

RADIOSTYRD BILSPORT, REGLEMENTE FÖR RM-serien 1:8 OFFROAD, 2019

1. Generellt

Serien består av tre stycken tävlingar och totalresultatet är rankinggrundande. Serien ersätter tidigare SM/RM samt SC-cupen.

OBS! ingen deltävling är obligatorisk.

Ranking 1/8OR räknas härmed endast av ett (1) resultat i VM, EM, NM eller RM/SM-serien.

Vid lika poäng rankas tävlingar i ordning VM, EM, NM, RM/SM-serien

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

Arrangörsansökan till 2020 års RM-serie skall vara RB-utskottet tillhanda senast

första november 2019. Ansökan skickas via mail till Grenkontakten (eight.buggy@radiostyrdbilспорт.nu).

2. Tävlingsupplägg

Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.

Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av RB-utskottet. Tävlingens domare skall ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan.

Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och SM-reglementet, ska vara godkända av grenansvarig eller RB-utskott.

← 2.1 Träning

Fri träning på fredagen är inte tillåten i någon av de tre deltävlingarna. Samt att banan skall vara stängd för alla, dvs medlemmar som icke medlemmar, minst 7 dagar max 14 så att klubben kan se till att banan och anläggningen inte är bristfällig

← 2.2 Gällande regler

Tävlingarna ska genomföras enligt SBF nationella reglemente ” Regler RADIOSTYRD BILSPORT”.

Organiserad friträning skall genomföras på lördagen fram till det att tävlingsschemat startar så länge deltagarantalet tillåter det. Är deltagarantalet högt på en deltävling får friträningen begränsas i tid och antal heatomgångar. Friträningen skall vara organiserad friträning dvs. heatuppdeldad

Träning körs om minst två heatomgångar a´5 minuter med bilvändare och varvräkning i sista omgången.

Vid konferensen 2017 fanns önskemål att få fler träningar för att förhoppningsvis öka antalet startande. Hänsyn skall dock tas till tidschemat/antal startande.

Dock skall ej heatomdelning göras efter tidsträning

Max antal startande är 120 st. Vid större antal anmälda förare sker bortgallring av förare med i första hand D-licens efter anmälningstidpunkt.

Max antal startande i kvalheaten är 12 förare och heaten skall utjämnas innan kvalheaten börjar. I de fall där förarställning tillåter det bör man köra 12 st förare i heaten, delfinaler och huvudfinal. Kvalificeringssystem enl RB 10.1.3.2.

TQ går direkt till A-final samt får välja om denne vill köra semi A- eller semi B träning alt. bägge.

5 bästa i varje semi går till A-final. Förare med plats 12 i semi är utslagen, får ej köra LCQ

LCQ körs om sista A-final plats i ett 10-minuters heat. LCQ startar uppvärmning 20min efter bilar som kört semi är färdiga i besiktning. Bilvärdare i LCQ är dom 11 som bumpat till A-final samt klubbens. Bilarna för A-final släpps fr besiktning samtidigt som bilen som bumpat fr LCQ är färdigbesiktad. A-finalen startar 45min efter detta tidslag

Rekommendation är att lämpligt antal kval används och att man håller 1,5 timmar mellan kvalomgångar för att tillåta tillräcklig tid att preparera bil även för de som inte har med sig egen mekaniker.

A-final körs 45min, övriga finaler 20min, förutom LCQ på 10min.

Förrarepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben.

[← 2.3. Bilvärdare](#)

Bilvärdare skall utgöras av förare, mekaniker eller funktionär.

Kvalheaten.

I kvalheaten är alltid förarna i föregående kvalheat bilvärdare. I första kvalheatet är förarna i sista kvalheatet bilvärdare.

Delfinaler och final

Enl regelboken

3. Genomförande

[← 3.1 Generellt](#)

År 2019 ingår tre deltävlingar och de två bästa resultaten räknas dvs. har man kört alla deltävlingar kan man räkna bort det sämsta resultatet.

[← 3.2 Deltävlingar 2019](#)

18-19 maj – Botkyrka

20-21 Juli - Älvsbyn

24-25 Aug - Eskilstuna

4.Deltagare

Förare med svensk Nationell/Debutant-licens. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna. Endast svenska förare tilldelas poäng (TQ och placering) efter inbördes ranking.

OBS! Internationella förare skall ej medräknas i totalsammanställningen av cupen.

