



## Inbjudan till deltävling 1 i Stockholmscupen - 1:8OR 2019.

Härmed inbjuder MHF-U Skarpnäck till deltävling 1 i Stockholmscupen i klassen 1:8OR

Tävlingen arrangeras enligt SBF gemensamma regler, RB's tävlingsreglemente och speciella regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB-hemsidan

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

---

<b>Plats:</b>	Flatenbanan, Skarpnäck, Stockholm
<b>Datum:</b>	2019-05-25
<b>Tävlingsledare:</b>	TBD
<b>Domare:</b>	Peter Olin
<b>Racecontroller:</b>	Peter Glas
<b>Miljö ansvarig:</b>	Fredrik Thorin
<b>Deltagare:</b>	Förare med Nationell, Debutant samt Utbildningslicens
<b>Sista anmälnings dag:</b>	Torsdag 23/5 skall anmälan vara registrerad för att anses vara i tid. Anmälningsavgift: 250kr betalas till klubbens Swish 123 420 40 38. Ange namn och klubb.
<b>Varvräkningssystem:</b>	MyLaps (AMB) RC4

## **ANMÄLNINGSavgIFT/AVANMÄLAN/EFTERANMÄLAN**

Anmälan görs på [www.rc-championship.info](http://www.rc-championship.info)

Anmälningsavgiften är 250:- för alla förare. Avgiften inbetalas senast 5 dagar efter anmälningsdagen till klubbens Swish 123 420 40 38. OBS! Anmälan är inte fullständig förrän anmälningsavgiften har kommit arrangören tillhanda. Senaste dag för avanmälan är söndagen 1 vecka före tävlingsdagen. Det är mycket viktigt att avanmälan görs för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma in i tävlingen. Avanmälan görs på [www.rc-championship.info](http://www.rc-championship.info) dvs. samma ställe som anmälan görs. Efteranmälan, kan i undantagsfall göras, genom mail eller telefon till kontaktman. Efteranmälningsavgift är 50:- och betalas kontant till arrangör

## **DÄCK**

Cupen 2019 körs på enhetsdäck Procircuit Sprinter Soft P2 artikel nummer PCY1011-P2, färdiglimmade däck. Antalet däck per tävling är fritt

## **DELTAGARE**

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med Utbildningsintyg. Arrangören har tillåtelse att vara flexibel genom att ändra på antalet heat för grupperna beroende på antalet anmälda förare

## **TÄVLINGSKLASSER**

1:8 OR Nitro, 1:8 OR EL (Max 4 cells LiPo)

## **TÄVLINGSSTART**

Tävlingen ska börja klockan 09.00.

## **REGISTRERING OCH BESIKTNING**

Registrering dvs. uppvisande av Tävlingslicens och eventuellt Teamlicens ska göras innan start. Ingen besiktning

## **FRI TRÄNING/HEATTRÄNING**

Ingen fri träning är tillåten. Minst ett (1) träningsheat á 5 minuter.

## **KVALHEAT**

Max tre (3) kvalheat á 5 minuter körs som "varv och tid" varav det bästa räknas vid insortering till delfinal eller final.

## **DELFINALER OCH FINAL**

Delfinaler och final körs som "rak stege". Delfinalernas längd är 20 minuter och finalen är 30 minuter. 1:8 El finalerna är 3x10 minuter.

## **INPLACERING I HEAT, DELFINALER OCH FINAL**

Arrangören ha rätt att placera in förarna i heat så att inte för många förare från samma klubb kommer i samma heat. Max 12 förare i varje kvalheat, delfinal och final. Vid insortering i delfinal och final går 8 förare direkt till varje delfinal och 6 förare direkt till final. Från varje delfinal flyttas/bumpas de 4 bästa förarna. Från semifinal flyttas/bumpas de 6 bästa förarna. Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagar-antal han har men ska hålla fast vid principen. Helst inte korta tiden för delfinaler eftersom förarna som kommer till tävlingen också ska få känna att dom får köra en skaplig stund sammanlagt under dagen. Till nästa tävling i cupen delas förarna in efter totalresultatet i föregående tävlingar.

## **STARTFÖRFARANDE/HEATSLUT**

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen. Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med samma nedräkning men flaggstart. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare och delfinaler och final med målflagga.

## **TRANSPONDER**

Varvräkningssystemet är Mylaps som kräver en personlig transponder.

## **BILVÄNDARSYSTEM**

I kvalheaten är förare i föregående heat bilvärdare och i lägsta heatet är förare i heat 1 bilvärdare. I lägsta delfinalen är A-finalisterna i respektive klass bilvärdare. Därefter är alla förare som är utslagna i lägsta delfinalen bilvärdare i delfinalen efter sin egen osv. i alla delfinalerna. Detta ger 8 bilvärdare i alla delfinalerna. Utslagna 1/4-finalister är bilvärdare i både semifinal och final. Dvs utslagna 1/4-finalister är bilvärdare i 2 delfinaler. Utslagna i semifinal är också bilvärdare i final. Bilvärdare får inte lämna sin plats förrän ny bilvärdare kommit för avlösning. För att visa att man väntar på bilvärdare ska man ta av sig västen och vifta med den för att visa på uppmärksamhet. Har förare skaffat ersättare på grund av skada eller annat ska tävlings-ledare meddelas. Ovanstående betyder att det är krav på bara 8 bilvärdarplatser runt banan men om arrangör har egna bilvärdare (2 st. enligt RB-tävlingsreglemente) kan antalet bilvärdarplatser utökas. OBS! Bilvärdarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet.

## **ANSVAR**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

## **PRISER**

I varje tävling ska de tre (3) bästa förarna i respektive klass erhålla priser. Priserna ska i varje klass vara likvärdiga. OBS! Pris till TQ & Bästa Junior i alla klasserna. Priserna för respektive deltävling inhandlas av respektive arrangerande klubb. Slutpriser i cupen utdelas på sista tävlingen till de tio (10) bästa. Priserna för cupen inhandlas av Sammanhållande och finansieras med 20:- /startande/tävling som direkt efter avslutad deltävling ska betalas till Sammanhållande.

## **LOGI**

I klubbhuset finns plats för cirka 20 bäddar som man tar med själv. Kostnad 100kr / natt. 15st Husvagnsplatser finns att hyra i anslutning till banan. 100kr / dygn inkl el. Dessa platser bokas och tilldelas enligt principen "först till kvarn". Bokning av dessa görs via e-post till [sekreterare@skarpnack.nu](mailto:sekreterare@skarpnack.nu).

I övrigt hänvisas till Stockholms utbud av hotell och campingplatser.

## **WC & Dusch:**

I klubbhuset finns 4 toaletter och en dusch. Detta hålls öppet till 21:00.

**Upplýsingar: e-post:**  
1\_8\_or@skarpnack.nu

**Vägbeskrivning:**  
Knappa in Ältavägen 301 på Google maps.

Mer information hittar du på vår hemsida. [www.skarpnack.nu](http://www.skarpnack.nu).

**Välkommen!**