrangerande klubben. **Efteranmälan är 50Kr**

1.7 VARVRÄKNINGSSYSTEM/ TRANSPONDER/UTHYRNING

Varvräkningssystemet är AMBrc/RC4 Hybrid som kräver en personlig transponder.

Det är viktigt att varvräkningspersonalen är väl förtrogna med systemet för att undvika tidsförsening.

1.8 ANSVAR:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Uppträdande på förarställningen och bandepå:

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

1.9 SERVICE & MILJÖ:

I klubbens separata inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch, vägbeskrivning till banan med GPS koordinater, samt om det finns möjligheter att köpa dryck och förtäring redan från start.

För klubben gällande miljöregler och uppmaningar till de tävlande att samåka till tävlingen.

1.10 HUVUDANSVARIG FÖR CUPEN:

Kontaktman: Per Dahlberg

Mobil: 0762-45 55 03

E-post: djdalis@hotmail.com

Även ansvarig för uppdatering av listor för aktuell ställning och uppdatering av resultat på cupens sida på facebook.

Så kul och Race:a på.....



2.1 TÄVLINGSKLASS:

- 1:8 Nitro •

2.2 TÄVLINGSREGLER:

Alla tävlingarna arrangeras enligt SBF Gemensamma Regler, G 2019, Tekniska regler Radiostyrd bilsport, RB 2019, Tävlingsregler Radiostyrd bilsport, RB 2019 och speciella regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB´s hemsida:

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

Avstegen från reglerna är följande:

Man får använda valfri ljuddämpare (ingen EFRA märkning behövs).

Dock kvarstår kravet att enligt RB-T 2.4 Ljuddämpare:

Ljudnivån får inte överstiga **83db** och ska mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd.

Avsteg Från RB 9.2 Besiktning (MSC Har En Förenklad Besiktning Läs Punkt 2.5)

2.3 RACE CONTROLLER/TÄVLINGSLEDARE/FÖRARREPRESENTANT:

Det är arrangörens skyldighet att informera Race Controller, Tävlingsledare och Varvräkningsansvarig om denna "Gemensamma Inbjudan" eftersom det i denna finns speciella regler och bestämmelser för cupen. Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben eller cupgeneral.

2.4 TÄVLINGSSTART:

Tävlingen ska börja klockan 08.00. Registreringen kan börja tidigare.

2.5 REGISTRERING OCH BESIKTNING:

Uppvisning av licens och ev Teamlicens ska göras i samband med registreringen mellan 08:00 och senast till kvalen börjar.

Det kommer att göras enklare "Stickprovs Besiktningar" efter första kvalet och finalerna. Varje bil behöver inte besiktas grundligt och tankmätas efter varje kval/underfinal, alla känner till reglerna (RB-T 2.1 Tekniska Specifikationer) så därav en förenklad besiktning där det krävs bara en funktionär, det är upp till besiktningsansvarig att besikta vilken bil han behagar. Vid "MAIN FINALEN" ska alla bilarna till besiktningen och bil med placering 1-3 besiktas

RB-T 2.11 Mått och vikt

Vid provning av bilens bredd, så ska det göras med en låda som står plant, bilen ska kunna rullas igenom lådan med två händer (en framtill och en baktill på bilen) som skjuter på.

RB-T 2.12 Däck:

Däckens bredd får inte överstiga 47 mm-Diametern ska vara mellan 109 och 120 mm

3.1 FRI TRÄNING/HEATTRÄNING:

Ingen fri träning är tillåten. Upplägget är flexibelt, färre förare = Mera träningstid (2 träningar). Dock vid full tävling 72st - endast en träning á (8min).

Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen, får ej välja fritt och ej byta plats.

Så kul och Race:a på.....



3.2 KVALHEAT:

Max tre (3) kvalheat a´ 2min uppvärmning 6 minuter kval körs som "varv och tid" varav de 2 bästa räknas vid insortering till underfinalerna.

Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen, får ej välja fritt och ej byta plats.

3.3 UNDERFINAL OCH FINAL:

Delfinaler körs som "Dubbel Stege" där 6st från varje steg A & B gör upp i den stora Main Finalen. Underfinaler körs i 20 min, Main Finalen och ROOKIE körs i 30 minuter.

PARC FARMÉ: Efter semifinalerna ställs bilarna i parc farmé, tills de att bilarna från båda semifinalerna är besiktigade och tävlingsledaren meddelar att bilarna kan hämtas.

- Första underfinalen så startar alltid A-stegen.
- Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen, får ej välja fritt och ej byta plats.
- Underfinaler+ROOKIE: ENDAST 1 Mekaniker är tillåten vid tankning av bilen
- Vid "MAIN" Finalen är det tillåtet att använda sig av 2 mekaniker vid tankning.
- Vi kör endast 2 varv, för att sedan köra upp på tankrampen, när sista bilen kommer upp på rampen meddelas 1min till start.
- Går någon bil sönder på träningsvarven så tas ingen hänsyn till detta, utom vid Semi & A-finalen där föraren av en trasig bil kan begära en time out på 10min före utrop "1min till start" – sen är det försent.

3.4 INPLACERING I HEAT, UNDERFINALER OCH FINAL:

Arrangören ska placera in förarna efter gällande "Totalista"

Vid den första deltävlingen ska startordningen vara enligt slutställningen för "Totalen" föregående år. Max 12 förare i varje kvalheat, delfinal och final.

Vid insortering till underfinal/semi finalerna:

8 förare direkt till varje underfinal/semifinal.

Från varje underfinal upp till semi flyttas/bumpas de 4 bästa förarna.

Från semifinal flyttas/bumpas de 6 bästa förarna ur respektive A & B steg upp till A Finalen. Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagarantal som är anmälda till tävlingen.

