

„Merencsics és Varga a két nagy balga
Elindulnak BAZ megyébe, mert hát Miskolc van arra.
Historicban, Replikában, a Suzukival nyomják hárman,
És reméljük a serlegeket innen is majd párban...”
/A beavatott kezek. Részlet/

Néhány nappal a Miskolci futam előtt, már szinte ég a talpunk a mehetnéktől. Árpinak csakúgy, mint Eger, ez a futam is először „köszön” be a pályafutásába. Az autón túl sok feladat nem volt, hiszen eléggé óvatos volt a duó Egerben, így szinte egy már felkészített autót kapott meg a „Fater” Id. Merencsics Árpád, a futam előtti átvizsgálásra. A szerviz busz összepakolva lassan, a navigátor táskában a ceruzák már kifaragva, az alsó ruházat frissen mosott illata a szobában... És mielőtt bele kezdenék egy nagyjainkat is megcsípő, költészeti remekműbe, inkább leírom, mit nyilatkoztak a versenyzők a miskolci futam előtt.

Merencsics Árpi: Ismét új verseny, új pályák, új élmények. Nagyon várom már Miskolcot, hiszen gyönyörű környezetben versenyezhetünk csak úgy, mint Egerben. Az autó felkészítése rendben zajlik, már majdnem teljesen be vagyunk pakolva a hétfői versenyre. A lámpasor is be van izzítva, nagy szükség lesz rá, hiszen meghatározóak lesznek az éjszakai gyorsasági szakaszok. Nagyon összeszedetteknek kell lennünk, hiszen a lehető legpontosabban kell felírni mindent, hogy jó eredményt érhessünk el Miskolc Rally-n.

Varga Sándor: A salak „szaga”! Ez az, amivel korábban azonosítottam a Miskolc rally-t. A szerintem technikás pályák, és az a környezet, az a terep, ahol a pályák futnak, az egyik legjobb versenyé teszük a futamot. Remélem minden rendben lesz az autóval és sikerül az éjszakai szakaszokra is kellően felkészülni, kiváltképp mert



Támogatók:



Nyilas GSM



Agrivál Kft.

GECK BT.