5. Anmälan

Anmälan och avanmälan skall göras antingen via rc-championships hemsida ,www.rc-championship.info eller via MyRCM beroende på vad arrangören har angivit i sin inbjudan.

6. Anmälningsavgift

Anmälningsavgiften är max 400:- för alla licensklasser. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut 50:- utöver anmälningsavgiften. Vid utebliven avanmälan ska arrangören fakturera föraren.

7. Hyra av transponder

Varvräkningsystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transpondrar. Den som inte äger en personlig transponder kan eventuellt få hyra en av arrangören om detta framgår av arrangörens inbjudan mot en avgift på 100: per dag oavsett licensklass.

8. Startordning i de olika deltävlingarna

Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt 2018-års totalresultat i SM-serien. I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen. I 3:e deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i RM/SM-serien.

OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv.

Därmed kommer den sämst

placerade föraren att vara bil nr 10 (12) i heat 1. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna!

Licensierade förare som tillkommer (utanför förra årets totallista) när cupen startar samt förare som tillkommer vid deltävling 2- till 3 insorteras i lämpligt kval med hänsyn tagen till förarens förmåga.

9. Resultatberäkning

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan. Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar-/teamlicens.

10. RM/SM-seriepoäng

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 100 poäng, 2 plats = 98 poäng, 3 plats = 96 poäng, 4 plats = 95 poäng, 5 plats = 94 poäng, osv. TQ erhåller 2 poäng som skall räknas i totalresultatet även om deltävlingen räknas bort.

Totalpoängen i RM/SM-serien erhålls genom att de två (2) bästa deltävlingarna räknas.

Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv. i de två deltävlingarna som förarna får räkna.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Högsta totala poängsumman av alla 3 deltävlingar.
4. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv i kvalen av de två deltävlingar som får räknas.
5. Högsta (bästa) resultat totalt i kvalen av alla 3 deltävlingar
6. Lottning

11. Priser

Vid varje deltävling ska pris utdelas till TQ och samtliga förarna i final.

Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala SM-serien samt placeringarna 2 till och med 5 (grenansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna).

Priser för 3 bästa juniorer samt +35 i totalen skall även utdelas.

Kostnaden för dessa skall delas lika mellan arrangörerna för de 3 deltävlingarna

12. Resultatlistor

Resultatlista (Excel med placering, namn, klubb, licens samt i förekommande fall team i separata kolumner) skall omgående skickas med e-post till grenansvarig. eight.buggy@radiostyrdbilsport.nu.

13. Uppträdande på förarställningen och bandepå

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

14. Övrigt

Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta grenansvarig på eight.buggy@radiostyrdbilsport.nu Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.

15. Tillägg RM/SM-seriereglemente gällande 35+ finaler

Under konferensen 2017 föreslogs och antogs ett förslag att lägga in en final under förslagsvis lördagen. Detta räknas sedan in i ett totalresultat för 35+.

Ingen extra avgift tas ut av de förare som kör 35+ finalen.

Uttagna till 35+ final tas ut genom att efter kvalen tillfrågas de som är 35 år eller äldre och som kvalat bäst.

12 förare som uppfyller kraven får delta. Om det inte finns 12 kvalificerade förare väljer tävlingsledare om man kör finalen med färre antal eller ställer in finalen.

Deltagande förare ska tillse att kurvvakt finns för samma plats som den siffra man har i finalen.

Finalen ska köras över 20 minuter.

Pris av enklare sort utgår endast till vinnaren av finalen.

16. Tillägg RM/SM-seriereglemente gällande Juniorfinaler

Under konferensen 2017 föreslogs och antogs ett förslag att lägga in en final under förslagsvis lördagen. Detta räknas sedan in i ett totalresultat för juniorer.

Ingen extra avgift tas ut av de förare som kör juniorfinalen.

Uttagna till juniorfinal tas ut genom att efter kvalen tillfrågas de som är 15 år eller yngre och som kvalat bäst.

12 förare som uppfyller kraven får delta. Om det inte finns 12 kvalificerade förare väljer tävlingsledare om man kör finalen med färre antal eller ställer in finalen.

Deltagande förare ska tillse att kurvvakt finns för samma plats som den siffra man har i finalen.

Finalen ska köras över 20 minuter.

Pris av enklare sort utgår endast till vinnaren av finalen.

BRÄNSLE

Vi följer nu EFRA:S RIKTLINJER samt MSB där 25% nitro nu är godkänt att tävla med.