3.5 STARTFÖRFARANDE/HEAT/FINAL/SLUT:

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen.

Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med samma nedräkning men flaggstart.

Heatslut i kvalen meddelas via högtalare och delfinaler och final med målflagga.

3.6 ROOKIE FINALEN:

Som idéskapare till ROOKIE FINALEN:

De 12 sista efter kvalen är automatiskt anmälda till ROOKIE Finalen, kör en egen 30min final mellan SEMI B & MAIN Finalen, i syfte att bredda klassen 1:8 OR och göra det möjligt att framförallt för nybörjare och övriga, får en extra chans att göra upp i en egen spännande final. Vill man inte köra så måste man säga till varvräknaren, så vi kan fylla upp finalen underifrån på tur efter kvallistan...inte en klart bättre förare som anmäler sig först.

3.7 RESULTATLISTOR:

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lätt överskådligt anslås på anslagstavla.

Efter tävlingen ska arrangören lägga upp resultaten på www.myrcm.ch

Så kul och Race:a på.....



3.8 BILVÄNDARSYSTEM:

I kvalheaten är förare i föregående heat bilvärdare och i lägsta heatet är förare i heat 1 bilvärdare. Här finns det fler bilvärdare (12) än bilvärdarplatser (8) och det är fritt för arrangör att välja vilka förare som ska vara bilvärdare. En möjlighet är att ha fler bilvärdarplatser under kvalen. Ovanstående betyder att det är krav på bara 8 bilvärdarplatser runt banan, men om arrangör har egna bilvärdare (2 st enligt RB-Tävlingsreglemente) kan antalet bilvärdarplatser utökas.

Förare som har ersättare som bilvärdare skall meddela tävlingsledning detta. Semifinalisterna 12st bilvärdar för Rookie finalen och Rookie vänder A Finalen, ej förhandlingsbart vid förarmötet!!!

Utebliven bilvärdare bestraffas enligt:

RB 8: Tävlingsbestraffning Kval:

Bilvärdaren ska vara på sin plats senast när det återstår 2 min till start.

Utebliven bilvärdare innebär 3 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 6 sek andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

Förare som skall vara bilvärdare, men har lämnat tävlingen utan giltigt skäl kommer resultatet att strykas. Förare är fri att anmäla ersättare för sig själv som bilvärdare till tävlingsledningen, men har inte det gjorts, och man lämnat tävlingen, så stryks tävlingsresultatet.

OBS! Barn under 12 år får inte vara bilvärdare. Målsman måste ordna ersättare för barnets bilvärdari. Bilvärdare skall utgöras av förare, mekaniker, målsman eller funktionär.

OBS! Bilvärdarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet.

3.9 Last Man Standing Final - Körs efter Stora A-Finalen

Vi avslutar tävlingen med en "Last Man Standing Final" 12 bilar.

Vi lottar 16 namn till LMS finalen under förarmötet, om det är någon av de ordinarie 12 som drar sig ur så har plats 13-16 chans att fylla upp finalen med plats 13 först på tur osv..... Lotten avgör om man får köra.

15 minuters final utan **Racecontroller** och **Bilvärdare**.

Lägger man bilen på tak eller av annan anledning inte kan ta sig vidare är man ute. Att hålla sig på hjulen och vara först i mål efter 15 minuter är det som gäller för att vinna. Inga hard feelings tillåts förare emellan....Folkrace stuket gäller....

Det ska finnas ett par frivilligare bilborttagare (Ta bort blockerande bilar från banan). Ej tillåtet att vända en bil som ligger på tak så den kan fortsätta att köra vidare!!!

Denna final räknas inte in i slutresultatet för cupen.

Så kul och Race:a på.....



4.1 PRISER:

Varje deltävling → Priser till

- 1-5 i MAIN FINALEN, TQ, Bäste Junior (Född från 2003 -16år eller yngre)
- ROOKIE Finalen plats 1 - 3 Priset märkes exempel: Skövdes ROOKIE
- Last Man Standing: 1 Pris Priset märkes exempel "Last Man Standing - Skövde
- Totalpriser i cupen: 12 Bästa får priser.

4.2 POÄNG I CUPEN:

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1:a plats = 100 poäng, 2:a plats = 98 poäng, 3:e plats = 96 poäng, 4:e plats = 95 poäng, 5:e plats = 94 poäng, osv. TQ ger 2 bonus poäng.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv i de tre deltävlingarna som förarna får tillgodo räkna sig.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Lottning

MSC ansvarar för poängsammanställningen.

4.3 RESULTAT OCH INFORMATION:

Resultat från tävlingar och totalresultat hittar du på MSC Fb sida...

<https://www.facebook.com/groups/1543441709269960>

<https://www.mittsvenskacupen.se>

Vill man se hur det gick mer ingående så ligger tävlingen på www.myrcm.ch

Beträffande upplysningar om en tävling, ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas. För upplysning angående cupen kontaktas cupansvarig.

4.4 UTVECKLING AV CUPEN, SAMT GEMENSAM PRISPOTT TILL TOTALPRISER:

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 30:-per startande till

SWEDBANK Konto: Clearnr: 8424-4 Kontonr: 903 410 808-5

(OBS!!!! Viktigt att "Märka" med vilken klubb som betalat in pengarna så vi ser det)

Exempel - "MSC Skövde"

VI SOM ARRANGERAR - MITTSVENSKA CUPEN
HOPPAS PÅ ETT STORT DELTAGANDE - VÄL MÖTT PÅ
BANORNA I SOMMAR ALLIHOPA... VÄLKOMNA

Så kul och Race:a på.....

