

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE R

Sajtóanyag

Eurosol – Honda Civic Type-R

Rally Islas Canarias 2013, összefoglaló

Bessenyei Zoltán – Nyirfás Julianna

Második hely a nyárban!

Újabb mérőföldkőhöz érkezett az Eurosol – Honda Civic Type-R csapata, hiszen Bessenyei Zoltán és Nyirfás Julianna a hétvégi Rally Islas Canarias futamon, amely az ERC sorozat harmadik versenye volt, a 2WD kategória második helyét érte el. Ezzel a magyar csapat tovább erősítette helyét a csapatbajnoki tabella élén, valamint átvették az Európa Bajnokság vezetését a pilóták és navigátorok között is.

Bessenyei Zoltán: Azt hiszem megint csak később fogjuk igazán feldolgozni ami történt, hiszen életünk egy újabb remek eredményét hozta a hétvége. A Kanári-szigeteki futamra nagyon készültünk, hiszen a teljesen aszfalt felület tudtuk, hogy nekünk kedvezhet. Ugyanakkor azzal is tisztában voltunk, hogy a kellően erős spanyol bajnokság indulóival nem tudjuk majd felvenni a versenyt, de a pontszerzés mindennél fontosabb cél volt. A realitás valahol a 4. Hely környéke lehetett volna, de már a Janner ralin is látni lehetett, hogy egy-egy ERC futam mindig tartogat meglepetéseket. Így volt ez most is, hiszen a szigeten ahol mostában 25 fok az átlaghőmérséklet és maximum egy évben 20 napot esik az eső, nekünk és a mezőnynek sikerült kifognunk egy ilyen első napot. Reggel hatalmas gumidominó kezdődött, hogy ki, milyen abronccsal vág neki az első három szakasznak. A felhőben, 10 fokban és esőben induló verseny első szakaszán azonnal hibáztunk is, hiszen a közepes slick gumik nem voltak megfelelőek a felületre, és egy lassú kanyarban megcsúsztunk és nekicsapódtunk a betonhídnak. Szerencsére a kocsit csak látványában sérült és tudtuk folytatni, sőt az eredményünk sem volt vérszesen rossz. A második pályán csapattársunk a szintén Hondás Hernandez állt ki, ezzel már a negyedik helyen álltunk, ami meg is felelt a valóságnak és az erőviszonyoknak. A két helyi Suzuki és a DS3 pilóta foghatatlanok voltak, a többiek pedig tudtuk magunk mögött tartani. A nap végi két száraz szakasz már kellemesebb volt, ugyanakkor ki is vettek belőlünk energiát bőséggel. A este végén tudtuk meg, hogy a vezető Suzuki a motor meghibásodása miatt nem tudja befejezni a napot, a DS3-ak pedig homológ súly alatti versenyzés miatt kizárták. Ezzel éjjelre feljöttünk a második helyre, amit nagyon nehez 6 szakaszon kellett másnap megtartani. Ez a feladat sikerült, hiszen kellően okosan, de nem túlvállalva mentünk, és az abszolút 11. Hely mellé így a 2WD második helye, valamint a csapat elsőség párosult. Nagyon boldogok vagyunk, hiszen ezzel az eredménnyel Juli és Én is átvettük a vezetést a tabellán, ami persze csak egy részeredmény, de akkor is jó érzés. Szeretnénk köszönetet mondani a csapatnak (Eurosol Racing Team Hungary) akik remek kocsit hoztak nekünk, valamint a J.A.S. Motorsport új mérnökének Lorenzo Bonghini-nek - korábban Andreas Mikkelsen-t segítette - aki nagyon nagy segítség volt számunkra mindvégig. Köszönöm a szponzorok és a családjaink támogatását, hiszen nélkülük ez nem sikerülhetne. Legjobban pedig „Yuliannának” köszönöm, hiszen ennyi kanyart hiba nélkül és ütemben elmondani iszonyatos meló, és hatalmas felelősség. Láttuk mekkora baj lehet abból ha valaki nem 100%-osan koncentrálni, hiszen borult és balesetes autó is volt bőséggel a futamon. Szerencsére nekünk megint sikerült befejeznünk a versenyt és nagyon büszkék vagyunk az eredményünkre. Most egy hónap szünet következik, és utána az első idej murvás felület Azori-szigeteken vár bennünket és az egész ERC mezőnyt.

Köszönet a támogatóknak: Honda Hungary, Honda Racing, J.A.S. Motorsport, Service4you Hévíz Kft., Service4you Operations Kft., StreamNet Kft., ICT Europa Tenderház Kft., ICT Europa Network Kft., City Inn Hotel, Budapest, Szinergia Játéknet.hu Kft., ams magazin, www.garazs.tv,

