

Vizin László–Zsiros Gábor, Subaru Impreza R4
Kanári-szigetek Rali 1. nap

Vizin ötödik kettőbe

A szériaautó értékelés ötödik helyén áll Vizin László és Zsiros Gábor a Kanári-szigetek Rali első versenynapját követően, ám a magyar páros egyáltalán nem elégedett. Az első gyorsaságin a H-kapcsolású váltótól elszokott Laci bácsi ötödik fokozatból visszaváltva negyedik fokozat helyett másodikat kapcsolt, amivel lefogazta az első differenciálművet. A csapat rekordgyorsasággal, 25 perc alatt kicserélte a Subaru váltóját, de mivel csak utcai váltót tudtak beépíteni, az autó teljesítménye csökkent. A célul kitűzött dobogós helyezés reményétől elbúcsúztak, de ha szombaton célba érnek, mindenképpen Eb-pontokkal lesznek gazdagabbak.

Vizin László: – Borzalmas volt a mai napunk. Egész héten gyönyörű idő volt, persze ma a versenyen esett. Lent, a tengerparton nem, csak fent a hegyekben. De nem is ez volt a legnagyobb baj, hanem, hogy az első gyorsaságin ötösből kettőbe váltottam.

Az első difi azonnal le is fogazott, az emelkedőre alig tudtunk felmenni. A középső difit összezártam, azzal eljutottunk a szervizparkig, ahol a fiúk nagyon jó munkát végeztek és 25 perc alatt kicserélték a váltót.

Sajnos csak egy hatsebességes utcai váltónk volt, amivel 260 az autó végsebessége. Minden váltásnál kuplungolni kell, a kigyorsításoknál borzalmasan lomha. A fék terhelése is megnőtt, hiszen a hajtás a három differenciálművel nem tud segíteni, így hosszabb féktávokat kell venni.

De hát ez van, csak magamat hibáztathatom, rajtam kívül mindenki kiváló munkát végzett a csapatban.

(Zsiros) Gabikával megbeszéltük, hogy ha már ilyen messzire eljöttünk, akkor végigmegyünk. Öten vagyunk a szériaautó-kupában, így ha célba érünk, mindenképpen pontszerzők vagyunk. A dobogós helyezésről a váltás pillanatában letettem.

A Kanári-szigetek Rali szombati (március 23-ai) programja:

GY9 Maspalomas–Festina 1 (13,28 km) 10:28

GY10 San Bartolomeo de Tirajan–Disa 1 (21,36 km) 11:01

GY11 Valleseco 1 (16,12 km) 11:44

szervizpark 13:24

GY12 Maspalomas–Festina 2 (13,28 km) 15:07

GY13 San Bartolomeo de Tirajan–Disa 2 (21,36 km) 15:40

GY14 Valleseco 2 (16,12 km) 16:23

szervizpark 17:53

cél 18:15

A csapat együttműködő partnerei:

AXIÁL KFT., HÓD-MEZŐGAZDA ZRT., VALKON 2007 KFT., KAMARÁS-DUNA KFT., MEVI KFT., SYGNUS KFT., IS INTERNATIONAL LTD., DC GÉPSZER KFT.,

RUTIN KFT., GD GÉP ÉS DARU KFT., H-ITB KFT., TR CONSULT KFT., KNIPL
KFT., PAKET007 KFT., 92LETICIA BT., HUMANSOFT KFT.

További információk: vizrally.wordpress.com