

Egy szinttel feljebb

MARICSEK RACING TEAM – 9. Eger Rallye

Gyarmati Ariel – Bibliák István, BMW M3

Március elején, Orfűn sikeresen hangolt az idénnyitóra a rally2 mezőnyében most debütáló Gyarmati Ariel-Bibliák István páros. A Maricsek Racing Team versenyzői nagy szívfájdalommal, ám az előrébb lépés érdekében váltották le a Rali Túra Bajnokságot a másodosztályra. A debütálásig nem kell sokat várniuk, hiszen a többi bajnokság résztvevőivel egyetemben Gyarmatiék is az április 5-7. közötti, 9. Eger Rallyen kezdik majd meg a bajnoki pontok gyűjtését. A céljuk nem is lehet más, mint a győzelem.

Gyarmati Ariel: Az orfűi rallysprinten való hangolás után már alig várjuk, hogy élesben is elszabadíthassuk a lóerőt a BMW-nkben. Az idei egri futam nem csak a varázslatos hangulata miatt lesz egyedülálló, hanem azért is, mert itt fogunk debütálni a rally2 mezőnyében.

Többször is részt vettem már az Eger Rallyen, mint versenyző, így a pályák nem lesznek ismeretlenek számomra. Igazi rallyszakaszok, tempósak és technikásak, ami egyben valódi kihívás is minden versenyzőnek. Külön érdekesség, hogy a rally2 mezőnyét, fél év kihagyás után egy 27 km-es, éjszakai gyorsaságin rajtoltatják majd el. Az első gyorsasági szakaszunk rajtidejét 22:30-ra tűzték ki, de úgy gondolom, számunkra ez sem fog problémát jelenteni.

A hajtós hétköznapokban nem sikerült sokat pihennem az évadnyitó előtt, de igyekszem majd ezt bepótolni a hétvégén, a rajthoz állásig. Az autó 100%-ban fel van készítve a viadalra, és minden egyéb feltételt, adminisztratív teendőket is sikerült már elintéznünk ahhoz, hogy megkezdhessük Egerben a bajnoki pontok gyűjtését. Így minden adott lesz ahhoz, hogy egy sikeres és jó hangulatú szereplést produkáljunk. Bízom benne, hogy sikerül az F2 kategóriát és az F csoportot is a dobogó legmagasabb fokán zárunk.

Bibliák István: 2006-ban versenyeztem először – és eddig utoljára – Egerben, de már akkor nagyon elnyerte a tetszésemet a rendezvény. A pályák nagyon szimpatikusak, igazán tempós a vonalvezetésük, így izgalmban és látványos autózásban most sem lesz hiány részünkről. Igaz, nem számítok tapasztalt versenyzőnek, ami az egri szakaszokat illeti, de ez eddig se jelentett problémát. A Rali Túra Bajnokság versenynaptárában szereplő helyszínek közül is rengeteg olyan volt, amin előtte még nem róttuk a kilométereket, mégis minden megfelelően működött. Ez az igazi profizmus, s pont ezért kihívás is, mert az ismeretlen pályákon mindenki egyenlő esélyekkel indul.

A rally2 keretében igazi ORB-feelinget, nagyon jó és izgalmas futamokat várok, hosszú gyorsasági szakaszokkal, néhol megspékelve éjszakai gyorsokkal. Nem versenyeztem még sötétben, de izgatottan várom a lehetőséget. Egyáltalán nem tartok ettől a próbától, hiszen nappal is nagyon keveset látok, most pedig csak annyi lesz a különbség, hogy oldalra nem fogok kilátni. A tájékozódásban pedig inkább az fog segíteni, hogy éppen merre dőlök az autóban, hogy veszi át a testem a kocsí ritmusát.

Biztos vagyok benne, hogy most is kiélezett meccseket fogunk vívni az ellenfelekkel – ez elsősorban Horváth Balázsra lesz igaz, hiszen tavaly az RTE, most pedig a rally2 mezőnyében leszünk egymás vetélytársai. A cél egyértelműen a győzelem – kategóriában, csoportban és géposztályban is.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Garmin, PálinkaABC.hu, Récsei Busz Kft., M-Roll Kft., IBG, Rally Cafe, SDC, K-Twins Kft., Ags Motorsport

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu