



Győzelem a királdi körön

Kölcsönautóval is a leggyorsabb volt Kazár Miklós az idei esztendő első rallysprint futamán. Az I. Suzuki Kaiser Ózd Rallysprint M (meghívásos) kategóriáját ugyanis a Maximmun Racing Team pilótája nyerte meg. A 15 kilométeres királdi körgyorsaságin Kiss Viktor R4-es Mitsubishijét terelgette a bajnoki címvédő, méghozzá rendkívül eredményesen. A három szakaszból kettőt megnyert, így összetettben is ő bizonyult a legjobbnak.

- Egy körben kétszer láthatták a nézők ezt a versenyautót - kezdte az élménybeszámolóját Kazár Miklós. - Először Viktor vezetett, utána pedig én. Gyakorlatilag felkészülés nélkül ültem be, a rajt előtt ugyanis csak száz métert tudtam menni az R4-essel. Ettől függetlenül természetesen nem volt gond, egy kicsit a tavalyi emlékek törtek elő bennem. A Szilveszter Rally óta nem ültem Mitsubishi-ben, jól esett egy kicsit visszatérni ehhez a márkához. Az első körben sikerült bemelegedni, utána pedig már rendes versenytempóban közlekedtem. Örülök, hogy sikerült nyerni, de ezen a napon tényleg a közönségnek autóztam. Nagyon sokan voltak kint a pálya szélén, remek időben, kimondottan jó színvonalú sprintverseny részese lehettem.

Kazár Miklós szerint több szempontból is fontos volt, hogy részese lehetett az új sorozat nyitányának. Elsődlegesen Kiss Viktornak igyekezett átadni a tudásából, hiszen a magyar bajnok korábban is hangsúlyozta az utánpótlás nevelés szükségességét. Másrészt a közelgő Miskolc Rally egyik gyorsasági szakaszát is felmérhette, az ORB második futamán ugyanis ezt az utat használni fogja az élmezőny is. Harmadrészt pedig a magyar élmezőnyből olyan mezőny gyűlt össze, amiből ő sem szeretett volna kimaradni.



- Tényleg nagyszerű ez az új kezdeményezés - folytatta Kazár Miklós. - A rendezés szempontjából minden rendben volt, pörgősen, jó ritmusban zajlott le a nap. A gyorsasági egy kicsit felhordásos volt, de kiválóan lehetett rajta versenyezni. Minden úgy nézett ki, mint egy ORB futamon, csak nyilván egy pályán, kisebb területen bonyolította le a rendező. Remek időben, sok néző volt kíváncsi a párosokra, továbbra is tartom azt a véleményemet, hogy jó irányt vett a hazai rallysport. A fiatalok szempontjából az ilyen rendezvényekre van szükség, hogy aztán később csatlakozhassanak az első osztály mezőnyéhez. Természetesen számunkra a magyar bajnokság a fő csapásirány ebben az esztendőben is, de az időnk úgy engedi és lesz rá ismét lehetőség, akkor szívesen indulok el egy-egy sprintversenyen is.

Az I. Suzuki Kaiser Ózd Rallysprint M csoportjának a (nem hivatalos) végeredménye:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kazár Miklós | (Mitsubishi Lancer R4) 22:15,30 |
| 2. Hadik András, Balla Nikoletta | (Subaru Impreza) +6.9 |
| 3. ifj. Béres József, Répás Zoltán | (Subaru Impreza) +8.5 |
| 4. Balogh János | (Mitsubishi Lancer EVO IX) +13.1 |
| 5. Budavári Zoltán, Kulcsár Csaba | (Mitsubishi Lancer EVO VII) +42.4 |
| 6. Lencse Zoltán, Hofbauer Tamás | (Mitsubishi Lancer EVO IX) +1:28,6 |