

## „Eger a szívembe lopta magát!”

MARICSEK RACING TEAM – 9. Eger Rallye, 2013. április 5-7.

Kondella Péter – Bagdány István, Honda Civic Type R

A kezdeti problémák ellenére mosollyal az arcán gurult át a céldobogón Kondella Péter és navigátora, Bagdány István. A Maricsek Racing Team versenyzőit a 9. Eger Rallye kezdete előtt műszaki problémák hátráltatták, ám az RTE versenynapjának második felében sikerült a duónak leküzdenie a technika ördögét. Kondellák két ezüstérmét is begyűjtöttek a Honda Civic Type R-rel, amivel így megalapozták a 2013-as bajnoki címvédésre vonatkozó esélyeiket is.

**Kondella Péter:** Furán kezdődött az évünk – és itt elsősorban az Eger Rallyera való felkészülésre gondolok. A váltó két héttel később készült el, mint ahogy elterveztük, ezért minden munkafázisunkkal csúsztunk. Ez egyben azt is eredményezte, hogy péntek délután, az Egerbe való indulásunk előtt még az utolsó simításokat végeztük a Hondán. A beállításokat így nem tudtuk letesztelni, ami miatt elég nagy hátrányunk is volt a többiekhez képest.

A futamot elég lassan kezdtük, ami köszönhető volt annak, hogy számomra nem csak az egri pályák, de a navigátor is új volt. Kicsit fura volt, hogy nem a jól megszokott hang diktálja az itinert, de azt hiszem, gyorsan sikerült feldolgoznom a változást. Az első körben megmutatkozott, hogy nem a megfelelő beállításokat használtuk, így a 3. gyorsaságit követő szervizparkban változtatnunk kellett a kocsik technikai hátterén. Megtaláltuk a helyes irányt, s eközben a pálya is felszáradt, mi pedig nagyobb tempóval robogtunk végig a hátralévő szakaszokon.

Nap végére a féltengelyünk elkezdett kicsit kopogni, csörögni, de ez végül nem akadályozott meg minket abban, hogy épségben kormányozzuk be a Honda Civic Type R-t a célba. Gyorsan, de óvatosan mentünk, hiszen az év végi helyezésünk lebegett már most a szemünk előtt, amit nem szerettünk volna már az első versenyen kockára tenni. Az N csoportban, illetve az N3 kategóriában is a dobogó második fokára állhattunk fel, s ez az eredmény kitűnőnek mondható ilyen viszontagságos körülmények mellett. Összességében nagyon jól éreztük magunkat az évadnyitón, melyet csúszások és várakozások nélkül, pörgősen bonyolítottak le a szervezők. Szimpatikusak voltak a pályák, a rendezés, és kitűnő hangulat uralkodott a helyszínen a hétvége alatt. Az idei Eger Rallye így belopta magát a szívembe, s benne van a Top3 versenyeim között.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** CSR Média Kft.; EGROKORR Festékipari Zrt.; ExcellIT Informatikai Szolgáltató és Tanácsadó Kft.; Evolution Consulting Képzési és Tanácsadó Kft.; FPO Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – Ozone, Gaming Gear

GLOBAL-UNION Irodatechnikai Kft.; HO Magyar Kiszervezett Kft. – gyerekkal.hu; Innovitas Közhasznú Nonprofit Kft.; KYOCERA – The new value frontier; Laurus-Consulting Szolgáltató Kft. – CORTESIA GROUP; MICRO-TOP Távközlési Kivitelező és Tervező Kft.; Olasz és Társai Bt.; PWENT Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – MEZ-EXPRESSZ.HU, Termelői méz; Rowa Chemical Kft. – BLACKFAST; Visiophone Kft. – [www.eropolis.hu](http://www.eropolis.hu); V4 Transport Szállítmányozási Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)