

Magabiztosan a bajnoki cím felé

Felemás évet tudhat maga mögött a Kovács Antal-Istovics Gergő duó. A Maricsek Racing Team versenyzői bízató eredményeket produkáltak a 2012-es szezon során az Országos Rally Bajnokság első osztályában, ám a technika ördöge gyakran közbeszólt sikeres szereplésükbe. A fiúknak mégsem lehet komoly okuk a panaszra, hiszen az S csoportban, valamint a 12-es kategóriában is a 3. helyen zártak. A 2013-as idény bajnoki címét azonban egy versenytársnak sem fogják felemelt kézzel átengedni...

- Hogy értékelnétek a tavalyi szezonotokat?

- Felemás évet zártunk tavaly az Országos Rally Bajnokság első osztályában. Az esztendő során voltak nagyon bízató eredményeink, mint például a Mecsek és a Kassa Rallyn, ahol vezetni tudtuk a csoportunkat, ugyanakkor néhányszor bennünket is megtréfált a technika ördöge. Összességében még is azt mondanánk, hogy elégedettek vagyunk a bronzéremmel mind a 12-es kategóriában, mind az S csoportban. 2012 a debütálásunk éve volt a Maricsek Racing Teammal és a Mitsubishi Lancer Evo VI-ossal is, így a végeredményt nézve nem lehet nagyon okunk a panaszra. A bajnoki cím tavaly megérdemelt helyre került, de bízunk benne, hogy idén már mi is jócskán beleszólhatunk majd az elsőség sorsába.

- Mi volt a legemlékezetesebb pillanatok a 2012-es idényben?

- Az eredmények tekintetében a legszebb pillanatuk az volt, amikor Bükfürdőn abszolút 6. időt tudtunk autózni a versenyhétvége második napján. Ugyancsak emlékezetes marad számunkra a Mecsek Rally két éjszakai gyorsasági szakasza, amikor a látási viszonyoktól való félelmeink ellenére abszolút 9.-ként abszolvtunk az első napot. A versenypályán kívül is több fantasztikus programon vehettünk részt – ilyen volt például az augusztusi Talma Nap Kecskeméten, valamint a szeptemberi, kaposvári Rally Café Rally Show. Utóbbi esemény azért is áll közel a szívünkhöz, mert szülővárosunkban, hazai közönség előtt mutathattuk meg magunkat és átadhattunk egy szeletet a rally-feelingből.

- Mi lesz a felállás 2013-ban?

- A felállás maradt a régi: a pilóta és a navigátor szerepét a megszokott módon osztottuk fel most is egymás között, emellett az autó és a csapat is változatlan maradt. Korábban szó volt arról, hogy az MNASZ szabálymódosításai miatt befektetnék egy Mitsubishi Lancer Evo IX-be, de miután megszületett a végleges szabályzat, maradtunk a jól megszokott és szeretett Evo VI-osnál. A kocsin – az esztétikai renoválás mellett – komolyabb fejlesztéseket is eszközölt a szervizcsapat, akiknek már a tavalyi év során is rengeteget köszönhattünk. Örülünk neki, hogy egy ilyen jó hangulatú és profi

csapat tagjai lehetünk, mint a Maricsek Racing Team, s bízunk abban, hogy az ő támogatásukkal fokozatosan léphetünk majd előrébb a tabellán 2013-ban.

- Mely futamok alkotják majd idén a versenynaptárotokat?

- Partnereinknek köszönhetően úgy néz ki, hogy 2013-ban az ORB összes futamán rajthoz tudunk majd állni. Emellett tervezzük, hogy néhány meghívásos versenyen is elindulunk majd – így például nem maradhat ki a számunkra hazai pályának számító szennai rallysprint sem. Ha minden jól megy, akkor pedig az év végén még egy külföldi futamon is részt fogunk venni, hogy egy kicsit karbantartsuk magunkat és a Mitsubishit.

- Gondolom, a cél pedig most már egyértelműen a kategória bajnoki cím...

- Így van! Mint mindenki, mi is azért versenyzünk, hogy egyre előrébb jussunk a tabellán, és minél több győzelmet, bajnoki címet szerezzünk. A realitások talaján maradva azonban azt kell mondanunk, hogy az S csoport illetve a 12-es kategória 1. vagy 2. helye kijárna nekünk idén. A kategóriánk viszont nagyon megerősödött a téli szünet alatt – többek között egy igen tapasztalat és gyors ellenfelet is kaptunk Hideg Krisztián személyében, de mindenképp fel fogjuk venni vele szemben a kesztyűt.

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu