

Michelisz Norbi után szabadon...

MARICSEK RACING TEAM – 9. Eger Rallye, 2013. április 5-7.

Kovács Antal – Istovics Gergő, Mitsubishi Lancer Evo VI

Sikerült megtörni az eger átkot! Kovács Antal és Istovics Gergő több év után, végre először gurulhatott át az Eger Rallye célvonalán. A Maricsek Racing Team versenyzőinek örömét a sikeres célba érkezés mellett a 12-es géposztály győzelmes is fokozta. Izzalmakban azonban most sem volt hiányuk: Michelisz Norbi után szabadon, egy madarat is elütöttek az egyik gyorsasági szakaszon...

Kovács Antal: Az autó felkészítése 100%-osan sikerült, bár az elhúzódó pályabejárás és egyéb okok miatt kevesebbet tudtuk a beállításokat tesztelni. Sajnos a futam előtt rossz döntést hoztunk, és olyan váltóattétellel próbálkoztunk, ami – mint utólag kiderült – nem volt megfelelő. Az első két gyorsasági szakaszon még normális időket autóztunk, a 3-4.-en azonban problémánk akadt az üzemanyag-ellátással. Vasárnapra difit és osztóműt kellett cserélnünk, ezért a reggeli szervizből kikéztünk és 1 perces büntetést kaptunk. Ez úton is köszönjük a szervizcsapat áldozatos munkáját!

Az utolsó három szakaszunk sikeredett tisztára – már olyan időket tudtunk autózni, ami a saját elvárásainknak is megfelelt. Ez megmutatkozott abban is, hogy a mezőny elejétől, mint például Pethő Tyutyutól, annyit kaptunk, amennyit átlagosan is szoktunk. A különböző büntetések kiosztása után végül a mi javunkra billent a mérleg nyelve Fogasy Gergővel szemben, így megnyertük az S csoportot és a 12-es géposztályt! Ezzel a győzelemmel elégedettek vagyunk, bár az abszolút értékelésben előrébb vártuk volna magunkat. Reméljük, legközelebb már elkerülnek minket a technikai gondok, és folytatódik ez a jó széria!

Istovics Gergő: Amiért elmentünk, azt véghez is vittük: kibékültünk a hevesi pályákkal és bevettük Eger várát! A hangulat elmondhatatlanul jó volt; ennyi nézőt nagyon ritkán lehet látni rallyversenyen. Minden kilátogató szurkolónak köszönjük, hogy megtiszteltek bennünket és a rendezvényt a jelenlétükkel!

Izzalmakban bőven volt részünk. A műszaki hibák mellett a 4. gyorsasági szakaszon – Michelisz Norbi után szabadon – elütöttünk egy madarat, ami felkenődött a szélvédőre, s így 5 kilométert félig vakon kellett teljesítenünk. Ez az eset, és a technikai fennakadások is hozzájárultak ahhoz, hogy eléggé hátracsúsztunk az abszolút értékelésben, és a kedvük is elment a versenyzéstől szombat estére. Hiába vezettük a kategóriánkat, a szereplésünket illetően nem voltunk elégedettek. A feladatunk adott volt másnapra, ám a technika ördöge akkor sem szállt le rólunk, így nem volt egyszerű a dolgunk. Hideg Krisztián kiesésével az egyik legnagyobb ellenfelünket veszítettük el. Nagyon kellett volna vele is számolni, mert kitűnő pilóta, s ha ő nem áll ki technikai probléma miatt, akkor nem lett

volna esélyünk a 12-es géposztály győzelmére! Sajnáljuk, hogy így alakult neki a hétvége, mert biztos jó kis küzdelmeket folytattunk volna. Emellett a jövőben a BMW-sekre is figyelni kell majd, mert nagyon ügyes sofőrök, akik igazán erős és gyors kocsikkal küzdenek a bajnoki pontokért.

Teljes az örömünk, hiszen nem hogy a kategóriát, de a Power Stage-t is megnyertük a 9. Eger Rallyen, ezzel pedig a maximális, 13 pontszámmal állunk most a tabella élén. Soha jobb kezdést!

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu