

CÍM: Előrelépés helyett csalódottság

Maxx Race Team – 9. Eger Rallye, 2013. április 5-7.

Velencei Ádám – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

Nem volt a legboldogabb a 9. Eger Rallye leintése után Velencei Ádám. A Maxx Race Team fiatal pilótája az RTE abszolút 5. helyén zárta a versenyhétvégét, ám eredményével egyáltalán nem volt megelégedve. Hű társa, a Mitsubishi Lancer Evo IX több „betegséggel” is küszködött, így nem Ádám és navigátora, Apkó András nem tudták a tőlük elvárt teljesítményt produkálni.

Velencei Ádám: Nagyon húzós volt az elmúlt két hetem a szezonnyitóra való felkészülése miatt, így a hét vége iszonyatosan elfáradtam. El vagyok keseredve, mert az 5. helynél azért jobb eredményt vártam magamtól. Ehhez a gyenge szereplésünkhöz hozzájárult persze az is, hogy az utolsó pillanatban készült el az autónk, nem tudtunk vele tesztelni.

Amint elrajtoltunk az 1. gyorsasági szakaszon, éreztem, hogy nem viselkedik úgy a Mitsubishi, mint ahogy kellene. Folyamatosan változtattunk a beállításokon, de még így sem sikerült a megfelelő kombinációt eltalálni. Már-már félttem a kocsitól, annyira rosszul viselkedett, a kanyarokat sem mertem így rendes tempóban bevenni. A kiálláson is gondolkodtam, hogy megóvjam a gépet, de végül a folytatás mellett döntöttünk, és épségben kormányoztuk be a Mitsubishit a célba.

Az egri pályák most is nagyon tetszetek, de még jobban élveztem volna a rajtuk való száguldást, ha a kocsi is engedelmesebb volt. A jó hangulatot így a sok műszaki probléma kettévágta. A hétvége után megtanultuk, hogy többet nem érkezhünk meg egy-egy bajnoki fordulóra úgy, hogy nem készülök fel előtte maximálisan. Magamban is sok mindent át kell értékelnem, valamint az autón is sokat kell fejlesztenünk, hiszen amíg mi nem változtattunk rajta semmit, addig az ellenfelek több újítást is eszközöltek a versenygépeken. Hosszú még a bajnokság, bármi lehet, de ennél csak jobb eredményt szeretnénk elérni. A csapattársamnak viszont ez úton is nagyon szépen köszönöm a sok segítséget! Igyekszem viszonzni ezt az év során!

Apkó András: Összességében úgy gondolom, hogy nem volt rossz a versenyhétvégénk, bár maximálisan nem vagyunk elégedettek magunkkal. Volt némi technikai problémánk, miután nem találtuk meg a megfelelő futómű beállításokat. Az első 3 gyorsasági szakaszt emiatt nem is tudtuk jó teljesítménnyel zárni. A szervizparkban sikerült ezután valamelyest orvosolni a problémát, és beállítani a gátlókat, így a második körben már kezdtük megközelíteni a saját magunktól elvárt időeredményeket. Furcsa volt még nekem ez a nagy tempó, amire a Mitsubishi képes, de úgy érzem, jó irányba haladunk a fejlődés útján.

Sajnos az idénnyitó előtt nem volt időnk és lehetőségünk tesztelni, mivel utolsó pillanatban végeztünk a Mitsubishi felkészítésével. Tanultunk ebből az esetből is, a futamok során pedig egyre jobban fog majd menni a közös munka! Két év előfutói pozíció után vissza kellett rázódnom az éles helyzetbe, ami egyben nagyobb nyomással és felelősséggel is járt, de rettentő módon élveztem. Az 5. helyezés nem éppen a legjobb eredmény, amire képesek lettünk volna, de azért nem vagyok annyira

elkeseredve, mert így is bezsebelhettünk néhány bajnoki pontot. Messze van még az év vége, így minden egyes pontra nagy szükségünk lesz, hogy versenyben tudjunk maradni a bajnoki címért!

Partnereinknek köszönjük a támogatást:

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxraceteam.hu