



**MEDA-Press KFT.**

**Balogh  
Szerviz-Trans Kft.**



### Ismeretlen ismerős...

*Talán ez a legjobb cím a Sajtós, Diósi, Honda trió ózdi versenyével kapcsolatban, hiszen minden évben ott voltak, de a célt már nagyon régen, a Rallye2-es korszakban láthattak meg.*

Az elmúlt évek ózdi versenyei sok jót nem tartogattak a csapat számára, hiszen amikor a technika jó volt, akkor is adódtak különböző apró problémák, amik a kiesést jelentették.

"Az ózdi verseny továbbra is "mumus" számunkra, de ezt az átkot az idei évben megtörjük, hiszen minden adott egy jó versenyzéshez." - **kezde a beszélgetést Szilágyi Tamás, a csapat koordinátora.**

Nem kezdődött jól a csapat 2013-as versenyévada, hiszen Egerben egy hengerfejtömítés miatt kellett kiállniuk, amire azt is mondhatnánk, hogy apróság, hiszen mindenmás jól működött. Úgy látszik, kezd összeérni a technika, és hogy ezt be is tudják bizonyítani, ahhoz még az ózdi mumust le kell győzniük.

"Felemás szezonkezdésen vagyunk túl, hiszen az autó nagyon jól működött, csak egy tömítés húzta keresztül a számításainkat. Tudtuk, hogy a gyári a legjobb, ám mi kicseréltük a gyorsulásban is használt amerikai gyártmányra. Rosszul döntöttünk, de tanultunk belőle! Jelenleg már a megszokott tömítés van a helyén, és Dénes nap, mint nap nyüstöli a gépet, de szerencsére probléma nem jelentkezik." - **folytatta a beszélgetést Tamás.**

Mivel most nem kellett nagyon sok időt és energiát az autó felkészítésre fordítani, a csapatnak több fontos dolga is maradt ideje...

"Jó volt picit lazítani, és olyan csapat körüli teendőkkal foglalkozni, amire idáig ne volt időnk, vagy pénzünk. Készül az új csapat ruházat, a szervíz busz, és remélhetőleg a teljes design is elkészül. Jelen állás szerint úgy nézz ki a csapat is bővül két fővel, aki a szervíz téren fognak minket erősíteni. A verseny előtt ismét hosszabb tesztel készülünk, hogy a futóművet is komoly szintre hozzuk, hiszen az autó motorikusan már ott van. Reméljük minden jó lesz, és egy sikeres versenyt tudunk teljesíteni." - **zárta a beszélgetést Tamás.**

**Köszönjük Partnereinknek:** Mirelit Mirsa Zrt., Zeljenka, Meda-Press Kft., Balogh Szerviz-Trans Kft., Jégszilánk, Prior, GPsped Kft., Fuchs Blau 6000 Kft., Local Design Kft., Alox Kft., Bátor Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Röplap Bt., Wave COM, Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmeczi és Tsa Mérnöki Kft., Pintér Kkt., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Inter-Miklós Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolex Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.



**GPSPED KFT.**



**LocalDesign Kft.**

**ALOX  
Kft.**

Bátor  
**Kert-Plusz**

Lajkó Tibor  
fényező  
Tel.: 30/346-6874



**RÖPLAP  
BT.**



**H THUNDER  
VERSENYPROGRAMOK  
06-70-533-3840**



**K. B. T.  
HUNGARY  
Dekor Kft.**



**PINTÉR KKT**

**SELMECZI  
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.**

**INTER-MIKLÓS Bt.  
ITALNAGYKERESKEDÉS**

Fischer -Trans Kft.

**MEGA LKW KFT.**

**TWOLEX Kft.**

**PSL  
HUNGARY KFT.**

Teherati  
**2006 Kft.**



**Hardox CNC KFT.**