

## Egerben alapoz a címvédésre az RTE abszolút bajnoka

**MARICSEK RACING TEAM – 9. Eger Rallye**

**Vincze Márton – Kovács Attila, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**Mi is lehet egy egykori rallybajnok terve a következő szezonra nézve? Természetesen az, hogy minél többször megvédje címét! Vincze Márton is ugyanezzel a céllal vág neki a 2013-as Rali Túra Bajnokságnak. A Maricsek Racing Team pilótája az április 5-7. közötti, 9. Eger Rallyen kezdi majd meg a bajnoki pontok gyűjtését, amihez a segítséget idén Kovács Attila fogja nyújtani az anyósületről.**

**Vincze Márton:** Néhány hónappal ezelőtt még nagy gondban voltam, mert nem tudtam, ki fog helyet foglalni mellettem a Rali Túra Bajnokság versenyein. Tavalyi mitfahrerem, Szedő Csaba egyéb elfoglaltságai miatt idén nem tudta vállalni a bajnokságban való szereplést. A navigátor személye körüli problémát azonban pár hete sikerült megoldani: egy salgótarjáni versenyző, Kovács Attila lesz a segítségemre. Attila nagyon tapasztalt versenyző, több pilóta mellett is diktálta már az itinert, így biztos vagyok benne, hogy a mi kooperációnk is sikeres lesz, valamint bízok benne, hogy végig tudjuk versenyezni együtt a 2013-as szezont.

A téli szünet alatt inkább a Mitsubishi külseje alakult át, mintsem a belseje. Az RTE szabályai nem tették lehetővé, hogy nagyobb újításokat eszközöljünk a kocsin, így például megmaradt a 32-es szűkítő, s csak egy általános felkészítést kapott az autó. Kívülről azonban teljesen átalakult a versenygép, a napokban végezzük rajta az utolsó simításokat - új dekorációt kapott, s szebb, mint újkorában.

Nagyon várom már az Eger Rallyet, amire mind mentálisan, mind fizikailag abszolút felkészültem. Még nem volt szerencsém rajthoz állni a hevesi futamon, de már tájékozódtam az ottani helyzetről, pályáról néhány régebbi, belső kamerás felvételtől. Természetesen a verseny előtt még ki fogjuk próbálni az autót, hogy minden megfelelően működik-e, illetve hogy egy kicsit visszarázódjunk a kényszerpihenő után, valamint az egeri szakaszokon is fogunk tréningezni pénteken. A célom az, hogy minél előkelőbb helyen zárjam a futamot, s ezzel előnyt gyűjtsek a tavalyi bajnoki cím megvédéséhez. Igaz, nem lesz könnyű dolgom a hétvégén, hiszen olyan tehetséges pilótákkal kell majd megküzdenem, mint Velencei Ádám és Ifj. Vincze Ferenc, akik velem együtt Szécsényből származnak. Akkor lennék viszont a legboldogabb, ha az Eger Rallye leintésével Szécsény 1, 2, 3 lenne a végeredmény.

**Kovács Attila:** Egykori pilótám, Határ Istvánon keresztül ismertem meg Marcit, aki Pisti ajánlására kért fel engem a mellette lévő navigátori poszt betöltésére. Az elmúlt napokban mentünk már néhány kilométert a tréningautóval, hiszen össze kell szoknunk, mielőtt élesben megkezdődik a pontvadászat. Marci teljesen máshogy kéri az információkat, mint az eddigi pilótáim, de próbálok a helyzetnek megfelelően viselkedni. Sokat kell majd még alkalmazkodnom újdonsült versenyzőtársam stílusához, hiszen Ő más tempóban, nagy mennyiségben kéri vissza az adatokat a versenypályán.

Az egri futamra így elsődleges céloom az, hogy maximálisan kiszolgáljam Marcit, megfelelően lássam el a teendőimet, hogy ne kelljen bennem csalódnia. Két évvel ezelőtt már elindultam az Eger Rallyen, s akkor nagyon megtetszettek az ottani pályák. Igaz, most lesz olyan szakasz, ami számomra is ismeretlen lesz, de bízom benne, hogy az ott megszerzett tapasztalataimat azért át tudom majd adni. Úgy gondolom, a hétvégén a fő szempont nálunk az lesz, hogy minél jobban megismerjük egymást és újra felvegyük a ritmust. Szeretném Marcit hozzásegíteni az év során a bajnoki címének megvédéséhez, de ami számomra még ennél is fontosabb, az az, hogy célba érjünk, jól érezzük magunkat, valamint hogy újra és újra átélhessük a rally-feelinget.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:**



**Sajtófőnök:** Horváth Judit – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)