



Felemás verseny

Felemás egri versenyen van túl a Lovász, Szenner páros, hiszen hol fék, hol pedig ALS probléma hátráltatta őket. Ennek ellenére a srácok nem csalódtak, hiszen továbbra is a tapasztalatszerzés a céljuk.

„A versenyen kijött az autón egy rejtett hiba, ami végig kísértett minket az egész versenyen. Az autó teljesítménye nagyon ingadozott, sokszor azt vettük észre, hogy alig akart menni az autó, és így csak négy gyorsaságit tudtunk tisztán menni. Az első nap volt egy fék problémánk is, ami miatt beestünk az erdőbe, mert teljesen elfogyott a fék az első hosszú gyorsasági végére. Ott meg is ijedtünk, hogy összetörtük az autót, de szerencsére megúsztuk.” – **kezdte a beszélgetést Lovász Pál, a pilóta.**

„A szombat esti szervizben összerakták az autót, de a vasárnapi második körben újra előjöttek a problémák, és ez megpecsételte a versenyünket.” – **folytatta Pál.**

„Régi - új navigátorral vágtam neki a versenynek, hiszen Zsoltival mentem már a 2011-es év végén Rali-Túrában. A pályafeldolgozás jól sikerült, és a technikai problémák ellenére jól éreztük magunkat az autóban. Összességében tapasztalatgyűjtő versenynek értékelném az egri futamot, sikerült olyan pályákon sikerült versenyezni, ahol eddig még nem mentem. Technikai problémák nélkül a tizedik helyezés környékén tudtam volna autózni, és ez mindenképpen jó előjel a folytatásra nézve.” – **tette hozzá a pilóta.**

„Sikerült új partnereket találnunk, így össze is raktuk az egész évet. A teljes ORB szezon mellett tereznünk még pár külföldi futamot és Rali-Túra versenyt is. Az autó természetesen marad a Botka Team Mitsubishi Lancer EVO IX R4-ese. A folytatásban ott leszünk a Miskolc Rally-n, ahol remélhetőleg újra rengeteg néző között tudunk majd versenyezni. Az autó teljesen át lesz nézve, minden ki lesz cserélve, és kap egy új design-t is. A miskolci verseny előtt egy hosszabb tesztet tervezünk majd.” – **zárta a beszélgetést Lovász Pál.**

Köszönjük partnereinknek: Kamion Fényező Kft., Color Tours Kft., Kontakt Busz Kft., T&J Busz Projekt Kft., M6 L.O.G Kft., Appaloosa Kft., NeoCon Kft., Millaco, Bulath – Sped Kft.

